



GENERAL **MOTORS**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

APPLICATIONS

99-3000 / 99-3001

AW-333GM/DW-3000/CK-333GM

CHEVROLET

Full Size Blazer 1992-94

Full Size Pickup 1988-94

Suburban 1992-94

GMC

C-Series 1988-94

Suburban 1992-94

Yukon 1992-94

99-3002 / 99-3003 /

AT-300GM / AW-300GM

CADILLAC

Escalade 1999-02

EXT 2002

CHEVROLET

Express 1996-00

Astro 1996-04

Full Size Pickup 1995-02

Suburban 1995-02

Tahoe 1995-02

GMC

Safari 1996-04

Sierra 1995-02

Suburban 1995-00

Savana 1996-00

Yukon 1995-02

Yukon XL 2001-02

99-3042

CHEVROLET

S-10 Blazer 1986-94

Camaro 1982-92

S-10 Pickup 1986-93

GMC

Jimmy 1986-94

S-15 Pickup 1986-93

PONTIAC

Firebird 1982-92

SATURN

(All models) 1991-94

99-3043 / 99-3044

AW-304GM

CHEVROLET

S-10 Blazer 1995-97

S-10 Pickup 1994-97

GMC

Jimmy 1995-97

Sonoma 1994-97

ISUZU

Hombre 1996-97

OLDSMOBILE

Bravada 1996-97

99-3900

CHEVROLET / GMC

OLDSMOBILE / PONTIAC

vehicles 1994-02

(see inside for specific applications)



1-800-221-0932



www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION



TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly

99-3000 / 99-3001

AW-333GM/DW-3000/CK-333GM

CHEVROLET

Full Size Blazer 1992-94.....	2,6
Full Size Pickup 1988-94.....	2,6
Suburban 1992-94.....	2,6

GMC

C-Series 1988-94.....	3,6
Suburban 1992-94.....	3,6
Yukon 1992-94.....	3,6

99-3002 / 99-3003 /

AT-300GM / AW-300GM

CADILLAC

Escalade 1999-02.....	10,18
EXT 2002.....	10,18

CHEVROLET

Express 1996-00.....	11,17
Astro 1996-04.....	12,16
Full Size Pickup 1995-02.....	18
Suburban 1995-02.....	18
Tahoe 1995-02.....	18

GMC

Safari 1996-04.....	12,16
Sierra 1995-02.....	18
Suburban 1995-00.....	18
Savana 1996-00.....	11,17
Yukon 1995-02.....	18
Yukon XL 2001-02.....	18

99-3042

CHEVROLET

S-10 Blazer 1986-94.....	23
Camaro 1982-92.....	22
S-10 Pickup 1986-93.....	23

GMC

Jimmy 1986-94.....	23
S-15 Pickup 1986-93.....	23

PONTIAC

Firebird 1982-92.....	22
-----------------------	----

SATURN

(All models) 1991-94.....	24
---------------------------	----

99-3043 / 99-3044

AW-304GM

CHEVROLET

S-10 Blazer 1995-97.....	28,32
S-10 Pickup 1994-97.....	28,32

GMC

Jimmy 1995-97.....	28,32
Sonoma 1994-97.....	28,32

ISUZU

Hombre 1996-97.....	28,32
---------------------	-------

OLDSMOBILE

Bravada 1996-97.....	28,32
----------------------	-------

99-3900

CHEVROLET

Blazer 1998-01.....	36
Camaro 1997-02.....	38
Caprice 1994-96.....	37
Cavalier 1995-99.....	38
Corvette 1997-04.....	39
Impala SS 1994-96.....	37
Lumina 1995-01.....	39
Malibu 1997-00.....	40
Monte Carlo 1995-99.....	39
S-10 Pickup 1998-01.....	36
Venture 1997-99.....	40

GMC

Jimmy 1998-01.....	36
Sonoma Pickup 1998-01.....	36

OLDSMOBILE

Silhouette 1997-00.....	40
-------------------------	----

PONTIAC

Montana 1999.....	40
TransSport 1997-99.....	40

Final Assembly.....42

*Note:

Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3000

APPLICATIONS

CHEVROLET:

FULL SIZE BLAZER 92-94/

FULL SIZE PICKUP 88-94/SUBURBAN 92-94

GMC:

C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94/YUKON 92-94

99-3000

AW-333GM/DW-3000/CK-333GM

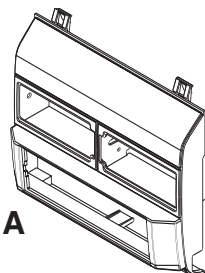
KIT FEATURES

- DIN Mount Radio Provision
- ISO Mount Radio Provision

99-3000

KIT COMPONENTS

A) Radio Housing • B) ISO Brackets



TOOLS REQUIRED:

- Small Flat Blade Screwdriver/ Panel Removal Tool
- Phillips Screwdriver



1-800-221-0932



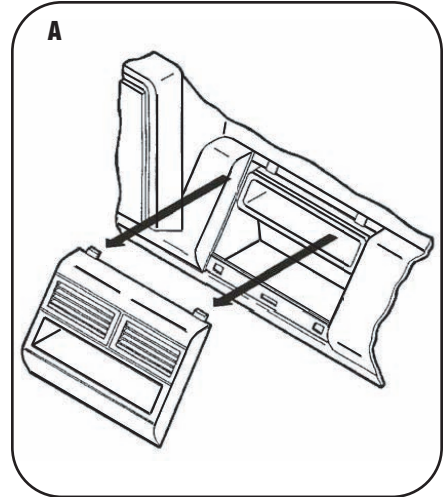
www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION

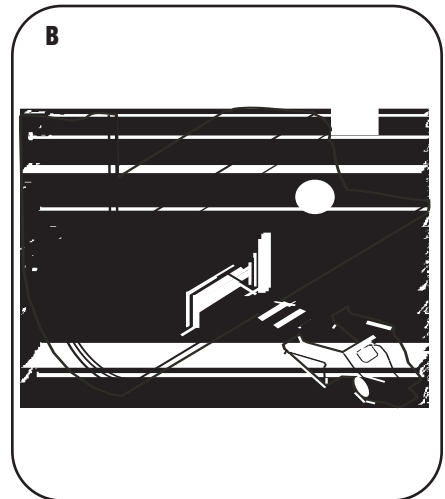
CHEVROLET:
FULL SIZE BLAZER 92-94/FULL SIZE PICKUP 88-94
SUBURBAN 92-94

GMC:
C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94/YUKON 92-94

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Pull out on the bottom of the radio trim bezel. Unhook the top corners of the bezel and remove. (Figure A)
- 3 Remove the metal fastening clips from the bottom of the factory dash panel and attach them to the same location on the **Radio Housing**. (Rear inside corner view shown) (Figure B)

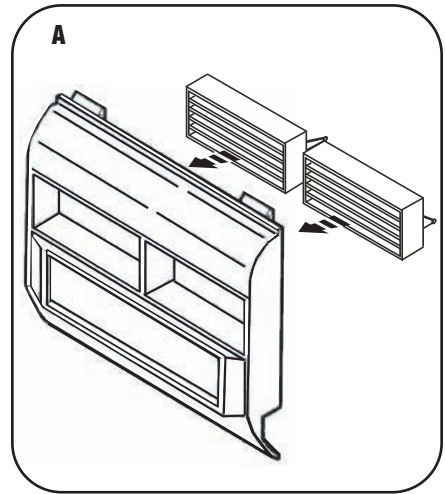


Continue to kit assembly.



CHEVROLET:**FULL SIZE BLAZER 92-94/FULL SIZE PICKUP 88-94
SUBURBAN 92-94****GMC:****C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94/YUKON 92-94**

- 1 Remove the a/c vents from the factory dash panel by releasing the spring fastening clips securing them to the panel. Mount the vents to the **Radio Housing** by inserting the inner edge of the vent into the center inside pivot hole and the outer edge of the vent into the outer pivot hole. Using the same metal spring clips and mounting procedures from the original truck panel to mount the vents to the **Radio Housing**. (Figure A)



Continue to kit assembly.



CHEVROLET:
FULL SIZE BLAZER 92-94/FULL SIZE PICKUP 88-94
SUBURBAN 92-94

GMC:
C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94/YUKON 92-94

DIN MOUNT RADIO PROVISION

Note: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

- 1 Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs outward. (Figure A)
- 2 Slide the aftermarket radio into the cage until it snaps into place. (Figure A)

Continue to final assembly.



ISO MOUNT RADIO PROVISION

Note: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

- 1 Mount the ISO brackets to the radio using the screws supplied with the radio.
- 2 Slide the radio into the **Radio Housing** until the ISO brackets snap into place. (Figure A)

Continue to final assembly.





INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3001

APPLICATIONS

Chevrolet

Blazer 1992-94/Pickup 1988-94
Suburban 1992-94

GMC

C-Series 1988-94
Suburban 1992-94
Yukon 1992-94

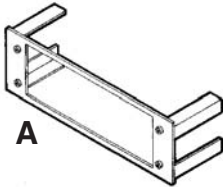
KIT FEATURES

- Shaft and DIN Unit Provisions

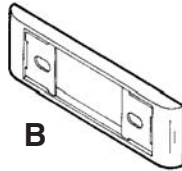
99-3001

KIT COMPONENTS

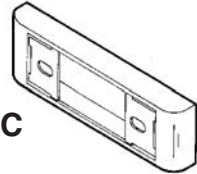
A) Radio Housing • B) "A" Faceplate • C) "I" Faceplate • D) (4) Phillips Pan-headed Screws



A



B



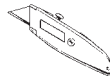
C



D

TOOLS REQUIRED:

- Phillips Screwdriver • Cutting Tool • Scribe



1-800-221-0932



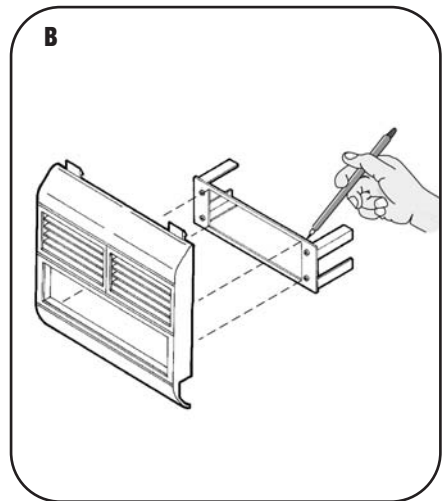
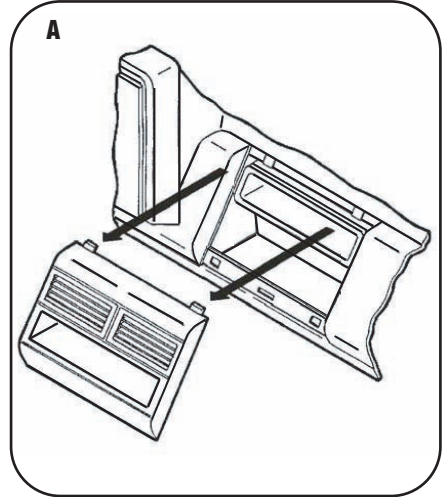
www.metraonline.com

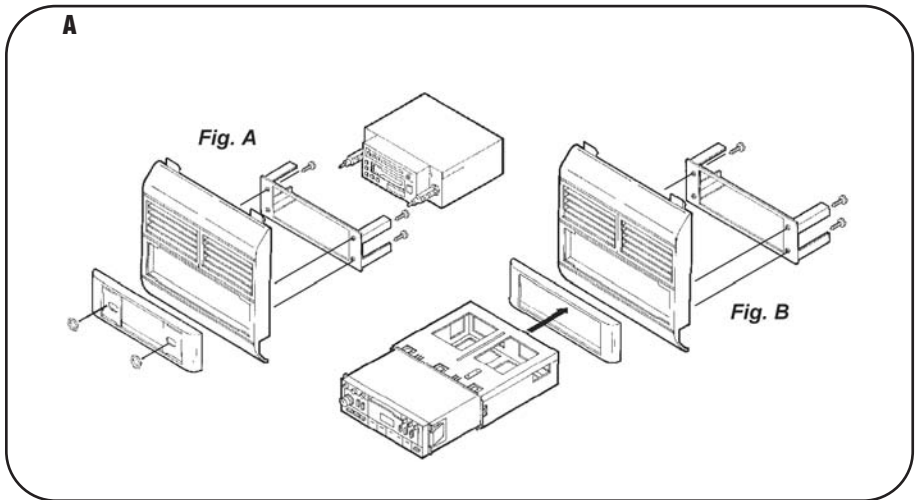
© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION

CHEVROLET:
BLAZER 92-94/PICKUP 88-94
SUBURBAN 92-94
GMC:
C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94
YUKON 92-94

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Pull out on the bottom of the radio trim bezel. Unhook the top corners of the bezel and remove. (Figure A)
- 3 Using the *Radio Housing* as a template, carefully scribe the radio opening onto the back of the radio trim bezel. Cut the bezel along the scribed lines and remove the trimmed portions. (If a factory pocket is molded into the bezel, cut and remove the pocket as well). (Figure B)

Continue to kit assembly.



ALL VEHICLES


2-SHAFT HEAD UNITS: Align the radio opening in the **Radio Housing** with the radio opening in the radio trim bezel and mount the Housing to the back of the bezel with **(4) Phillips Pan-head Screws** supplied. Place the desired **Faceplate** against the front of the bezel. Slide the aftermarket head unit through the assembly and secure with shaft nuts. (see Fig. A)

DIN HEAD UNITS: Align the radio opening in the **Radio Housing** with the radio opening in the radio trim bezel and mount the Housing to the back of the bezel with **(4) Phillips Pan-head Screws** supplied. Cut and remove the shaft supports from the desired **Faceplate**. Place the **Faceplate** against the front of the bezel. Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. B)

Continue to final assembly.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3002

APPLICATIONS

Cadillac
Escalade 1999-02/EXT 2002

Chevrolet
Astro 1996-05/Express (Full Size Van)1996-00
Full Size Pickup 1995-02/Suburban 1995-02
Tahoe 1995-02

GMC
Safari 1996-05/Sierra 1995-02/Suburban 1995-02
Savana 1996-00/Yukon 1995-02/Yukon XL 2001-02

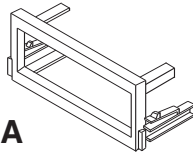
KIT FEATURES

- Shaft, DIN and ISO DIN Unit Provisions
- Various Mounting Depth Alternatives

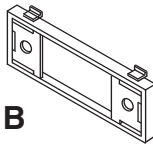
KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) Faceplate • C) Spacer • D) Snap spacers • E) ISO DIN Brackets
- F) (4) 5mm Flat Head Screws • G) Tape Strips • H) (2) #6 Self Tapping Screws

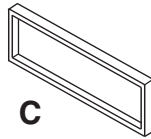
99-3002
AT-300GM
AW-300GM



A



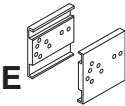
B



C



D



E



F



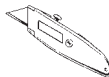
G



H

TOOLS REQUIRED:

- Phillips Screwdriver • Cutting Tool • Socket Wrench



1-800-221-0932

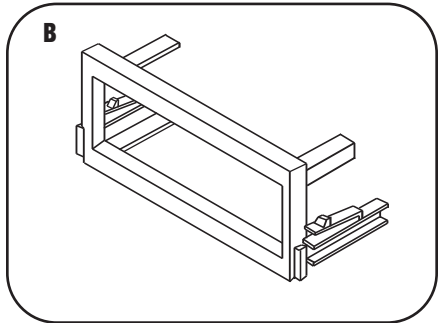
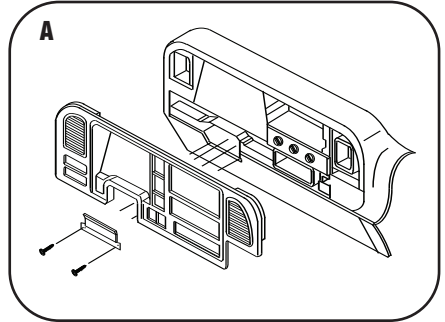


www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION

CADILLAC: ESCALADE 1999-02/EXT 2002
CHEVROLET: FULL SIZE PICKUP 1995-02
SUBURBAN 1995-02/TAHOE 1995-02
GMC: SIERRA 1995-02/SUBURBAN 1995-02
YUKON 1995-02/YUKON XL 2001-02

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Remove (4) 7mm hex-head screws from the base of the lower dash panel. Unclip the perimeter of the upper dash panel. Place the gear selector in low. Unclip the lower dash panel and remove. Remove (2) 7mm hex-head screws from the metal plate located below the steering column. Remove (2) 15mm hex-head nuts exposed on the steering column bracket and lower the steering column. Disconnect the cargo lamp and light switch wiring. Remove the upper dash trim bezel. Using a flat blade screwdriver, press down on the outside clips of the factory head unit (or pocket) and remove. (Figure A)



- 3 Locate the **Radio Housing**. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

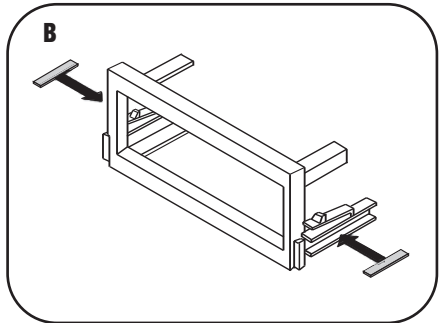
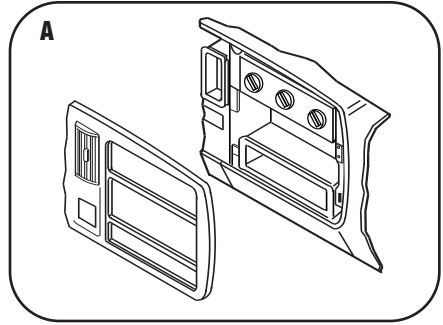
Continue to kit assembly.

CHEVROLET: EXPRESS 1996-00
GMC: SAVANA 1996-00

- 1** Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.

- 2** Unclip the plastic trim piece located below the steering column. Unclip the dash trim bezel. Pull the bezel over the steering column and disconnect the wiring. Using a flat-blade screwdriver, press down on the outside clips of the factory head unit and remove. (Figure A)

- 3** Peel away the paper backings from the **Tape Strips** and stick the Strips to the lower shelves of the mounting clips. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)



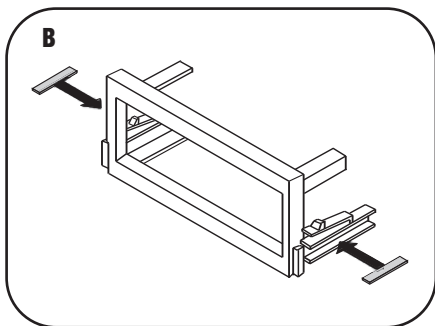
Continue to kit assembly.



