



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-5822

APPLICATIONS

Ford F-150 2009-2010, Lariat/King Ranch/ Platinum/XLT models with 6 buttons (not for NAV equipped) 99-5822 Series

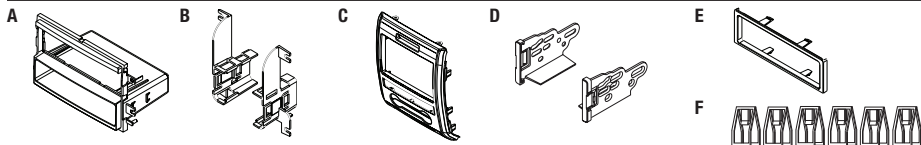
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO radio provision with pocket
- *Painted or wood grain: 99-5822B - Black, 99-5822MM Lariat - Milano maple, 99-5822CM King Ranch - Curly maple, 99-5822AS Platinum - Ash satin*



KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Radio housing brackets • C) Radio housing trim panel • D) ISO Brackets
- E) ISO Trim Plate • F) (6) "U" style panel clips



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

- Wiring Harness: • XVSI-5220-NAV • XVSI-5521-NAV • AX-ADBOX2 interface • AX-ADFD02 harness
 Antenna Adapter: • 40-CR10 - Chrysler antenna adapter 2002-up

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Phillips screwdriver • Socket wrench • Torx driver • Panel removal tool

Table of Contents

Dash Disassembly

- Ford F-150 2009-2010 2

Kit Preparation

- Ford F-150 2009-2010 3

Kit Assembly

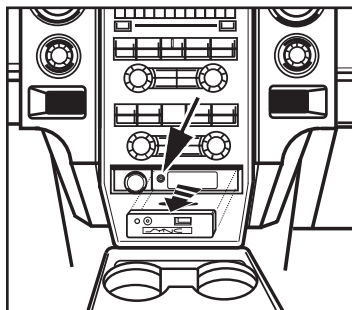
- DIN radio provision with pocket 4
- ISO radio provision with pocket 5

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

Ford F-150 2009-2010

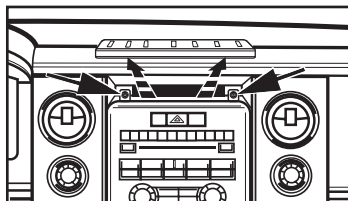
1. Unclip and remove the switch panel to the right of the cigarette lighter then remove the (1) 9/32" screw exposed. (Figure A)
 2. Remove the rubber pad at the top of the radio trim panel then remove the (2) 9/32" screws exposed. (Figure B)
 3. Unclip and pull the side panels containing the A/C vents away from the radio trim panel.
- Note:** It is not necessary to remove the panels completely. (Figure C)
4. Unclip and remove the radio trim panel. (Figure D)
 5. Unclip and remove the hazard/airbag switch and driver info switch assemblies from the factory radio trim panel. (Figure E)



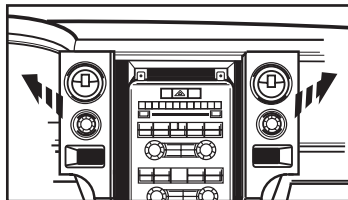
(Figure A)

6. Unclip and remove the cigarette lighter socket from the radio trim panel. (Figure F)
7. Remove (4) Torx screws securing the factory climate control to the radio trim panel. (Figure G)
8. Remove (4) 9/32" screws to remove the factory radio.