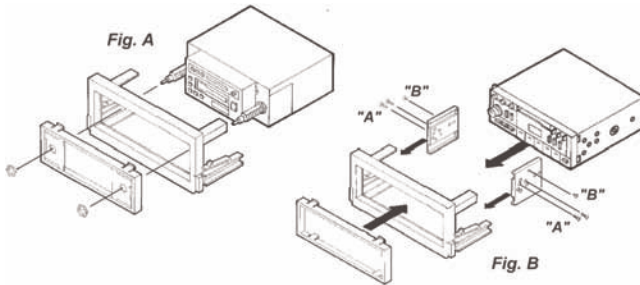
CHEVROLET: ASTRO 1996-04

GMC: SAFARI 1996-04

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Place the gear selector in its lowest position. Unclip the perimeter of the dash trim bezel. Disconnect the rear a/c control harness and the headlight switch from the back of the dash trim bezel and remove the bezel. Using a flat-blade screwdriver, press down on the outside clips of the factory head unit and remove. (Figure A)
- 3 Peel away the paper backings from the **Tape Strips** and stick the Strips to the lower shelves of the mounting clips. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

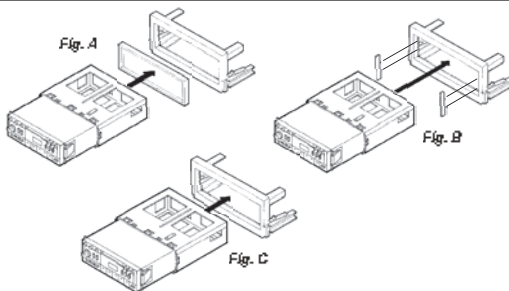


Continue to kit assembly.

ALL VEHICLES
A


2-SHAFT HEAD UNITS: Snap the **Faceplate** into the **Radio Housing**. Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (see Fig. A)

ISO-DIN HEAD UNITS: Cut and remove the shaft supports from the **Faceplate**. Snap the Faceplate into the **Radio Housing**. Slide the aftermarket head unit into the back of the kit. Slide the **ISO-DIN Brackets** onto the Housing legs and align the holes in the Brackets with the holes in the unit. Mount the Brackets to the unit with **(4) 5mm Flat-head Screws** supplied ("A"). Mount the Brackets to the top of the Housing legs with **(2) #6 Self-tapping Screws ("B")** (see Fig. B)

B


DIN HEAD UNITS: If a surface-mount installation is desired, cut and remove the shaft supports from the **Faceplate**. Snap the Faceplate into the **Radio Housing**. Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. A). If an intermediate-mount installation is desired, attach the **Snap Spacers** to the outer walls of the radio opening. Slide the DIN cage into the **Radio Housing** and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. B). If a flush-mount installation is desired, slide the DIN cage into the **Radio Housing** and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. C)

Continue to final assembly.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3003

APPLICATIONS

**Cadillac
Escalade 1999-02/EXT 2002**

**Chevrolet
Astro 1996-05/Express (Full Size Van) 1996-00
Full Size Pickup 1995-02/Suburban 1995-02
Tahoe 1995-02**

**GMC
Safari 1996-05/Sierra 1995-02/Suburban 1995-02
Savana 1996-00/Yukon 1995-02/Yukon XL 2001-02**

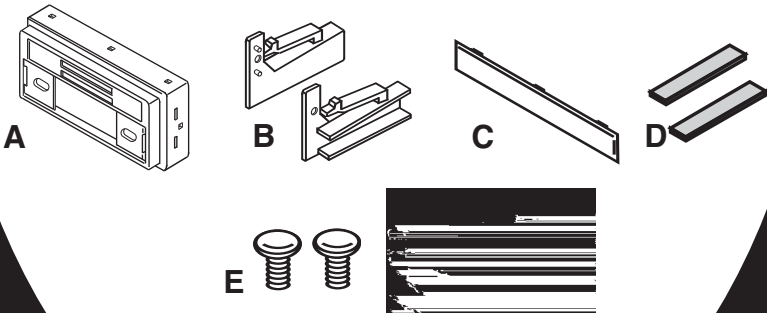
KIT FEATURES

- Shaft and DIN Unit Provisions
- Equalizer Provisions

99-3003

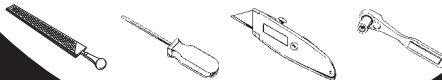
KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) Mounting • C) Equalizer Dummy Plate • D) Tape Strips • E) (2) Carriage Bolts
• F) (2) Keps Nuts



TOOLS REQUIRED:

- File • Phillips Screwdriver • Cutting Tool • Socket Wrench



1-800-221-0932



www.metraonline.com

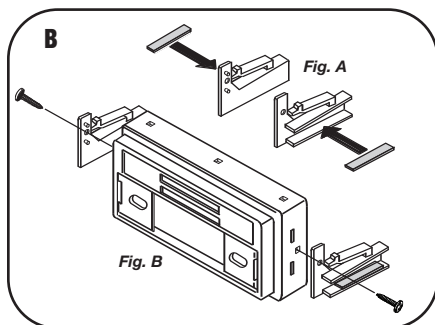
© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION

CHEVROLET: ASTRO 1996-04**GMC: SAFARI 1996-04**

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Place the gear selector in its lowest position. Unclip the perimeter of the dash trim bezel. Disconnect the rear a/c control harness and the headlight switch from the back of the dash trim bezel and remove the bezel. Using a flat-blade screwdriver, press down on the outside clips of the factory head unit and remove. (Figure A)



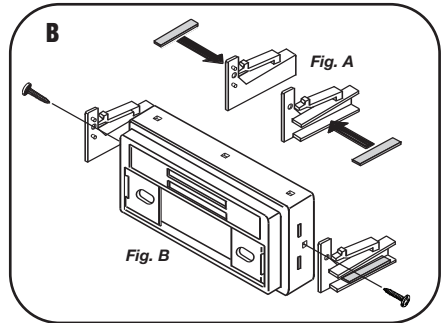
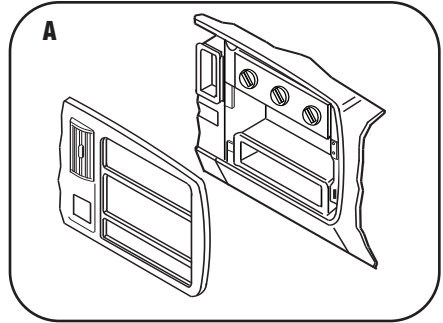
- 3 Peel away the paper backings from the **Tape Strips** and stick the Strips to the lower shelves of the **Mounting Clips**. (see Fig. A). Secure the **Mounting Clips** to the sides of the **Radio Housing** with **(2) Carriage Bolts** and **(2) Keps Nuts** supplied. (see Fig. B). Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)



Continue to kit assembly.

CHEVROLET: EXPRESS 1996-00
GMC: SAVANA 1996-00

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Unclip the plastic trim piece located below the steering column. Unclip the dash trim bezel. Pull the bezel over the steering column and disconnect the wiring. Using a flat-blade screwdriver, press down on the outside clips of the factory head unit and remove. (Figure A)
- 3 Peel away the paper backings from the **Tape Strips** and stick the Strips to the lower shelves of the **Mounting Clips**. (see Fig. A). Secure the **Mounting Clips** to the sides of the **Radio Housing** with (2) **Carriage Bolts** and (2) **Keys Nuts** supplied. (see Fig. B). Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)



Continue to kit assembly.

CADILLAC: 1999-02/EXT 2002

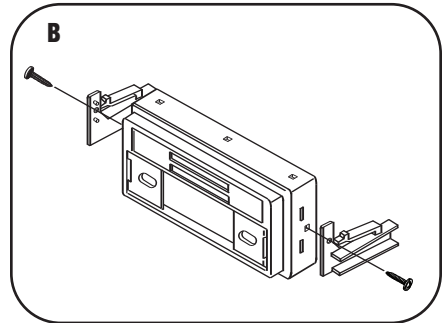
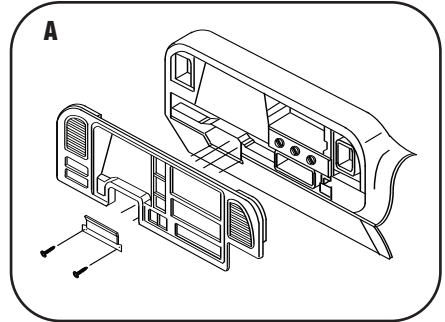
CHEVROLET: FULL SIZE PICKUP

SUBURBAN/TAHOE 1995-02

GMC: SIERRA/SUBURBAN/YUKON 1995-02/

YUKON XL 2001-02

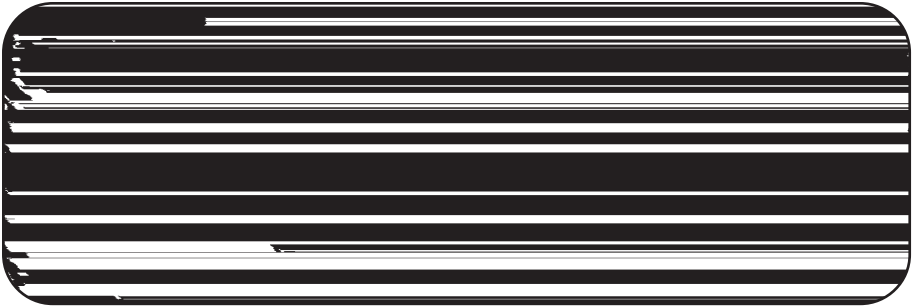
- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Remove (4) 7mm hex-head screws from the base of the lower dash panel. Unclip the perimeter of the upper dash panel. Place the gear selector in low. Unclip the lower dash panel and remove. Remove (2) 7mm hex-head screws from the metal plate located below the steering column. Remove (2) 15mm hex-head nuts exposed on the steering column bracket and lower the steering column. Disconnect the cargo lamp and light switch wiring. Remove the upper dash trim bezel. Using a flat blade screwdriver, press down on the outside clips of the factory head unit (or pocket) and remove. (Figure A)



- 3 Secure the **Mounting Clips** to the sides of the **Radio Housing** with (2) **Carriage Bolts** and (2) **Keps Nuts** supplied. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES (Figure B)

Continue to kit assembly.

ALL VEHICLES



2-SHAFT HEAD UNITS: Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (see Fig. A)

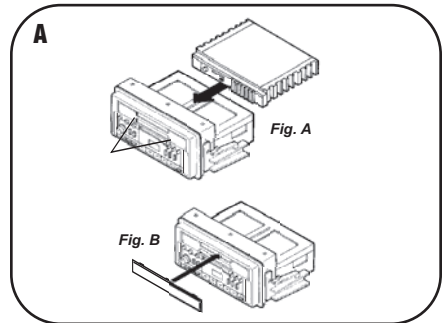
DIN HEAD UNITS: Cut and remove the shaft supports from the **Radio Housing**. Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. B)

IF AN EQUALIZER WILL BE INCLUDED:

Cut and remove the supports from the equalizer opening. Slide the aftermarket equalizer into the back of the **Radio Housing**. Using the hardware included with the equalizer, mount the unit to the kit. (see Fig. A)

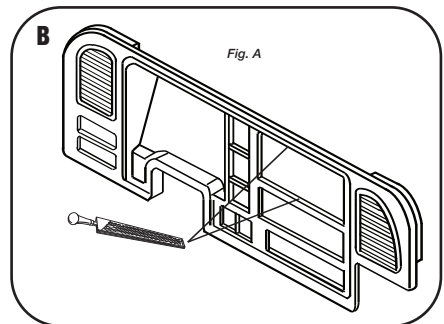
IF AN EQUALIZER WILL NOT BE INCLUDED:

INCLUDED: Snap the Equalizer Dummy Plate into the **Radio Housing**. (see Fig.



Using a file, remove **1/32"** from the top and bottom edges of the dash trim bezel radio opening. (see Fig. A). Insert the head unit/kit assembly into opening (through the back of the bezel) to insure proper clearance has been established. (see Fig. B)

Continue to final assembly.





INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3042

APPLICATIONS

Chevrolet

S-10 Blazer 1986-94/Camaro 1982-92
S-10 Pickup 1986-93

GMC

Jimmy 1986-94/S-10 Pickup 1986-94

Pontiac

Firebird 1982-92

Saturn

(All Models) 1991-94

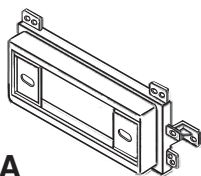
KIT FEATURES

- Shaft and DIN Unit Provisions
- Rear Support Provisions

99-3042

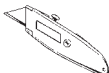
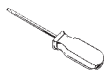
KIT COMPONENTS

A) Radio Housing • B) Rear Support Bullet



TOOLS REQUIRED:

- Torx Driver
- Phillips Screwdriver
- Cutting Tool
- Socket Wrench



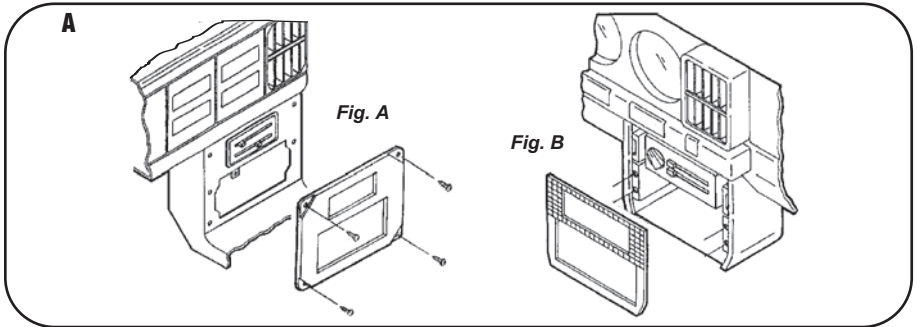
1-800-221-0932



www.metraonline.com

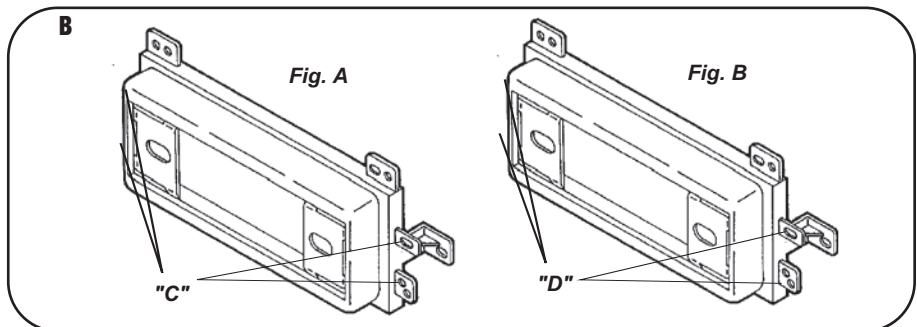
© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION

**Chevrolet Camaro 1982/1992
Pontiac Firebird 1982-92**



CAMARO 1982-92, FIREBIRD 1982-84: Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit. Remove (4) torx-head screws from the radio trim bezel. Remove (4) hex-head screws securing the factory radio dummy plate and remove the plate. (see Fig. A)

FIREBIRD 1985-92: Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit. Unclip the radio trim bezel and remove the bezel. Remove (4) hex-head screws securing the factory radio dummy plate and remove the plate. (see Fig. B)



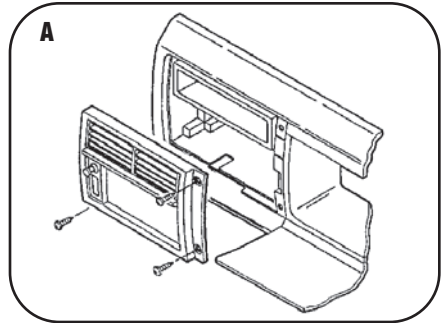
CAMARO 1985-92, FIREBIRD 1985-92: Cut and remove all mounting tabs on the **Radio Housing** EXCEPT tabs "C". The mounting tabs can be identified by the stamped letter on the back of each tab. (see Fig. A). Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES.

CAMARO 1982-84, FIREBIRD 1982-84: Cut and remove all mounting tabs on the **Radio Housing** EXCEPT tabs "D". The mounting tabs can be identified by the stamped letter on the back of each tab. (see Fig. B). Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES.

Continue to kit assembly.

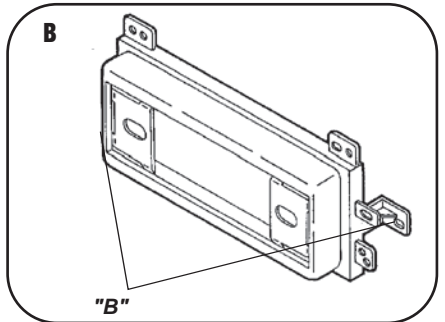
CHEVROLET: 5-10 PICKUP 1986-93**5-10 BLAZER 1986-94****GMC: 5-15 PICKUP 1986-93/JIMMY 1986-94**

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Remove the ashtray and (1) Phillips screw exposed in the ashtray cavity. Open the glove box and remove (2) Phillips screws exposed on the right edge of the radio trim bezel. Remove the radio trim bezel and disconnect the wiring. (Figure A)



- 3 Cut and remove all mounting tabs on the **Radio Housing** EXCEPT tabs "**B**". The mounting tabs can be identified by the stamped letter on the back of each tab. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

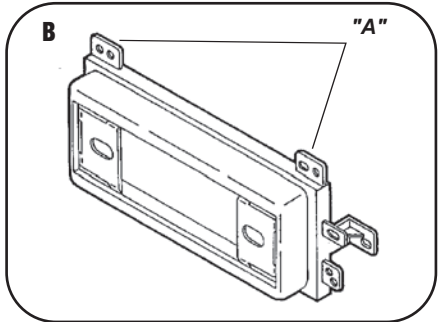
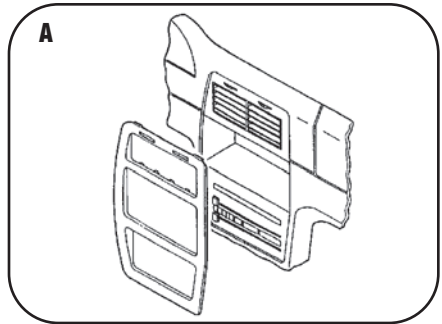
Continue to kit assembly.

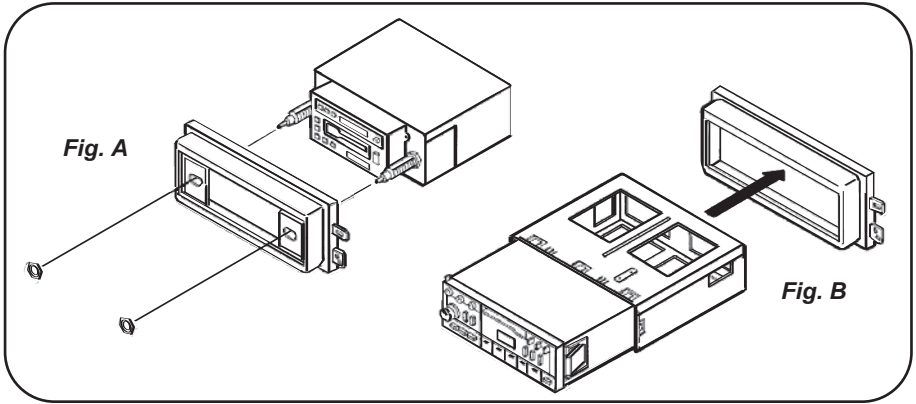


SATURN: (ALL MODELS)

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Unclip the dash trim bezel. Remove (4) hex-head screws securing the factory head unit and disconnect the wiring. (Figure A)
- 3 Cut and remove all mounting tabs on the **Radio Housing** EXCEPT tabs "A". The mounting tabs can be identified by the stamped letter on the back of each tab. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

Continue to kit assembly.



ALL VEHICLES


2-SHAFT HEAD UNITS: Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (see Fig. A)

DIN HEAD UNITS: Cut and remove the shaft supports from the **Radio Housing**. Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. B)

Continue to final assembly.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3043

APPLICATIONS

Chevrolet
S-10 Blazer 1995-97
S-10 Pickup 1994-97

GMC
Jimmy 1995-97
Sonoma 1994-97

Isuzu
HOMBRE 1996-97

Oldsmobile
BRAVADA 1996-97

KIT FEATURES

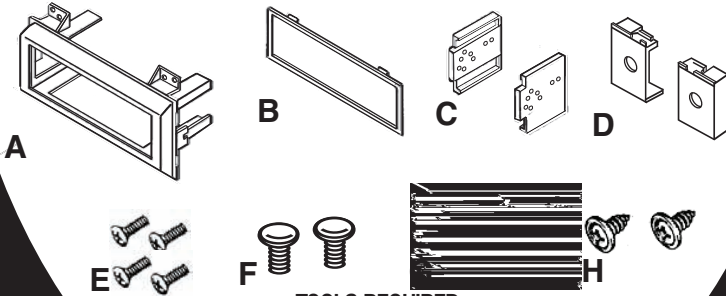
- Shaft, DIN and ISO DIN Unit Provisions
- Factory Pocket Provisions

99-3043

AW304GM

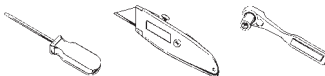
KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) Faceplate • C) ISO DIN Brackets • D) Shaft Supports
 • E) (4) 5mm Flat-Head Screws • F) (2) Carriage Bolts • G) (2) Keps Nuts • H) (2) #6 Self Tapping



TOOLS REQUIRED:

- Phillips Screwdriver • Cutting Tool • Socket Wrench



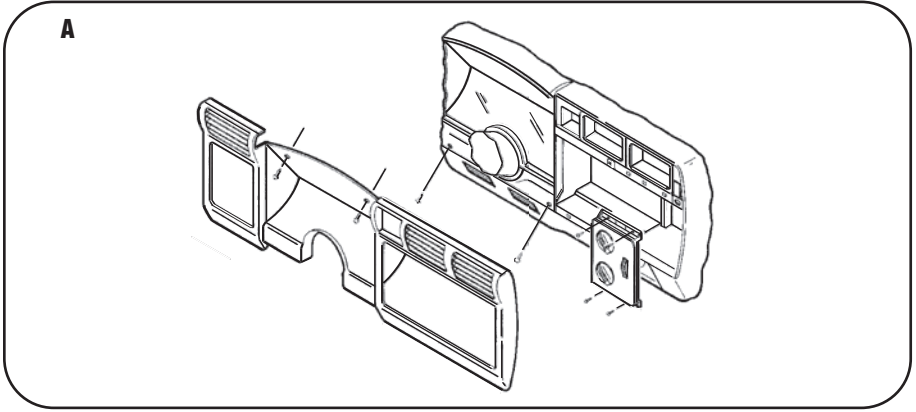
1-800-221-0932



www.metraonline.com

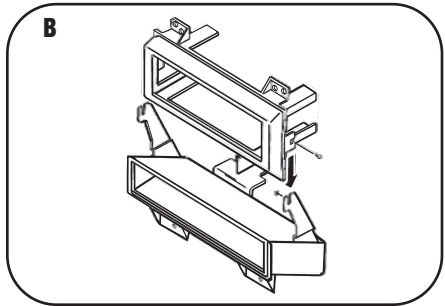
© COPYRIGHT 2001-2008

METRA ELECTRONICS CORPORATION

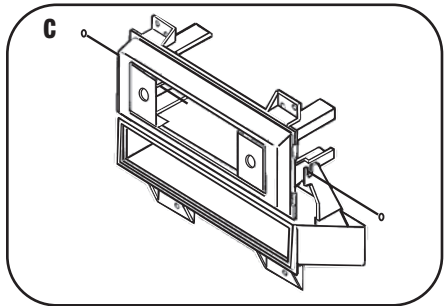
ALL VEHICLES


1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit. Remove (2) screws above the speedometer cluster. Remove the ashtray and (1) screw exposed in the ashtray cavity. Remove (2) screws from the lower steering column trim bezel and remove the bezel. Unclip the dash trim bezel, disconnect the light switch wiring and remove the bezel. Remove (4) screws securing the climate control panel and remove the panel. Remove (4) screws securing the factory head unit/pocket assembly and disconnect the wiring. (Figure A)

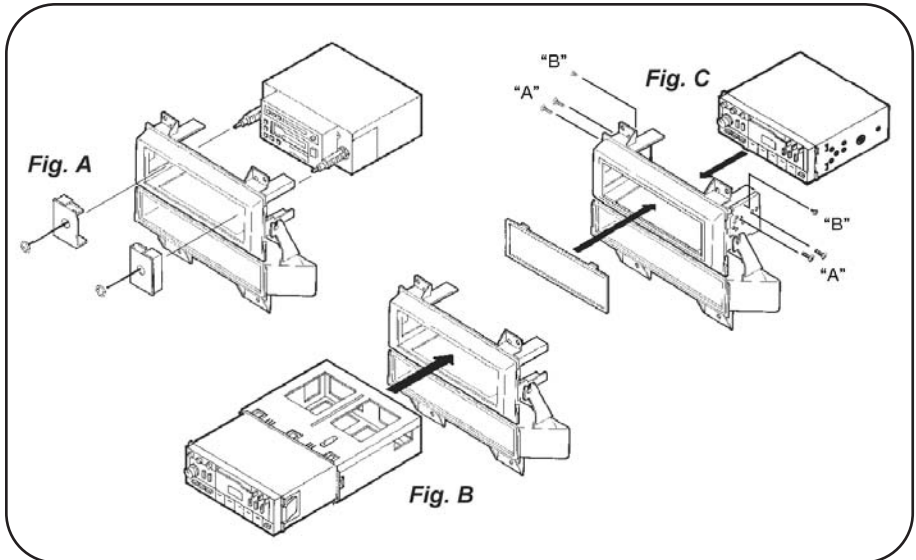
2 Remove the pocket from the factory head unit and slide the side tabs on the **Radio Housing** between the mounting tabs on the pocket. (Figure B)



3 Mount the pocket to the **Radio Housing** with (2) **Carriage Bolts** and (2) **Nuts** supplied. (Figure C)



Continue to kit assembly.

ALL VEHICLES


2-SHAFT HEAD UNITS: Snap the **Shaft Supports** into the **Radio Housing**. Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (see Fig. A)

DIN HEAD UNITS: Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. B)

ISO DIN HEAD UNITS: Snap the **Faceplate** into the **Radio Housing**. Slide the aftermarket head unit into the back of the kit. Slide the **ISO-DIN Brackets** onto the Housing legs and align the holes in the Brackets with the holes in the unit. Mount the Brackets to the unit with **(4) 5mm Flat-head Screws** supplied ("A"). Mount the Brackets to the top of the Housing legs with **(2) #6 Self-tapping Screws ("B")**. (see Fig. C)

Continue to final assembly.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3044

APPLICATIONS

Chevrolet
S-10 Blazer 1995-97
S-10 Pickup 1994-97

GMC
Jimmy 1995-97
Sonoma 1994-97

Isuzu
HOMBRE 1996-97

Oldsmobile
BRAVADA 1996-97

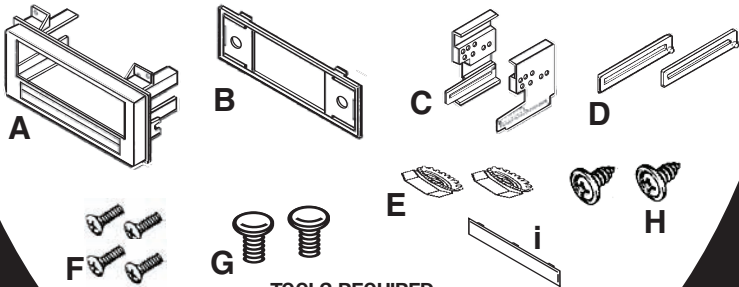
KIT FEATURES

- Factory Pocket Provisions
- Equalizer Provisions

99-3044

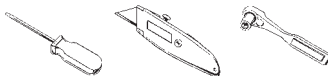
KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) Faceplate • C) ISO DIN Brackets • D) (2) Equalizer Spacers • E) (2) Keps Nuts
• F) (4) 5mm Flat-Head Screws • G) (2) Carriage Bolts • H) (2) #6 Self Tapping
• I) (2) Equalizer Dummy Plate



TOOLS REQUIRED:

Phillips Screwdriver • Cutting Tool • Socket Wrench



1-800-221-0932

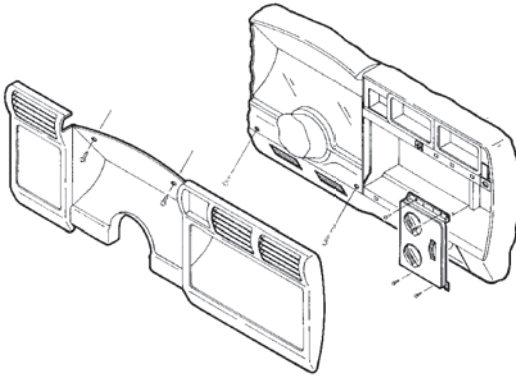


www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION

ALL VEHICLES

A



- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit. Remove (2) screws above the speedometer cluster. Remove the ashtray and (1) screw exposed in the ashtray cavity. Remove (2) screws from the lower steering column trim bezel and remove the bezel. Unclip the dash trim bezel, disconnect the light switch wiring and remove the bezel. Remove (4) screws securing the climate control panel and remove the panel. Remove (4) screws securing the factory head unit/pocket assembly and disconnect the wiring. (Figure A)

Fig. A

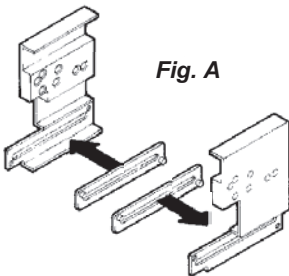
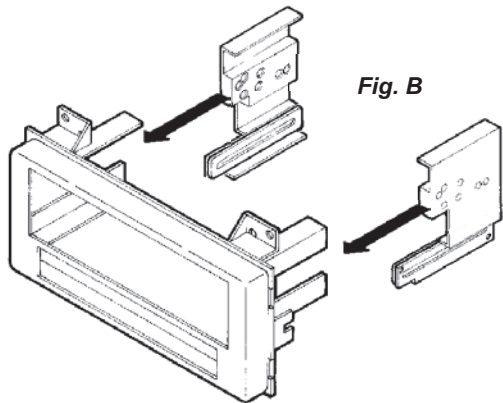


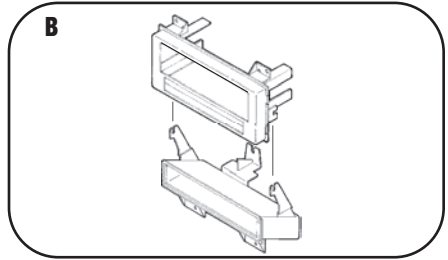
Fig. B



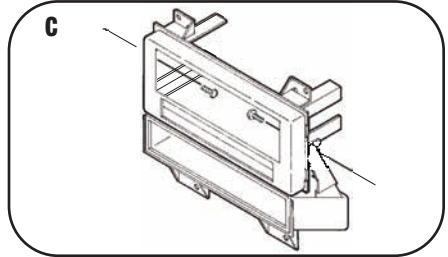
- 2 **IF AN EQUALIZER WILL NOT BE INCLUDED:** Skip to step #3.
IF AN EQUALIZER WILL BE INCLUDED: Snap the **Equalizer Spacers** onto the bottom of the **ISO-DIN Brackets**. (see Fig. A). Slide the **Brackets** onto the **Radio Housing legs**. (see Fig. B) Continue to final assembly.

ALL VEHICLES

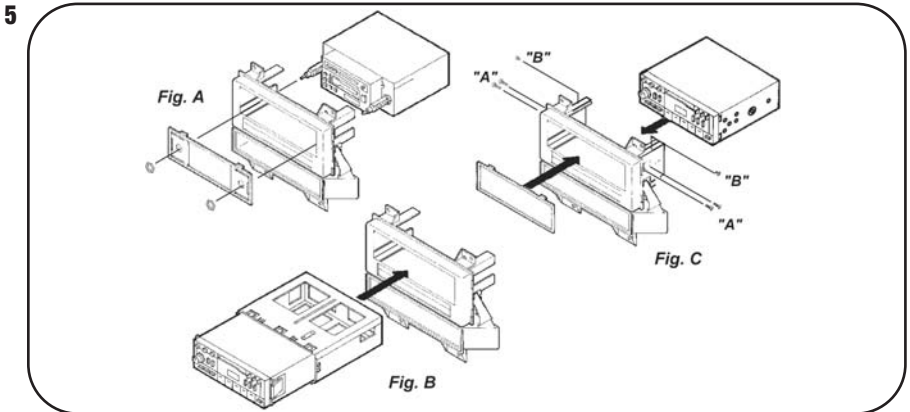
3 Remove the pocket from the factory head unit and slide the mounting tabs on the pocket over the side tabs on the **Radio Housing**. (Figure B)



4 Mount the pocket to the **Radio Housing** with **(2) Carriage Bolts** and **(2) Nuts** supplied. (Figure C)



Continue to kit assembly.

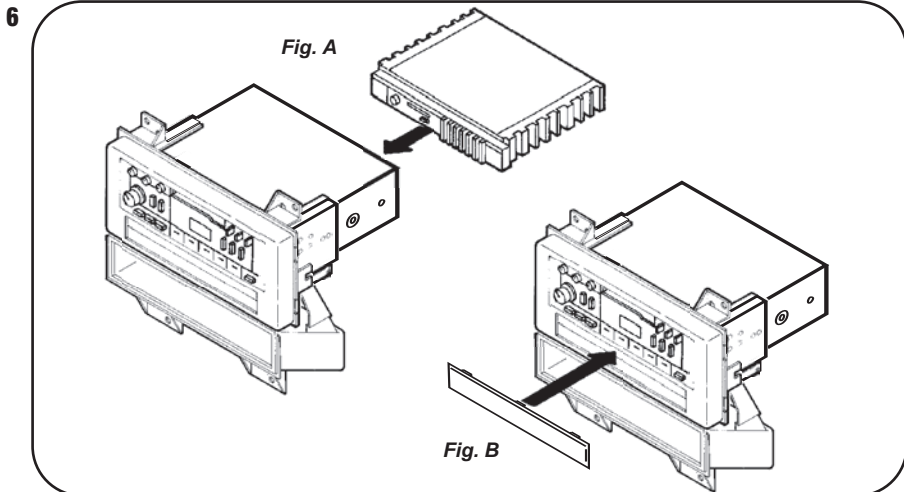


2-SHAFT HEAD UNITS: Snap the **Shaft Faceplate** into the **Radio Housing**. Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (see Fig. A)

DIN HEAD UNITS: Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. B)

ISO DIN HEAD UNITS: Cut and remove the shaft supports from the **Faceplate**. Snap the Faceplate into the **Radio Housing**. Slide the aftermarket head unit into the back of the kit. Slide the **ISO-DIN Brackets** onto the Housing legs and align the holes in the Brackets with the holes in the unit. Mount the Brackets to the unit with **(4) 5mm Flat-head Screws** supplied ("A"). Mount the Brackets to the top of the Housing legs with **(2) #6 Self-tapping Screws** ("B"). (see Fig. C)

Continue to final assembly.