Continued to kit preparation



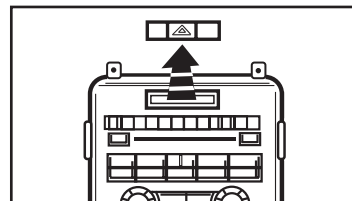
(Figure B)



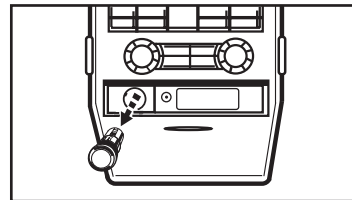
(Figure C)



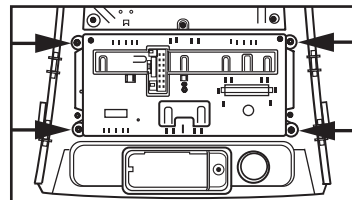
(Figure D)



(Figure E)



(Figure F)



(Figure G)

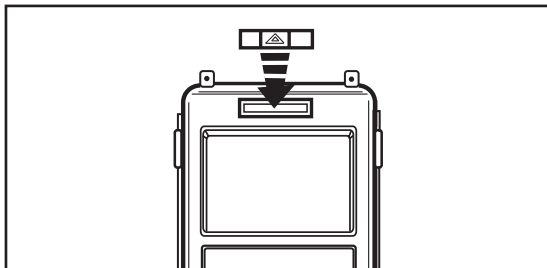


Kit Preparation 99-5822

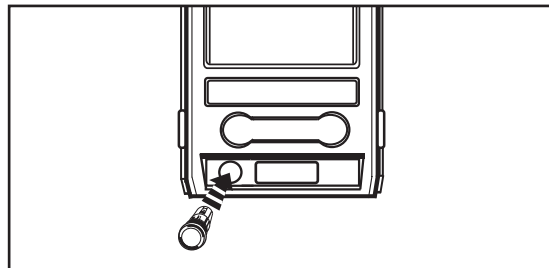
Ford F-150 2009-2010

1. Clip the hazard/airbag switch and driver info switch assemblies into the radio housing in the same location as the factory radio trim panel. (Figure A)
2. Clip the cigarette lighter socket into the radio housing in the same location as the factory radio trim panel. (Figure B)
3. Secure the climate control into the radio housing using the factory hardware in the same location as the factory radio trim panel. (Figure C)
4. Attach the (6) "U" style panel clips to the radio housing in the same location as the factory radio trim panel. (Figure D)

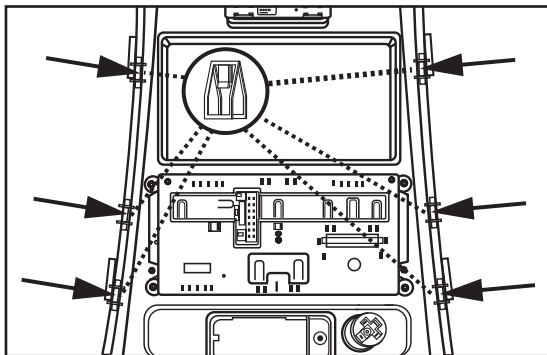
Continued to kit assembly



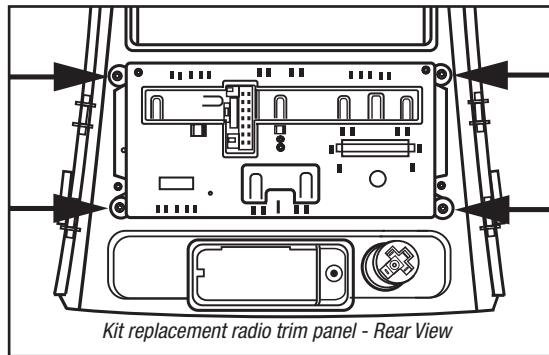
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

Kit replacement radio trim panel - Rear View



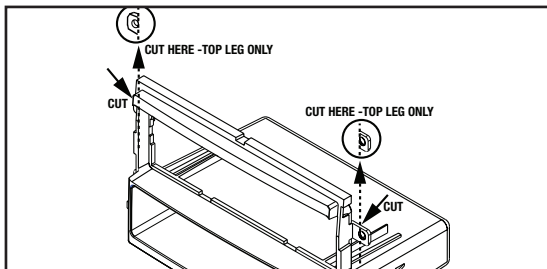
Kit Assembly 99-5822

DIN radio provision with pocket

1. Cut and remove the top (2) mounting holes off of the radio housing.

Note: The notch in the housing should be on top. (Figure A)