ALL VEHICLES

IF AN EQUALIZER WILL BE INCLUDED: Slide the aftermarket equalizer into the back of the **Radio Housing**. Using the hardware included with the equalizer, mount the unit to the kit. (see Fig. A)

IF AN EQUALIZER WILL NOT BE INCLUDED: Snap the Equalizer Dummy Plate into the **Radio Housing**. (see Fig. B)

Continue to final assembly.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3900

APPLICATIONS

Chevrolet

- S-10 Blazer 1998-01/S-10 Pickup 1998-01
- Camaro 1997-02/Caprice 1994-96.
- Cavalier 1995-99/Corvette 1997-04
- Impala SS 1994-96/Lumina 1995-01
- Malibu 1997-00/Monte Carlo 1995-99
- S-10 Pickup 1998-01/Venture 1997-99

GMC

- Jimmy 1998-01
- Sonoma Pickup 1998-01

OLDSMOBILE

- Silhouette 1997-00

PONTIAC

- Montana 1999
- TransSport 1997-99

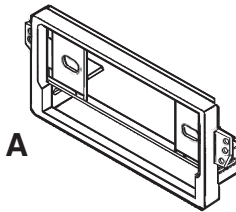
KIT FEATURES

- Shaft and DIN Unit Provisions

KIT COMPONENTS

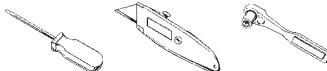
- Radio Housing
-

99-3900



TOOLS REQUIRED:

- Phillips Screwdriver • Cutting Tool • Socket Wrench



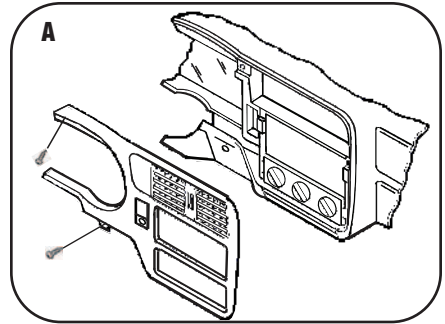
1-800-221-0932



www.metraonline.com

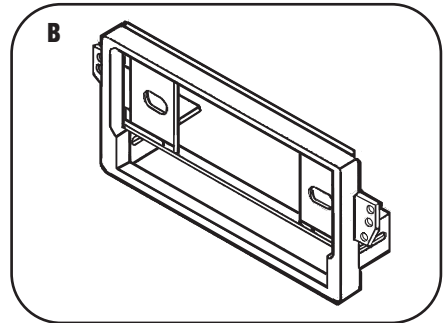
**CHEVROLET: 5-10 PICKUP 1998-01/BLAZER 1998-01
GMC: JIMMY 1998-01/SONOMA 1998-01**

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Remove (2) 9/32" hex-head screws from the knee bolster. Pull down on the bolster and remove 9/32" screws exposed on the base of the dash trim bezel. Remove (1) Phillips screw above the instrument cluster. Unclip the dash trim bezel and remove. Remove (2) 9/32" hex-head screws securing the factory head unit and disconnect the wiring. (Figure A)



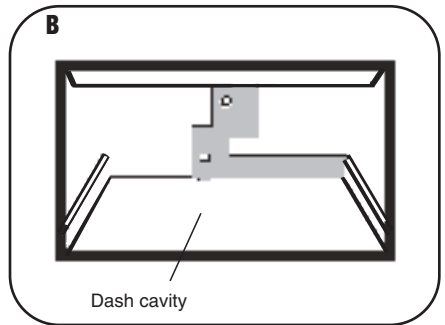
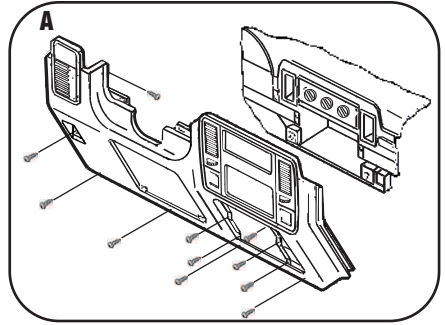
- 3 Locate the **Radio Housing**. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

Continue to kit assembly.



CHEVROLET: CAPRICE 1994-96
IMPALA 95: 1994-96

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Remove (5) hex-head screws from the ashtray cavity. Remove (4) hex-head screws from the base of the dash trim bezel. Unsnap the fuse box cover and remove (1) hex-head screw exposed. Remove (2) hex-head screws above the instrument cluster. Place the gear selector in "D1". Pull out on the cluster trim and remove. Remove (1) hex-head screw exposed on the left edge of the dash trim bezel. Unclip the dash trim bezel (including the radio trim bezel) and remove. (Figure A)
- 3 Locate the rear support system in the dash cavity. Cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

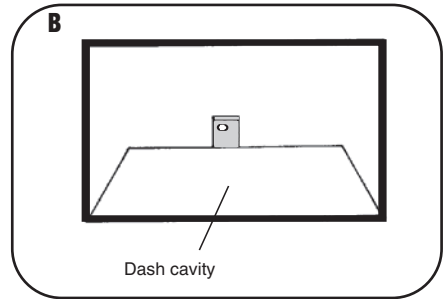
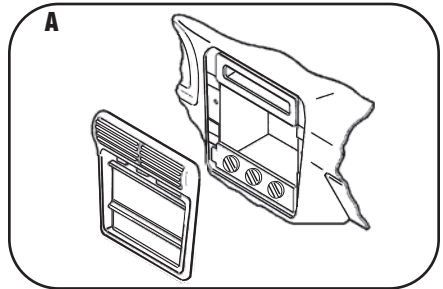


Continue to kit assembly.

CHEVROLET: CAMARO 1997-02

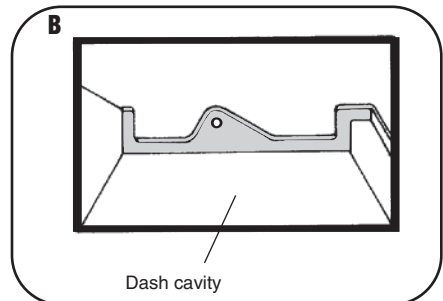
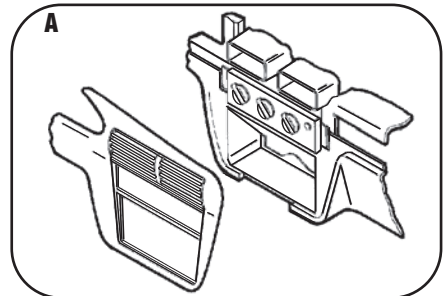
- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Unclip the radio trim bezel and remove. Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory head unit and disconnect the wiring. (Figure A)
- 3 Locate the rear support system in the dash cavity. Cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

Continue to kit assembly.


CHEVROLET: CAVALIER 1995-99

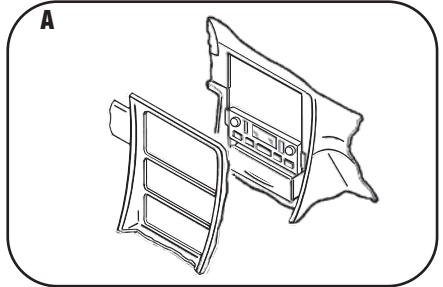
- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Unclip the radio trim bezel and remove. Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory head unit and disconnect the wiring. (Figure A)
- 3 Locate the rear support system in the dash cavity. Cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

Continue to kit assembly.

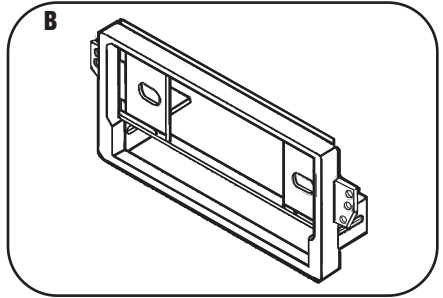


CHEVROLET: CORVETTE 1997-04

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Pry out on the ride control switch and disconnect the wiring. Unsnap the switch trim and remove (2) 10mm hex-head bolts exposed. Open the center console door, remove (4) screws from the inner hinge and remove the door. Open the ashtray and remove (1) screw exposed. Remove the ashtray and (1) screw exposed. Unclip the small grille to the left of the ignition switch and remove (1) screw exposed. Unclip the base of the radio trim bezel and remove. (Figure A)



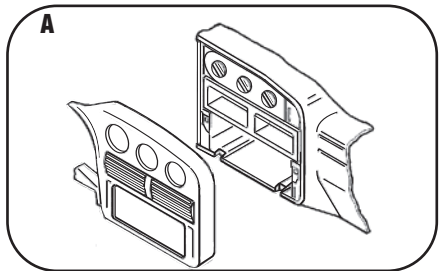
- 3 Locate the **Radio Housing**. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)



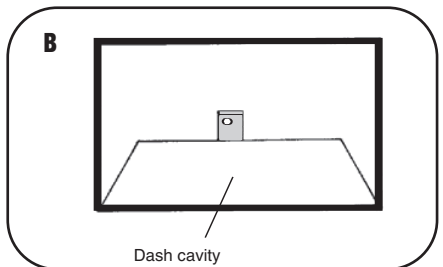
Continue to kit assembly.

CHEVROLET: LUMINA 1995-01/MONTE CARLO 1995-99

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Unclip the radio trim bezel and remove. (It may be necessary to loosen the knee bolster). Remove (2) 7mm hex-head screws securing the factory head unit and disconnect the wiring. (Figure A)



- 3 Locate the rear support system in the dash cavity. Cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

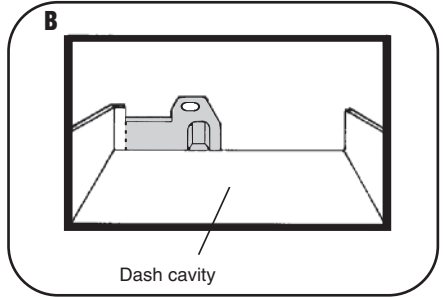
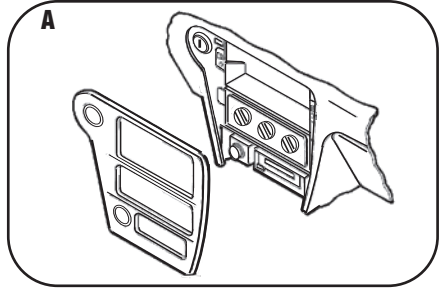


Continue to kit assembly.

CHEVROLET: MALIBU 1997-00

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Unclip the radio trim bezel and remove. Remove (2) 9/32" hex-head screws securing the factory head unit and disconnect the wiring. (Figure A)
- 3 Locate the rear support system in the dash cavity. Cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

Continue to kit assembly.



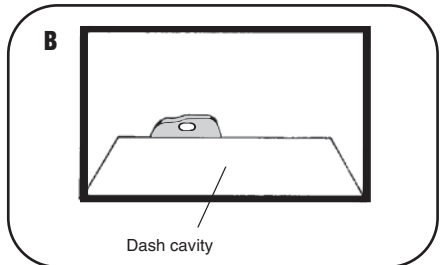
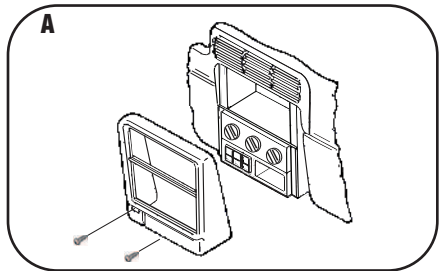
CHEVROLET: VENTURE 1997-99

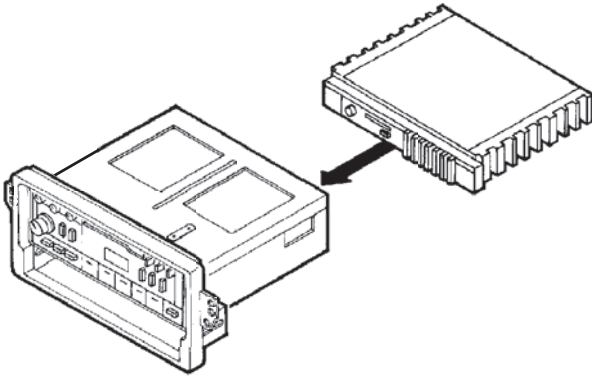
OLDSMOBILE SILHOUETTE 1997-00

PONTIAC MONTANA 1999/TRANSPORT 1997-99

- 1 Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2 Remove the ashtray and (1) Phillips screw exposed in the ashtray cavity. Remove (1) Phillips screw from the cigarette lighter compartment. Remove (2) Phillips screws securing the factory head unit and disconnect the wiring. (Figure A)
- 3 Locate the rear support system in the dash cavity. Cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. Skip to the Installation Instructions for ALL VEHICLES. (Figure B)

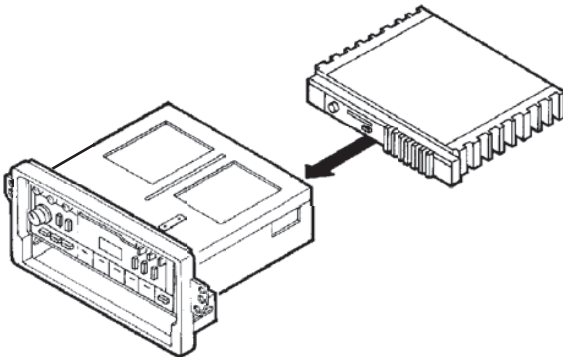
Continue to kit assembly.



ALL VEHICLES
4


2-SHAFT HEAD UNITS: Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (see Fig. A)

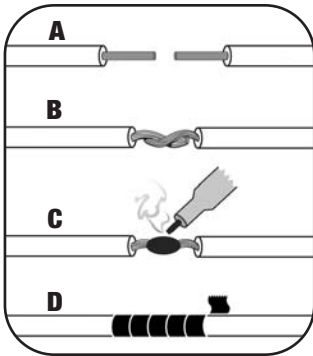
DIN HEAD UNITS: Cut and remove the shaft supports. Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (see Fig. B)

5


Slide the aftermarket equalizer into the back of the kit and secure using the hardware included with the equalizer.

Continue to final assembly.

FINAL ASSEMBLY



(A) Strip wire ends back 1/2"

B) Twist ends together

C) Solder

D) Tape

- 1 Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter and making connections as shown. (Isolate and individually tape off the ends of any unused wires to prevent electrical short circuit.)
- 2 Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
- 3 Reassemble radio and dash assemblies in reverse order of disassembly.

FINAL WIRING CONNECTIONS

Make wiring connections using the EIA color code chart shown below and the instructions included with the head unit. Metra recommends making connections as shown below; Strip, Splice, Solder, Tape. Isolate and individually tape off ends of any unused wires to prevent electrical short circuit.

METRA / EIA WIRING CODE

12V Ignition / Acc. Red	Right Front (+) Gray
12V Batt / Memory Yellow	Right Front (-) Gray/ Black
Ground Black*	Left Front (+) White
Power Antenna Blue	Left Front (-) White / Black
Amp Turn-On Blue / White	Right Rear (+) Violet
Amp Ground Black / White	Right Rear (-) Violet / Black
Illumination Orange	Left Rear (+) Green
Dimmer Orange / White	Left Rear (-) Green / Black

***NOTE:** When a Black wire is not present, ground radio to vehicle chassis.
All colors may not be present on all leads due to manufacturer's specifications.



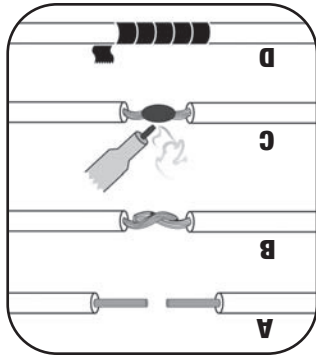
1-800-221-0932



www.metraonline.com



MONTAJE FINAL



(A) Pele ½ in de los extremos de los cables

(B) Tuerza los extremos juntos.

(C) Suelde.

(D) Encinte.

- 1 Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado y realizar las conexiones como se muestra. (Aísle y encinte individualmente los extremos de cualquier cable que no esté en uso, a fin de evitar un cortocircuito eléctrico).
- 2 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
- 3 Vuelva a montar los conjuntos del radio y tablero en forma inversa al desmontaje.

CONEXIONES DE CABLEADO FINALES

Realice las conexiones de cableado usando el cuadro de códigos de colores de la Alianza de industrias electrónicas (Electronic Industries Alliance, EIA) que se muestra a continuación y las instrucciones incluidas con la unidad central. Metra recomienda realizar las conexiones como se muestra a continuación; Pelar, empalmar, soldar, encintar. (Aísle y encinte individualmente los extremos de cualquier cable que no esté en uso, a fin de evitar un cortocircuito eléctrico).

CÓDIGO DE CABLEADO DE METRA/EIA

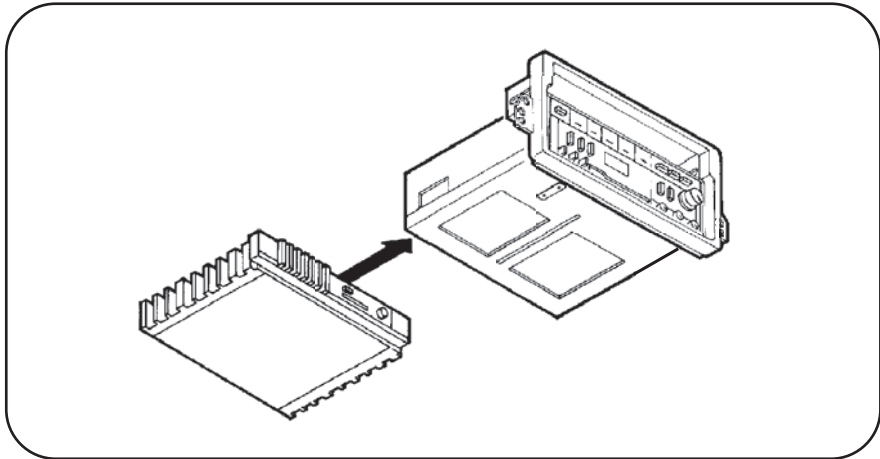
Ignición de 12 V/acc. Rojo	Antena eléctrica Azul	Encendido Amp. Azul/blanco	Atenuador. Naranja/blanco
Batería de 12 V/memoria. Amarillo	Conexión a tierra Black*	Conexión a tierra Amp Negro/blanco	Iluminación. Naranja
Parte delantera derecha (+) Gris	Parte delantera izquierda (+) Blanco	Parte trasera derecha (+) Violeta	Parte trasera izquierda (-) Verde/negro
Parte delantera derecha (-) Gris/negro	Parte delantera izquierda (-) Blanco/negro	Parte trasera derecha (-) Violeta/negro	Parte trasera izquierda (+) Verde
Parte delantera izquierda (+) Gris			

*NOTA: Cuando no haya un cable negro, conecte a tierra el radio con el chasis del vehículo. Es posible que no se encuentren todos los colores en todos los conductores como consecuencia de las especificaciones del fabricante.



TODOS LOS VEHICULOS

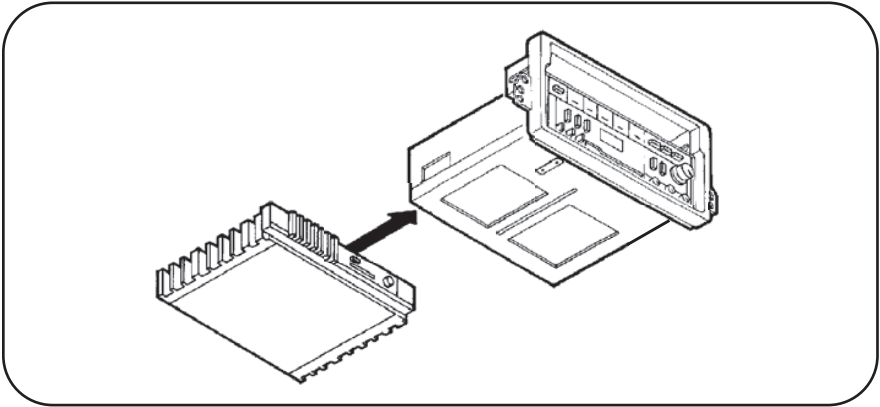
4



UNIDADES CENTRALES DE 2 EJES: Deslice la unidad central de posventa en el kit y sujétela con tuercas de eje (vea la Fig. A).

UNIDADES CENTRALES DIN: Corte y retire los soportes del eje. Deslice la caja DIN en el kit y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (vea la Fig. B)

5



Deslice el ecualizador de posventa en la parte posterior del kit y sujételo usando las herramientas incluidas con el ecualizador.

Continúe con el montaje final.

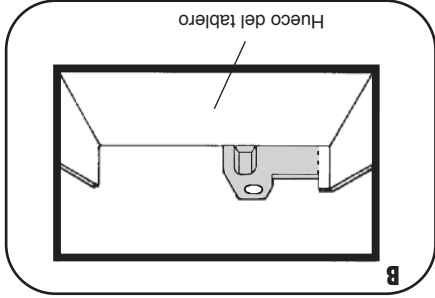
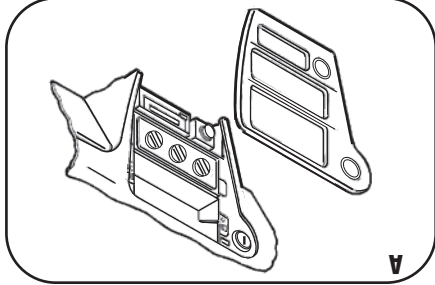
CHEVROLET: MALIBU 1997-00

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

2 Desenganche el marco de terminación del radio y retirelo. Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32 in que sujetan la unidad central de fábrica y desconecte el cableado (Figura A).

3 Ubique el sistema de soporte trasero en el hueco del tablero. Corte y retire la parte sombreada del plástico del hueco del tablero. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.



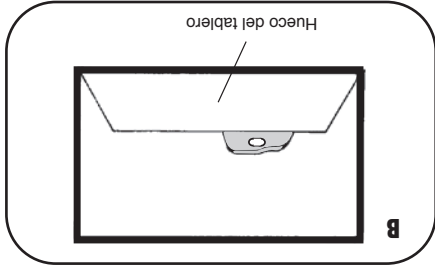
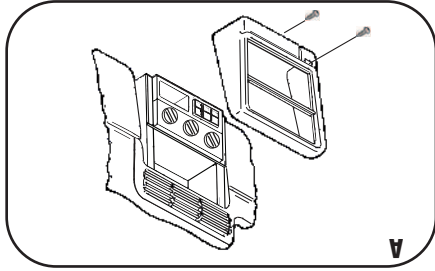
**CHEVROLET: VENTURE 1997-99
OLDSMOBILE SILHOUETTE 1997-00
PONTIAC MONTANA 1999/TRANSPORT 1997-99**

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

2 Retire el cenicero y (1) tornillo Phillips expuesto en el hueco del cenicero. Retire (1) tornillo Phillips del compartimiento del encendedor. Retire (2) tornillos Phillips que sujetan la unidad central de fábrica, y desconecte el cableado (Figura A).

3 Ubique el sistema de soporte trasero en el hueco del tablero. Corte y retire la parte sombreada del plástico del hueco del tablero. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.



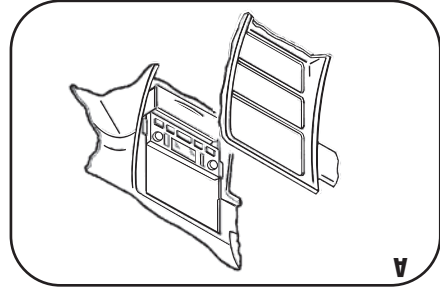
CHEVROLET CORVETTE 1997-04

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

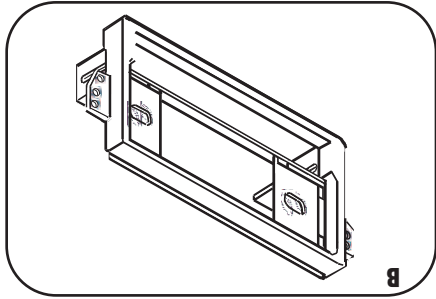
2 Retire con fuerza el interruptor de control de conducción y desconecte el cableado. Quite a presión el borde del interruptor y retire (2) pernos de cabeza hexagonal de 10 mm expuestos. Abra la puerta de la consola central, retire (4) tornillos de la bisagra interna y retire la puerta. Abra el cenicero y retire (1) tornillo expuesto. Retire el cenicero y (1) tornillo expuesto. Desenganche la rejilla pequeña a la izquierda del interruptor de ignición y retire (1) tornillo expuesto. Desenganche la base del marco de terminación del radio y retirelo (Figura A).

3 Ubique el alojamiento del radio. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit



A



B

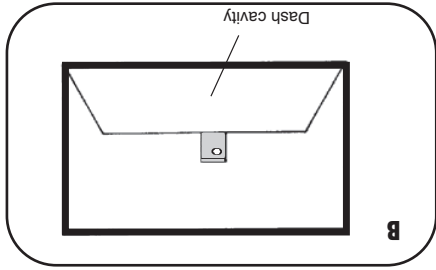
CHEVROLET LUMINA 1995-01/MONTE CARLO 1995-99

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

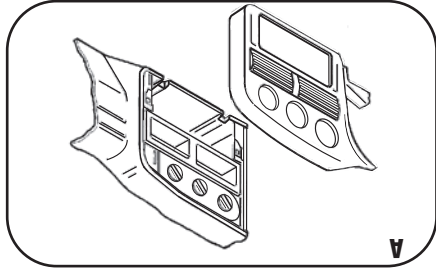
2 Desenganche el marco de terminación del radio y retirelo. (Es posible que sea necesario aflojar el amortiguador para las rodillas). Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm que sujetan la unidad central de fábrica, y desconecte el hueco del tablero cableado (Figura A).

3 Ubique el sistema de soporte trasero en el hueco del tablero. Corte y retire la parte sombreada del plástico del hueco del tablero. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit

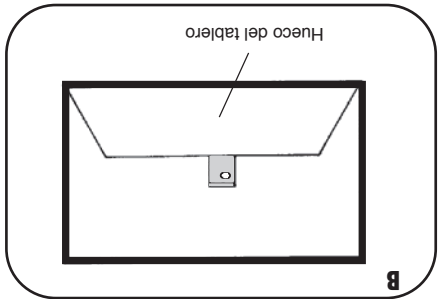
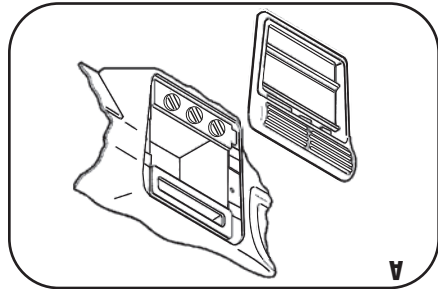


B



A

CHEVROLET: CAMARO 1997-02



Hueco del tablero

A

B

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

- 2 Desenganche el marco de terminación del radio y retírelo. Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm que sujetan la unidad central de fábrica, y desconecte el cableado (Figura A).

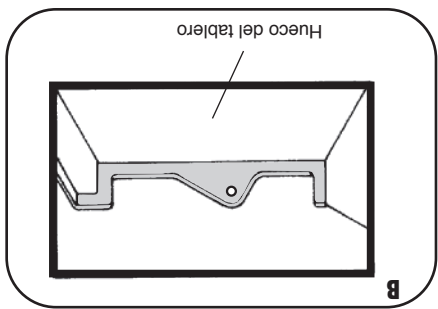
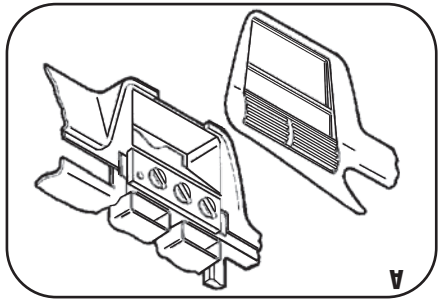
- 3 Ubique el sistema de soporte trasero en el hueco del tablero. Corte y retire la parte sombreada del plástico del hueco del tablero. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

- 2 Desenganche el marco de terminación del radio y retírelo. Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm que sujetan la unidad central de fábrica, y desconecte el cableado (Figura A).
- 3 Ubique el sistema de soporte trasero en el hueco del tablero. Corte y retire la parte sombreada del plástico del hueco del tablero. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.



Hueco del tablero

A

B

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

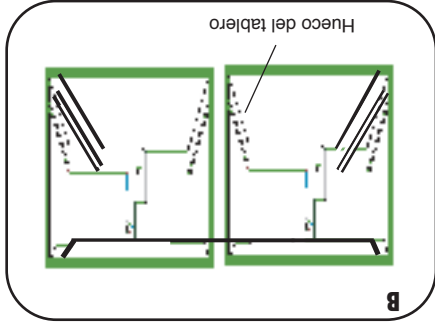
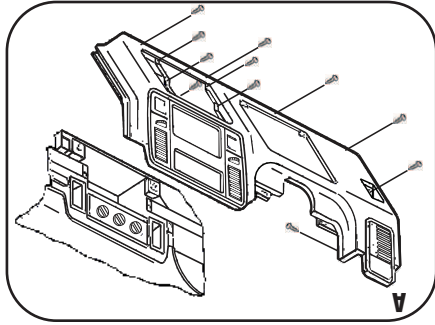
- 2 Desenganche el marco de terminación del radio y retírelo. Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm que sujetan la unidad central de fábrica, y desconecte el cableado (Figura A).
- 3 Ubique el sistema de soporte trasero en el hueco del tablero. Corte y retire la parte sombreada del plástico del hueco del tablero. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.

CHEVROLET: CAPRICE 1994-96
IMPALA 55: 1994-96

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

- 2 Retire (5) tornillos de cabeza hexagonal del hueco del cenicero. Retire (4) tornillos de cabeza hexagonal de la base del marco de terminación del tablero. Quite a presión la tapa de los fusibles y retire (1) tornillo de cabeza hexagonal expuesto. Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal que se encuentran arriba del grupo de instrumentos. Coloque el selector de marchas en "D1". Jale la terminación de grupos hacia afuera y retire. Retire (1) tornillo de cabeza hexagonal expuesto en el borde izquierdo del marco de terminación del tablero. Desenganche el marco de terminación del tablero (incluido el marco de terminación del radio) y retírelo (Figura A).



- 3 Ubique el sistema de soporte trasero en el hueco del tablero. Corte y retire la parte sombreada del plástico del hueco del tablero. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS.

Continúe con el montaje del kit.

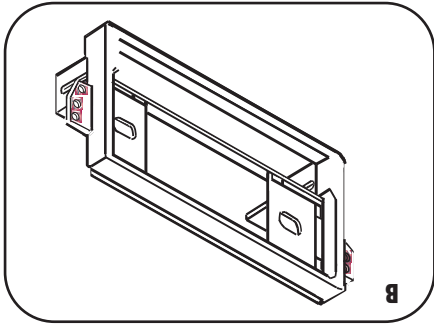
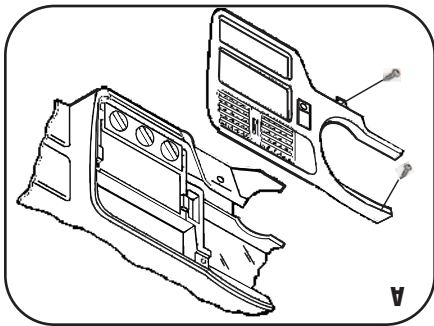
**CHEVROLET: 5-10 PICKUP 1998-01/BLAZER 1998-01
 GMC: JIMMY 1998-01/SONOMA 1998-01**

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

2 Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32 in del amortiguador para las rodillas. Jale el amortiguador hacia abajo y retire los tornillos de 9/32 in expuestos en la base del marco de terminación del tablero. Retire (1) tornillo Phillips que se encuentra sobre el grupo de instrumentación. Desenganche el marco de terminación del tablero y retirelo. Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 9/32 in que sujetan la unidad central de fábrica, y desconecte el cableado (Figura A).

3 Ubique el alojamiento del radio. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHICULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.





1-800-221-0932



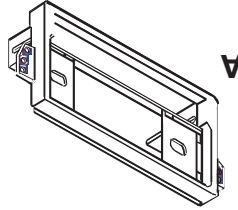
www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION



Destornillador Phillips • Herramienta de corte • Llave de tubo

HERRAMIENTAS REQUERIDAS:



• A del alojamiento del radio

COMPONENTES DEL KIT

• Accesorios para unidades de eje y DIN

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

99-3900

TransSport 1997-99

Montana 1999

PONTIAC

Silhouette 1997-00

OLDSMOBILE

Sonoma Pickup 1998-01

Jimmy 1998-01

GMC

S-10 Pickup 1998-01/Venture 1997-99

Malibu 1997-00/Monte Carlo 1995-99

Impala SS 1994-96/Lumina 1995-01

Cavaliere 1995-99/Corvette 1997-04

Camaro 1997-02/Caprice 1994-96.

S-10 Blazer 1998-01/S-10 Pickup 1998-01

Chevrolet

APLICACIONES

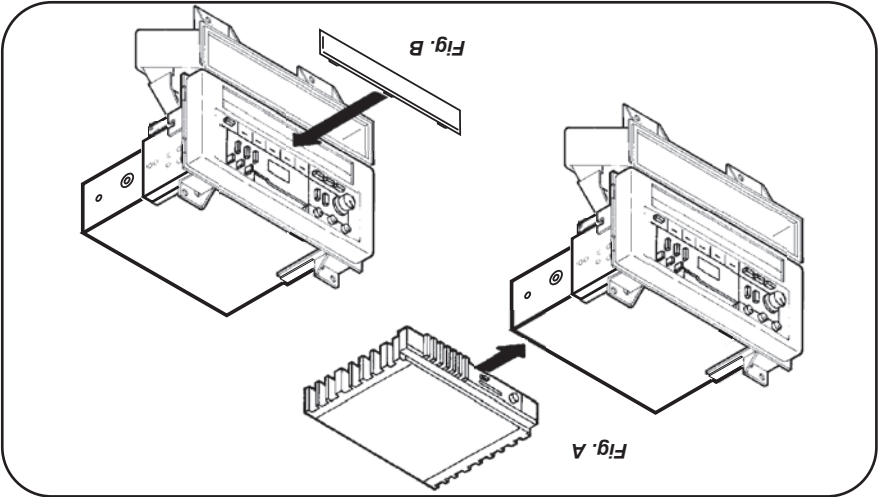
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3900



Continúe con el montaje final.

EN CASO DE QUE SE INCLUYA UN ECUALIZADOR: Deslice el ecualizador de posventa en la parte posterior del alojamiento del radio. Utilizando las herramientas incluidas con el ecualizador, monte la unidad en el kit (vea la Fig. A).

EN CASO DE QUE NO SE INCLUYA UN ECUALIZADOR : Coloque a presión la placa falsa del ecualizador en el alojamiento del radio (vea la Fig. B).



6

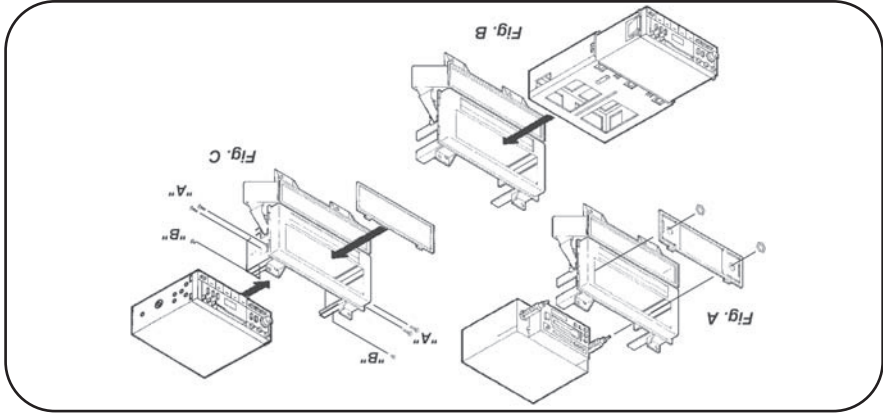
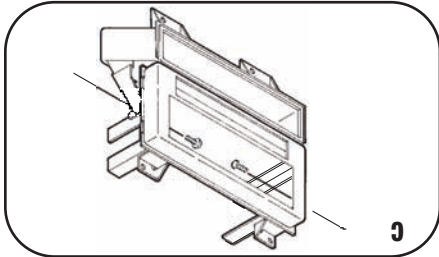
TODOS LOS VEHÍCULOS

TODOS LOS VEHÍCULOS

3 Retire el bolsillo de la unidad central de fábrica y deslice las lengüetas de montaje del bolsillo sobre las lengüetas laterales en el alojamiento del radio (Figura B).

4 Monte el bolsillo en el alojamiento del radio con (2) pernos de cabeza de hongo y (2) tuercas suministrados (Figura C).

Continúe con el montaje del kit.



UNIDADES CENTRALES DE 2 EJES: Coloque a presión la placa frontal del eje en el alojamiento

del radio. Deslice la unidad central de posventa en el kit y sujétela con tuercas de eje (vea la Fig. A).

UNIDADES CENTRALES DIN: Deslice la caja DIN en el kit y sujétela doblando las lengüetas

de cierre de metal hacia abajo. Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta

que esté sujeta. (vea la Fig. B)

UNIDADES CENTRALES DIN ISO: Corte y retire los soportes del eje de la placa frontal

Coloque a presión la placa frontal en el alojamiento del radio. Deslice la unidad central de

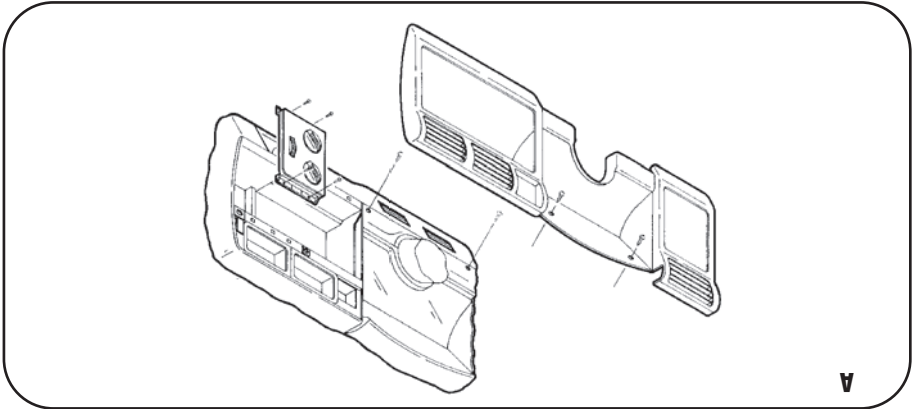
ajoyamiento en la parte posterior del kit. Deslice los soportes ISO-DIN en las patas del

soportes en la unidad con (4) tornillos de cabeza plana de 5 mm suministrados ("A"). Monte

soportes en la parte superior de las patas del alojamiento con (2) tornillos autorroscantes

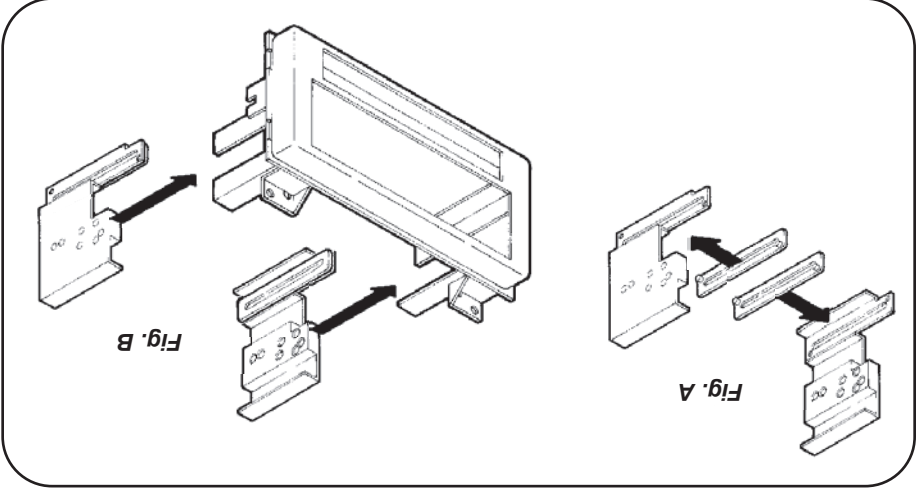
n.º 6 ("B") (vea la Fig. C).

TODOS LOS VEHICULOS



A

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental. Retire (2) tornillos que se encuentran arriba del grupo del velocímetro. Retire el centicero y (1) tornillo expuesto en el hueco del centicero. Retire (2) tornillos del marco de terminación de la columna de la dirección inferior y retire el marco. Desenganche el marco de terminación del tablero, desconecte el cableado del interruptor de luces y retire el marco. Retire (4) tornillos que sujetan el panel de control de clima y retire el panel. Retire (4) tornillos que sujetan el conjunto de unidad central de fábrica/bolsillo y desconecte el cableado (Figura A).



2 EN CASO DE QUE NO SE INCLUYA UN ECUALIZADOR: Pase al paso n.º 3

EN CASO DE QUE SE INCLUYA UN ECUALIZADOR: Coloque a presión los espaciadores del ecualizador en la parte inferior de los soportes ISO-DIN (vea la Fig. A). Deslice los soportes en las patas del alojamiento del radio (vea la Fig. B). Continúe con el montaje final.



APLICACIONES

Chevrolet

S-10 Blazer 1995-97

S-10 Pickup 1994-97

GMC

Jimmy 1995-97

Sonoma 1994-97

Isuzu

HOMBRE 1996-97

Oldsmobile

BRAVADA 1996-97

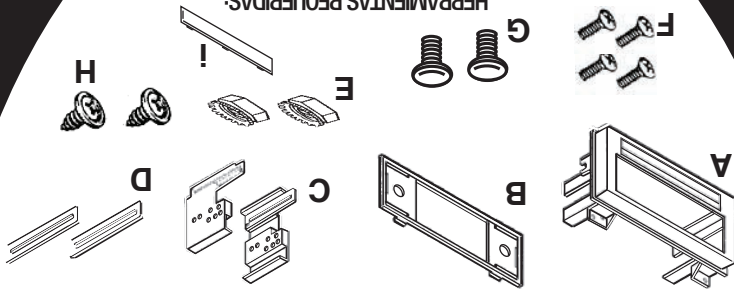
CARACTERISTICAS DEL KIT

- Accesorios para bolsillo de fábrica
- Accesorios para ecualizador

COMPONENTES DEL KIT

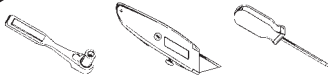
A) Alojamiento del radio • B) Placa frontal • C) Soportes DIN ISO • D) Espaciadores del ecualizador
 E) (2) Tuercas de tijnquete • F) (4) Tornillos de cabeza plana de 5 mm • G) (2) Pernos de cabeza
 de hongo • H) (2) tornillos autorroscantes n.º 6 • I) (2) A de la placa falsa del ecualizador

99-3044



HERRAMIENTAS REQUERIDAS:

Destornillador Phillips • Herramienta de corte • Llave de tubo



1-800-221-0932



www.metraonline.com

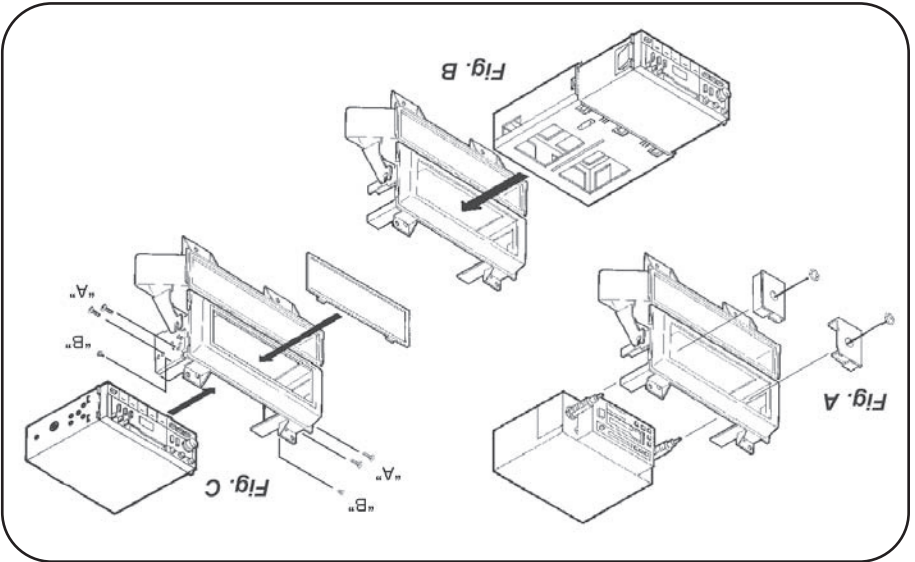
Continúe con el montaje final.

UNIDADES CENTRALES ISO-DIN: Coloque a presión la placa frontal en el alojamiento del radio. Deslice la unidad central de posventa en la parte posterior del kit. Deslice los soportes ISO-DIN en las patas del alojamiento y alinee los orificios de los soportes con los orificios de la unidad. Monte los soportes en la unidad con (4) tornillos de cabeza plana de 5 mm suministrados ("A"). Monte los soportes en la parte superior de las patas del alojamiento con (2) tornillos autorroscantes n.º 6 ("B")(vea la Fig. C).

UNIDADES CENTRALES DIN: Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (Vea la Fig. B)

(vea la Fig. A)

UNIDADES CENTRALES DE 2 EJES: Coloque a presión los soportes del eje en el alojamiento del radio. Deslice la unidad central de posventa en el kit y sujétela con tuercas de eje.

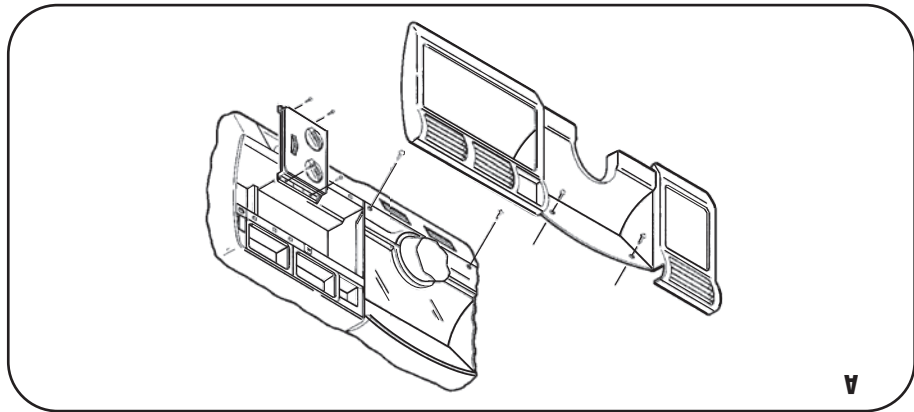


TODOS LOS VEHÍCULOS

MONTAJE DEL KIT 99-3043



TODOS LOS VEHICULOS



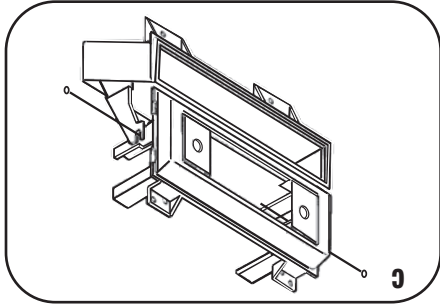
A

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental. Retire (2) tornillos que se encuentran arriba del grupo del velocímetro. Retire el cenicero y (1) tornillo expuesto en el hueco del cenicero. Retire (2) tornillos del marco de terminación de la columna de la dirección inferior y retire el marco. Desenganche el marco de terminación del tablero, desconecte el cableado del interruptor de luces y retire el marco. Retire (4) tornillos que sujetan el panel de control de clima y retire el panel. Retire (4) tornillos que sujetan el conjunto de unidad central de fábrica/bolsillo y desconecte el cableado (Figura A).

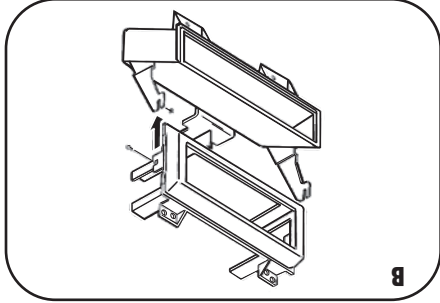
2 Retire el bolsillo de la unidad central de fábrica y deslice las lengüetas laterales en el alojamiento del radio entre las lengüetas de montaje del bolsillo. (Figura B).

3 Monte el bolsillo en el alojamiento del radio con (2) pernos de cabeza de hongo y (2) tuercas suministrados (Figura C).

Continúe con el montaje del kit.



C



B

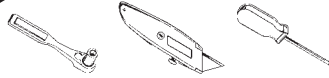


1-800-221-0932



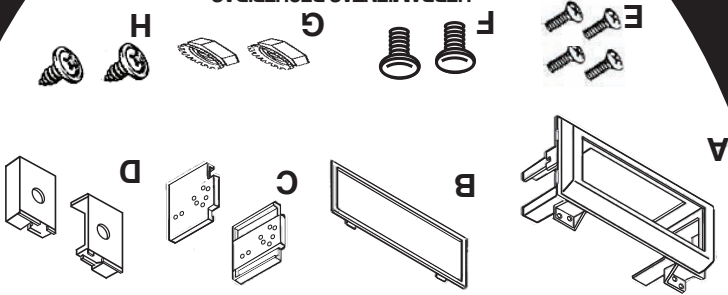
www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION



Destornillador Phillips • Herramienta de corte • Llave de tubo

HERRAMIENTAS REQUERIDAS:



A) Alojamiento del radio • B) Placa frontal • C) Soportes DIN ISO • D) Soportes del eje • E) Tornillos de cabeza plana de 5 mm • F) Pernos de cabeza de hongo • G) (2) Tuercas de trinquete • H) (2) Tornillos autorroscantes n.º 6

COMPONENTES DEL KIT

- Accesorios para unidades de eje, DIN y DIN ISO
- Accesorios para bolsillo de fábrica

AW304GM

99-3043

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- APLICACIONES**
- Chevrolet S-10 Blazer 1995-97
 - S-10 Pickup 1994-97
 - GMC Jimmy 1995-97
 - Sonoma 1994-97
 - Isuzu Hombre 1996-97
 - Oldsmobile Bravada 1996-97

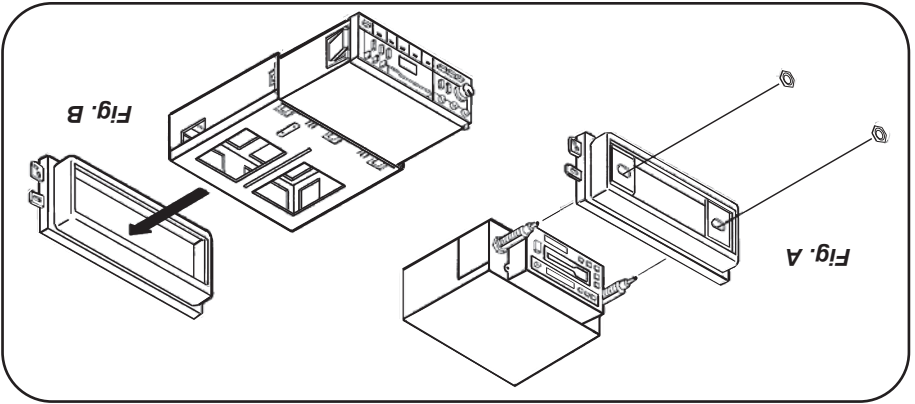
INSTRUCCIONES DE INSTALACION PARA LA PIEZA 99-3043



Continúe con el montaje final.

Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (vea la Fig. B)
UNIDADES CENTRALES DIN: Corte y retire los soportes del eje del alojamiento del radio.
 Deslice la caja DIN en el kit y sujétela doblando las lengüetas de metal hacia

sujétela con tuercas de eje (vea la Fig. A).
UNIDADES CENTRALES DE 2 EJES: Deslice la unidad central de posventa en el kit y



TODOS LOS VEHÍCULOS

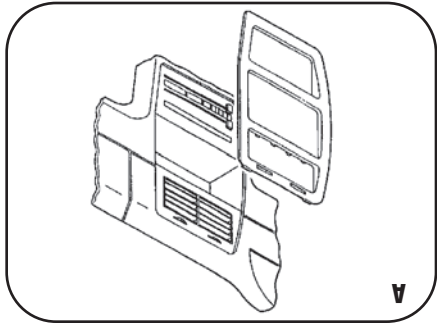
MONTAJE DEL KIT 99-3042



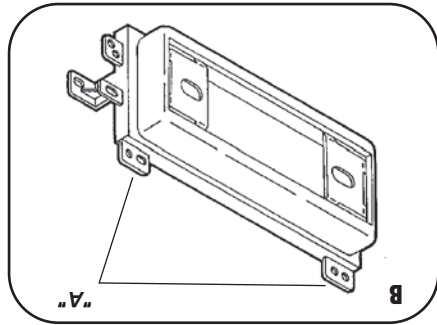
SATURN (ALL MODELS)

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

2 Desenganche el marco de terminación del tablero. Retire (4) tornillos de cabeza hexagonal que sujetan la unidad central de fábrica, y desconecte el cableado. (Figura A)



3 Corte y retire todas las lengüetas de montaje del alojamiento del radio, SALVO las lengüetas "A". Las lengüetas de montaje pueden identificarse por la letra estampada en la parte posterior de cada lengüeta. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHICULOS. (Figura B).



Continúe con el montaje del kit.

CHEVROLET: 5-10 PICKUP 1986-93

5-10 BLAZER 1986-94

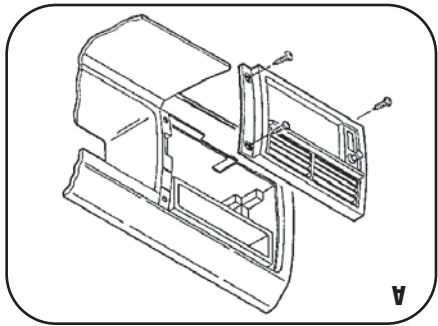
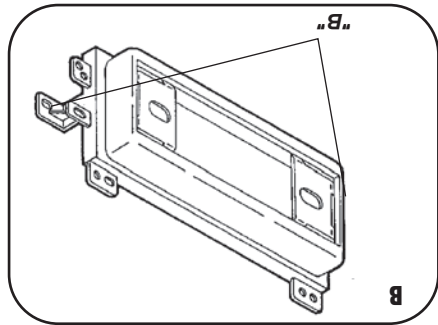
GM: 5-15 PICKUP 1986-93/JIMMY 1986-94

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

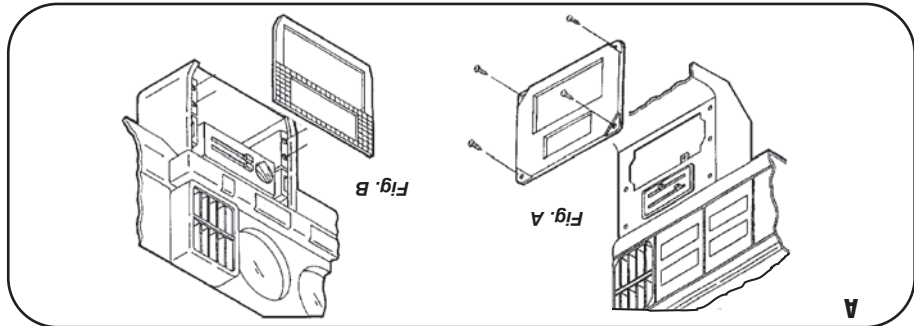
- 2 Retire el cenicero y (1) tornillo Phillips expuesto en el hueco del cenicero. Abra la guantera y retire (2) tornillos Phillips expuestos en el borde derecho del marco de terminación del radio. Retire el marco de terminación del radio y desconecte el cableado. (Figura A)

- 3 Corte y retire todas las lengüetas de montaje del alojamiento del radio, SALVO las lengüetas "B". Las lengüetas de montaje pueden identificarse por la letra estampada en la parte posterior de cada lengüeta. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHICULOS. (Figura B)

Continúe con el montaje del kit.

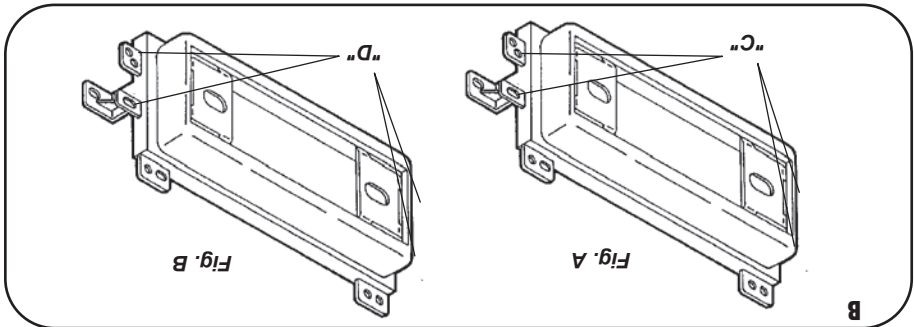


**Chevrolet Camaro 1982/1992
Pontiac Firebird 1982-92**



CAMARO 1982-92, FIREBIRD 1982-84: Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental. Retire (4) tornillos de cabeza Torx del marco de terminación del radio. Retire (4) tornillos de cabeza hexagonal que sujetan la placa falsa del radio de fábrica y retire la placa (vea la Fig. A).

FIREBIRD 1985-92: Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental. Desenganche el marco de terminación del radio y retire el marco. Retire (4) tornillos de cabeza hexagonal que sujetan la placa falsa del radio de fábrica y retire la placa. (vea la Fig. B)



CAMARO 1985-92, FIREBIRD 1985-92: Corte y retire todas las lengüetas de montaje del alojamiento del radio, SALVO las lengüetas "C". Las lengüetas de montaje pueden identificarse por la letra estampada en la parte posterior de cada lengüeta (vea la Fig. A). Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHICULOS.

CAMARO 1982-84, FIREBIRD 1982-84: Corte y retire todas las lengüetas de montaje del alojamiento del radio, SALVO las lengüetas "D". Las lengüetas de montaje pueden identificarse por la letra estampada en la parte posterior de cada lengüeta (vea la Fig. B). Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHICULOS.

Continúe con el montaje del kit.



1-800-221-0932



www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION



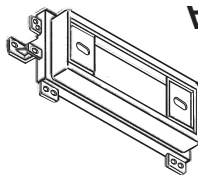
• Destornillador Torx • Destornillador Phillips • Herramienta de corte • Llave de tubo

HERRAMIENTAS REQUERIDAS:

B



A



• A) Alojamiento del radio • B) A de la cápsula de soporte trasera

COMPONENTES DEL KIT

- Accesorios para unidades de eje y DIN
- Accesorios para soportes traseros

99-3042

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

(Todos los modelos) 1991-94

Saturn

Firebird 1982-92

Pontiac

Jimmy 1986-94/S-10 Pickup 1986-94

GMC

S-10 Pickup 1986-93

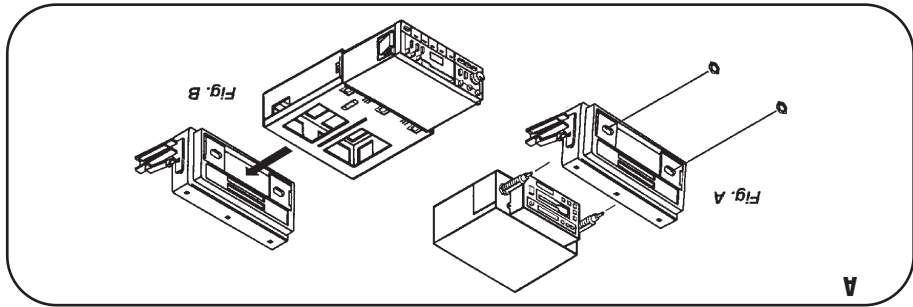
S-10 Blazer 1986-94/Camaro 1982-92

Chevrolet

APLICACIONES

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3042



TODOS LOS VEHÍCULOS


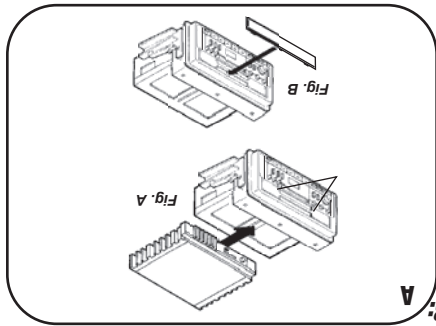
UNIDADES CENTRALES DE 2 EJES: Deslice la unidad central de posventa en el kit y sujétela con tuercas de eje (vea la Fig. A).

UNIDADES CENTRALES DIN: Corte y retire los soportes del eje del alojamiento del radio.

Deslice la caja DIN en el kit y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (vea la Fig. B)

EN CASO DE QUE SE INCLUYA UN ECUALIZADOR:

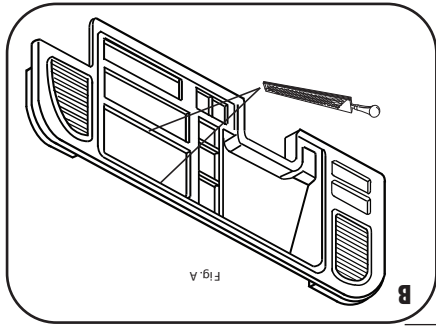
Corte y retire los soportes de la abertura del ecualizador. Deslice el ecualizador de posventa en la parte posterior del alojamiento del radio. Utilizando las herramientas incluidas con el ecualizador, monte la unidad en el kit (vea la Fig. A).



EN CASO DE QUE NO SE INCLUYA UN ECUALIZADOR:

Utilizando una lima, retire 1/32 in de los bordes superior e inferior de la abertura del radio del marco de terminación del tablero. (vea la Fig. A). Inserte el conjunto de unidad central/kit en la abertura (por la parte posterior del marco) para asegurar que haya un espacio libre adecuado. (vea la Fig. B)

Continúe con el montaje final.

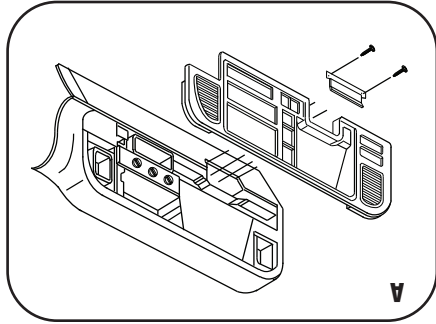


CADILLAC: 1999-02/EXT 2002
CHEVROLET: FULL SIZE PICKUP

SUBURBAN/TAHOE 1995-02
GMC: SIERRA/SUBURBAN/YUKON 1995-02/
YUKON XL 2001-02

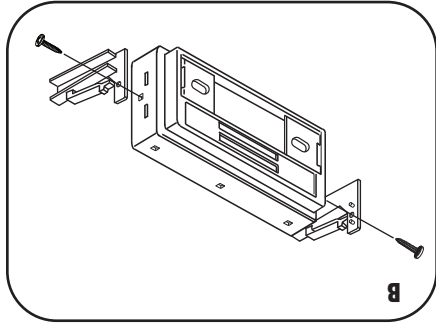
1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

2 Retire (4) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm de la base del tablero inferior. Desenganche el perimetro del panel del tablero superior. Coloque el selector de marchas en posición baja. Desenganche el panel del tablero inferior y retirelo. Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm de la placa de metal ubicada debajo de la columna de la dirección. Retire (2) tuercas de cabeza hexagonal de 15 mm expuestas en el soporte de la columna de la dirección y baje la columna de la dirección. Desconecte el cableado del testigo de carga y del interruptor de luces. Retire el marco de terminación del tablero superior. Utilizando un destornillador de hoja plana, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica (o bolsillo) y retirelo. (Figura A).



A

3 Sujete los ganchos de montaje en los costados del alojamiento del radio con (2) pernos de cabeza de hongo y (2) tuercas de trinquete suministrados. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHICULOS. (Figura B).



B

Continúe con el montaje del kit.

CHEVROLET EXPRESS 1996-00
GMC SAVANA 1996-00

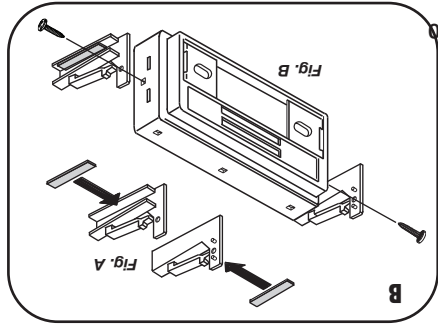
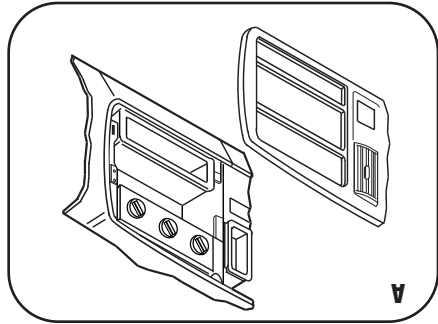


- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

- 2 Desenganche la pieza de terminación de plástico ubicada debajo de la columna de la dirección. Desenganche el marco de terminación del tablero. Empuje el marco sobre la columna de la dirección y desconecte el cableado. Utilizando un destornillador de hoja plana, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica y retirelo. (Figura A)

- 3 Desprenda las protecciones de papel de montaje. (Vea la Fig. A) Sujete los ganchos de los estantes inferiores de los ganchos de montaje. (Vea la Fig. A) Sujete los ganchos de montaje en los costados del alojamiento del radio con (2) pernos de cabeza de hongo y (2) tuercas de trinquete suministrados. (Vea la Fig. B) Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.



CHEVROLET: ASTRO 1996-04
GMC: SAFARI 1996-04

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

- 2 Coloque el selector de marchas en la posición más baja. Desenganche el perimetro del marco de terminación del tablero. Desconecte el arnés de control del aire acondicionado trasero y del interruptor de luces delanteras de la parte posterior del marco de terminación del tablero y retire el marco. Utilizando un destornillador de hoja plana, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica y retirelo (Figura A).

- 3 Desprenda las protecciones de papel de las cintas adhesivas y pegue las cintas en los estantes inferiores de los ganchos de montaje. (vea la Fig. A) Sujete los ganchos de montaje en los costados del alojamiento del radio con (2) pernos de cabeza de hongo y (2) tuercas de trinquete suministrados. (vea la Fig. B) Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.

Fig. B

Fig. A

16



APLICACIONES

Cadillac Escalade 1999-02/EXT 2002

Chevrolet

**Astro 1996-05/Express (Full Size Van) 1996-00
Full Size Pickup 1995-02/Suburban 1995-02
Tahoe 1995-02**

GMC

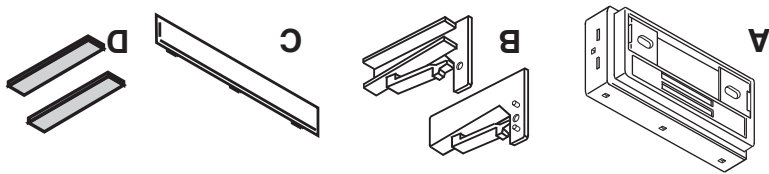
**Safari 1996-05/Sierra 1995-02/Suburban 1995-02
Savana 1996-00/Yukon 1995-02/Yukon XL 2001-02**

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Accesorios para unidades de eje y DIN
- Accesorios para ecuualizador

COMPONENTES DEL KIT

- A) Alojamiento del radio • B) Montaje • C) Placa falsa del ecuualizador • D) Cintas adhesivas
- E) (2) pernos de cabeza de hongo • F) (2) tuercas de trinquete



HERRAMIENTAS REQUERIDAS:

- Lima • Destornillador Phillips • Herramienta de corte • Llave de tubo

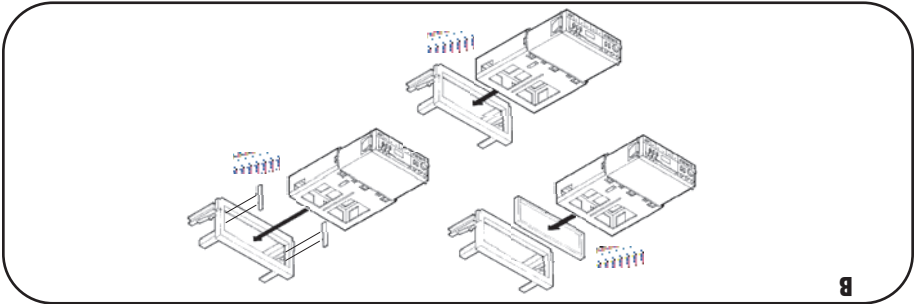


TODOS LOS VEHÍCULOS

UNIDADES CENTRALES DE 2 EJES: Coloque a presión la placa frontal en el alojamiento del radio. Deslice la unidad central de posventa en el alojamiento de posventa en el kit y sujétela con tuercas de eje (vea la Fig. A).

UNIDADES CENTRALES ISO-DIN: Corte y retire los soportes del eje de la placa frontal. Coloque a presión la placa frontal en el alojamiento del radio. Deslice la unidad central de posventa en la parte posterior del kit. Deslice los soportes ISO-DIN en las patas del alojamiento y alinee los orificios de los soportes con los orificios de la unidad. Monte los

soportes en la unidad con (4) tornillos de cabeza plana de 5 mm suministrados ("A"). Monte los soportes en la parte superior de las patas del alojamiento con (2) tornillos autorroscantes n.º 6 ("B") (vea la Fig. B).



UNIDADES CENTRALES DIN: Si se desea realizar una instalación con montaje en la superficie, corte y retire los soportes del eje de la placa frontal. Coloque a presión la placa frontal en el alojamiento del radio. Deslice la caja DIN en el kit y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (vea la Fig. A) Si se desea realizar una instalación con montaje en las paredes externas de la abertura del radio, coloque los espaciadores a presión en las paredes doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (vea la Fig. B) Si se desea realizar una instalación con montaje empotrado, deslice la caja DIN en el alojamiento del radio y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (vea la Fig. C)

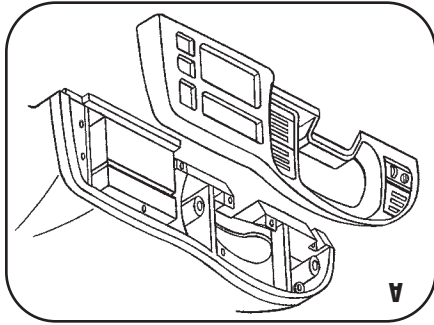
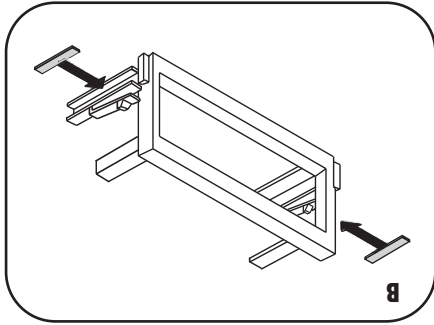
CHEVROLET: ASTRO 1996-04
GMC: SAFARI 1996-04

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

- 2 Coloque el selector de marchas en la posición más baja. Desenganche el perímetro del marco de terminación del tablero. Desconecte el arnés de control del aire acondicionado trasero y del interruptor de luces delanteras de la parte posterior del marco de terminación del tablero y retire el marco. Utilizando un destornillador de hoja plana, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica y retirelo. (Figura A).

- 3 Desprenda las protecciones de papel de las cintas adhesivas y pegue las cintas en los estantes inferiores de los ganchos de montaje. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHÍCULOS. (Figura B)

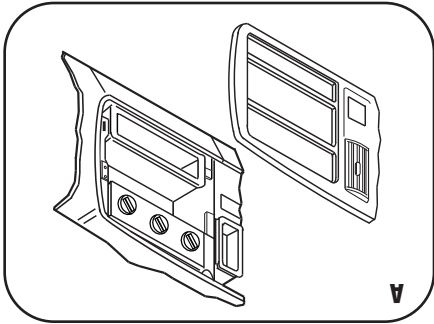
Continúe con el montaje del kit.



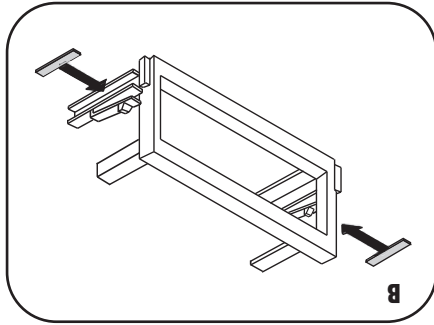
CHEVROLET: EXPRESS 1996-00
GMC: SAVANA 1996-00

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

- 2 Desenganche la pieza de terminación de plástico ubicada debajo de la columna de la dirección. Desenganche el marco de la dirección. Empuje el marco sobre la columna de la dirección y desconecte el cableado. Utilizando un destornillador de hoja plana, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica y retírelo. (Figura A).



- 3 Desprenda las protecciones de papel de las cintas adhesivas y pegue las cintas en los estantes inferiores de los ganchos de montaje. Pase a las Instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHICULOS. (Figura B).



Continúe con el montaje del kit.

CADILLAC: ESCALADE 1999-02/EXT 2002
CHEVROLET: FULL SIZE PICKUP 1995-02
SUBURBAN 1995-02/TAHOE 1995-02
GM: SIERRA 1995-02/SUBURBAN 1995-02
YUKON 1995-02/YUKON XL 2001-02

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

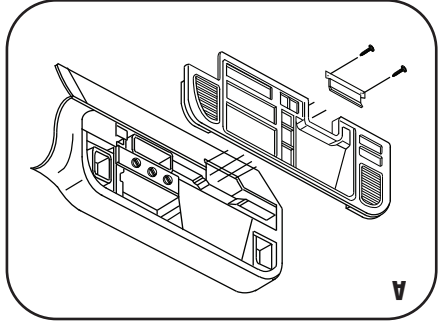
2 Retire (4) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm de la base del panel del tablero inferior. Desenganche el perimetro del panel del tablero superior. Coloque el selector de marchas en posición baja. Desenganche el panel del tablero inferior y retirelo. Retire (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm de la placa de metal ubicada debajo de la columna de la dirección. Retire (2) tuercas de cabeza hexagonal de 15 mm expuestas en el soporte de la columna de la dirección y baje la columna de la dirección.

Desconecte el cableado del testigo de carga y del interruptor de luces. Retire el marco de terminación del tablero superior. Utilizando un destornillador de hoja plana, presione hacia abajo en los ganchos exteriores de la unidad central de fábrica (o bolsillo) y retirelo. (Figura A).

3 Ubique el alojamiento del radio. Pase a las instrucciones de instalación para TODOS LOS VEHICULOS. (Figura B).

Continúe con el montaje del kit.

B



A



APLICACIONES

Cadillac Escalade 1999-02/EXT 2002

Chevrolet

**Astro 1996-05/Express (Full Size Van) 1996-00
 Full Size Pickup 1995-02/Suburban 1995-02
 Tahoe 1995-02**

GMC

**Safari 1996-05/Sierra 1995-02/Suburban 1995-02
 Savana 1996-00/Yukon 1995-02/Yukon XL 2001-02**

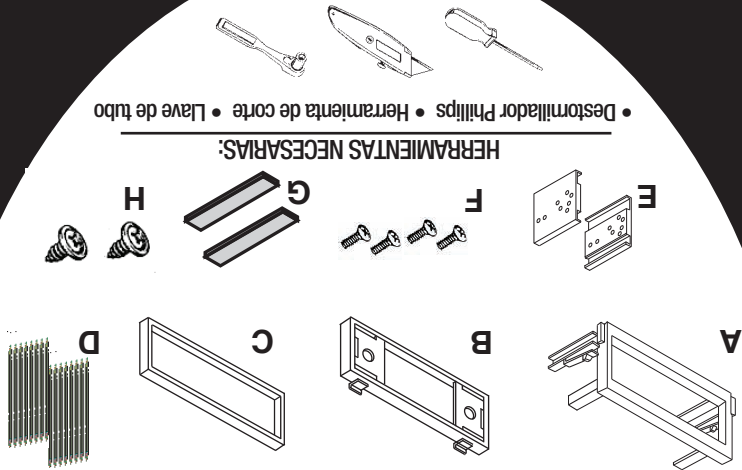
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Accesorios para unidades de eje, DIN y DIN ISO
- Diversas alternativas de profundidad de montaje

**99-3002
 AT-300GM
 AW-300GM**

COMPONENTES DEL KIT

A) Alojamiento del radio B) Placa frontal C) Espaciador D) Espaciadores a presión E) Soportes DIN ISO F) (4) Tornillos de cabeza plana de 5 mm G) Cintas adhesivas H) (2) tornillos autorroscantes n.º 6



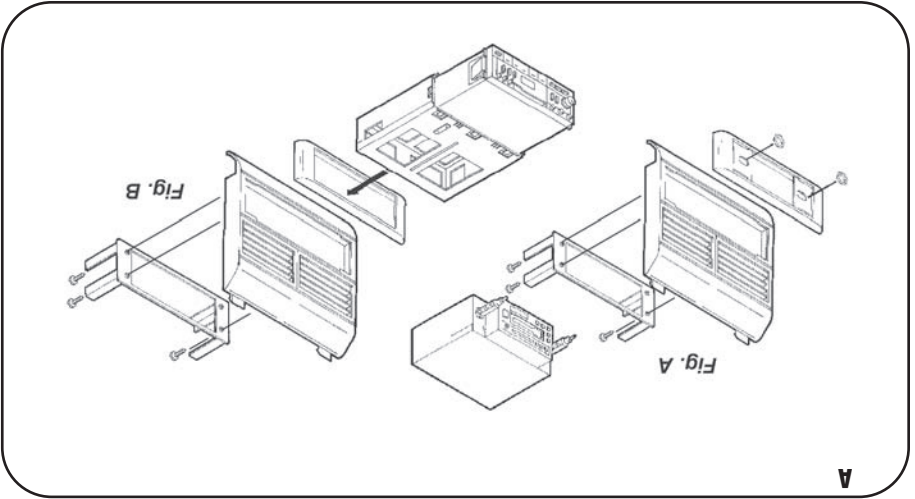
HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Destornillador Phillips
- Herramienta de corte
- Llave de tubo

Continue to final assembly.

UNIDADES CENTRALES DIN: Alinee la abertura del radio en el alojamiento del radio con la abertura del radio en el marco de terminación del radio y monte el alojamiento en la parte posterior del marco con (4) tornillos Phillips de cabeza de cono achataado suministrados. Corte y retire los soportes del eje de la placa frontal deseadada. Coloque la placa frontal contra la parte delantera del marco. Deslice la caja DIN en el kit y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (vea la Fig. B)

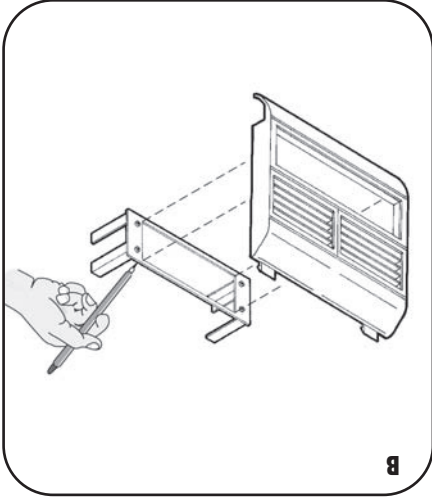
UNIDADES CENTRALES DE 2 EJES: Alinee la abertura del radio en el alojamiento del radio con la abertura del radio en el marco de terminación del radio y monte el alojamiento en la parte posterior del marco con (4) tornillos Phillips de cabeza de cono achataado suministrados. Coloque la placa frontal deseadada contra la parte delantera del marco. Deslice la unidad central de posventa por el conjunto y sujétela con tuercas de eje. (vea la Fig. A)



Todos los vehículos

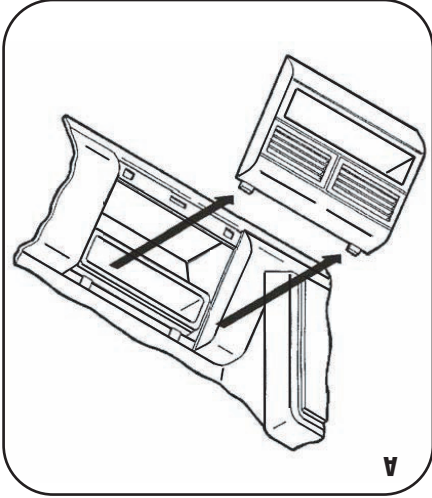
MONTAJE DEL KIT 99-3001





B

Continúe con el montaje del kit.



A

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.
- 2 Jale la parte inferior del marco de terminación del radio hacia afuera. Desenganche las esquinas superiores del marco y retire. (Figura A).
- 3 Utilizando el alojamiento del radio como modelo, trace con cuidado la abertura del radio en la parte posterior del marco de terminación del radio. Corte el marco por las líneas trazadas y retire las partes recortadas. (Si un bolsillo de fábrica se moldea en el marco, corte y retire el bolsillo también). (Figura B).

CHEVROLET:
BLAZER 92-94/PICKUP 88-94
GMC:
SUBURBAN 92-94
C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94
YUKON 92-94





APLICACIONES

Chevrolet
Blazer 1992-94/Pickup 1988-94
Suburban 1992-94

GMC

C-Series 1988-94
Suburban 1992-94
Yukon 1992-94

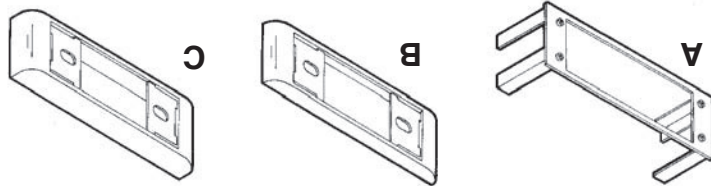
99-3001

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Accesorios para unidades de eje y DIN

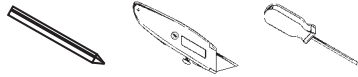
COMPONENTES DEL KIT

- A) Alojamiento del radio • B) Placa frontal "A" • C) Placa frontal "B"
- D) (4) Tornillos Phillips de cabeza de cono achatado



HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte • Punta de trazar



1-800-221-0932

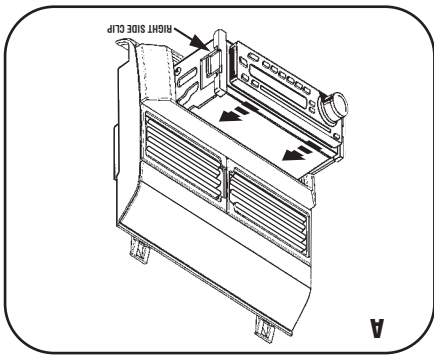


www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Continúe con el montaje final.

- 2 Deslice el radio en el alojamiento del radio hasta que los soportes ISO calcen a presión en su lugar. (Figura A)
- 1 Monte los soportes ISO en el radio utilizando los tornillos suministrados con el radio.

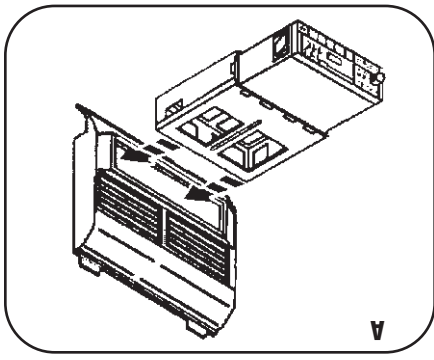


Nota: Asimismo, remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

ACCESORIO PARA RADIO DE MONTAJE ISO

Continúe con el montaje final.

- 2 Deslice el radio de posventa en la caja hasta que calce a presión en su lugar. (Figura A)
- 1 Deslice la caja DIN en el alojamiento del radio y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia afuera.



Nota: Asimismo, remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

ACCESORIO PARA RADIO DE MONTAJE DIN

CHEVROLET:
FULL SIZE BLAZER 92-94/FULL SIZE PICKUP 88-94
SUBURBAN 92-94
GMC:
C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94/YUKON 92-94

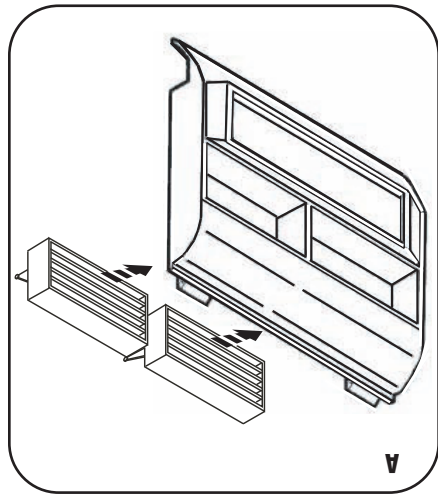
CHEVROLET:

FULL SIZE BLAZER 92-94/FULL SIZE PICKUP 88-94

SUBURBAN 92-94

GMC:

C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94/YUKON 92-94



- 1 Retire las rejillas de ventilación del aire acondicionado del panel del tablero de fábrica liberando los ganchos de sujeción con resorte y asegurándolos al panel. Monte las rejillas de ventilación en el alojamiento del radio insertando el borde interno de la rejilla de ventilación en el agujero guía interno del centro y el borde externo de la rejilla de ventilación en el agujero guía externo. Utilice los mismos ganchos con resorte de metal y los procedimientos de montaje del panel del camión original para montar las rejillas de ventilación en el alojamiento del radio. (Figura A).

Continúe con el montaje del kit

CHEVROLET:

FULL SIZE BLAZER 92-94/FULL SIZE PICKUP 88-94

SUBURBAN 92-94

GMC:

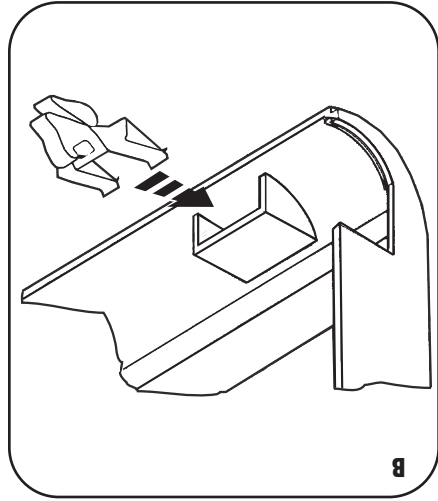
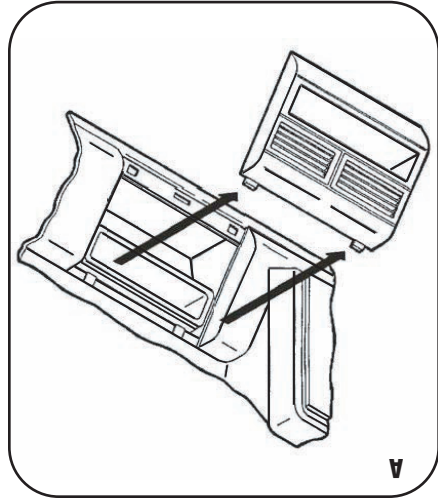
C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94/YUKON 92-94

1 Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

2 Jale la parte inferior del marco de terminación del radio hacia afuera. Desenganche las esquinas superiores del marco y retírelo. (Figura A).

3 Retire los ganchos de sujeción de metal de la parte inferior del panel del tablero de fábrica y colóquelos en la misma ubicación del alojamiento del radio. (Se muestra la vista de la esquina interna trasera) (Figura B)

Continúe con el montaje del kit.





1-800-221-0932



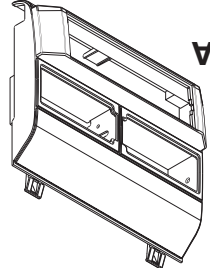
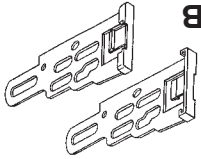
www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION



- Destornillador de hoja plana pequeño/herramienta para retirar paneles
- Destornillador Phillips

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



A) Alojamiento del radio • B) Soportes iso herramientas a requeridas para

COMPONENTES DEL KIT

- Accesorio para radio de montaje ISO
- Accesorio para radio de montaje DIN

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

99-3000

AW-333GM/DW-3000/CK-333GM

99-3000

C-SERIES 88-94/SUBURBAN 92-94/YUKON 92-94

GMC:

FULL SIZE PICKUP 88-94/SUBURBAN 92-94

FULL SIZE BLAZER 92-94/

CHEVROLET:

APLICACIONES

INSTRUCCIONES DE INSTALACION PARA LA PIEZA 99-3000



Desmontaje del tablero

AW-33000 / 99-3001

AW-333GM/DW-3000/CK-333GM

CHEVROLET

Full Size Blazer 1992-94 2,6

Full Size Pickup 1988-94 2,6

Suburban 1992-94 2,6

GMC

C-Series 1988-94 3,6

Suburban 1992-94 3,6

AT-3000GM / AW-3000GM

CADILLAC

Escalade 1999-02 10,18

EXT 2002 10,18

CHEVROLET

Express 1996-00 11,17

Astro 1996-04 12,16

Full Size Pickup 1995-02 18

Suburban 1995-02 18

GMC

Tahoe 1995-02 18

Safari 1996-04 12,16

Sierra 1995-02 18

Suburban 1995-00 18

Savana 1996-00 11,17

Yukon 1995-02 18

Yukon XL 2001-02 18

99-3042

CHEVROLET

S-10 Blazer 1986-94 23

Camaro 1982-92 22

S-10 Pickup 1986-93 23

GMC

Jimmy 1986-94 23

S-15 Pickup 1986-93 23

PONTIAC

Firebird 1982-92 22

SATURN

(Todos los modelos) 1991-94 24

99-3043 / 99-3044

CHEVROLET

S-10 Blazer 1995-97 28,32

S-10 Pickup 1994-97 28,32

GMC

Jimmy 1995-97 28,32

Sonoma 1994-97 28,32

ISUZU

Hombré 1996-97 28,32

OLDSMOBILE

Bravada 1996-97 28,32

INDICE



CONOCIMIENTO ES PODER

Convierta su hobby en una carrera en Instalier Institute, el líder educativo de la industria de dispositivos electrónicos portátiles. Regístrese en www.instalierinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y emplee su nueva carrera hoy mismo.

con el radio de posventa.

Asimismo, remítase a las instrucciones incluidas

**Nota:*

Montaje final

TransSport 1997-99 40

Montana 1999 40

PONTIAC

Silhouette 1997-00 40

OLDSMOBILE

Sonoma Pickup 1998-01 36

Jimmy 1998-01 36

GMC

Venture 1997-99 40

S-10 Pickup 1998-01 36

Monte Carlo 1995-99 39

Malibu 1997-00 40

Lumina 1995-01 39

Impala SS 1994-96 37

Corvette 1997-04 39

Cavaller 1995-99 38

Caprice 1994-96 37

Camaro 1997-02 38

Blazer 1998-01 36

CHEVROLET

99-3900



GENERAL MOTORS

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

APLICACIONES

99-3000 / 99-3001
AW-333GM/DW-3000/CK-333GM

CHEVROLET

Full Size Blazer 1992-94

Full Size Pickup 1988-94

Suburban 1992-94

GMC

C-Series 1988-94

Suburban 1992-94

Yukon 1992-94

99-3002 / 99-3003 /

AT-300GM / AW-300GM

CADILLAC

Escalade 1999-02

EXT 2002

CHEVROLET

Express 1996-00

Astro 1996-04

Full Size Pickup 1995-02

Suburban 1995-02

Tahoe 1995-02

GMC

Safari 1996-04

Sierra 1995-02

Suburban 1995-00

Savana 1996-00

Yukon 1995-02

Yukon XL 2001-02

99-3042
CHEVROLET

S-10 Blazer 1986-94

Camaro 1982-92

S-10 Pickup 1986-93

GMC

Jimmy 1986-94

S-15 Pickup 1986-93

PONTIAC

Firebird 1982-92

SATURN

(Todos los modelos) 1991-94

99-3043 / 99-3044

AW-304GM

CHEVROLET

S-10 Blazer 1995-97

S-10 Pickup 1994-97

GMC

Jimmy 1995-97

Sonoma 1994-97

ISUZU

Hombre 1996-97

OLDSMOBILE

Bravada 1996-97

99-3900

CHEVROLET / GMC

OLDSMOBILE / PONTIAC

vehiculos 1994-02

(Consulte en el interior para

aplicaciones especificas)



1-800-221-0932



www.metraonline.com

© COPYRIGHT 2001-2008 METRA ELECTRONICS CORPORATION