2. Slide the included brackets onto the sides of the radio housings pocket from the back of the housing forward. (Figure B)



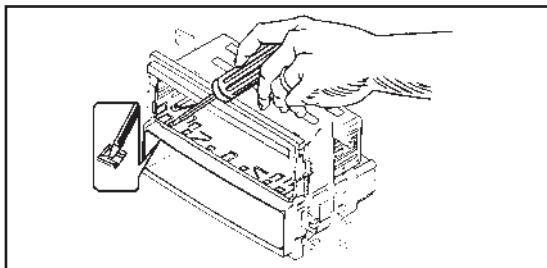
(Figure A)

3. Slide the DIN cage into the Radio Housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure C)

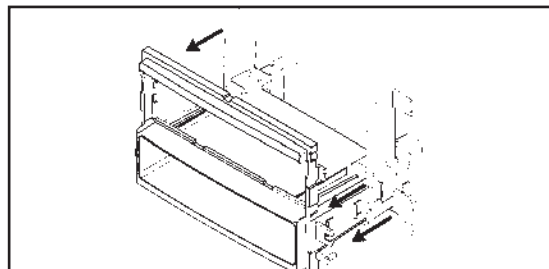
4. Slide the aftermarket head unit into the cage and secure. (Figure D)

5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.

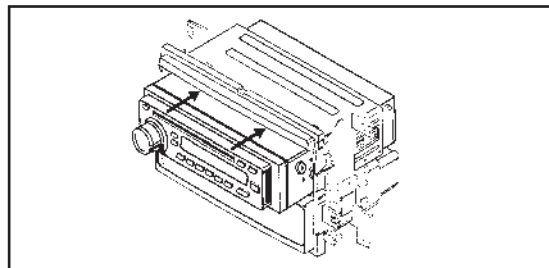
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure C)



(Figure B)



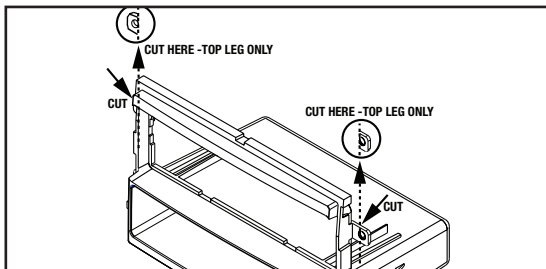
(Figure D)

ISO radio provision with pocket

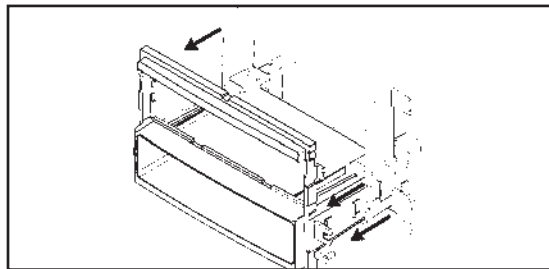
1. Cut and remove the top (2) mounting holes off of the radio housing.

Note: The notch in the housing should be on top. (Figure A)

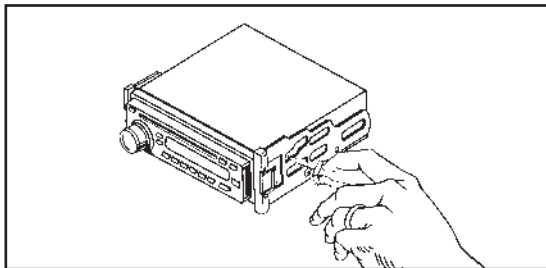
2. Slide the included brackets onto the sides of the radio housings pocket from the back of the housing forward. (Figure B)
3. Mount the ISO Brackets to the head unit with the screws supplied with the unit. (Figure C)
4. Slide the head unit into the radio opening until the side clips engage. (Figure D)
5. Snap the trim plate into the Radio Housing. (Figure D)
6. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
7. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



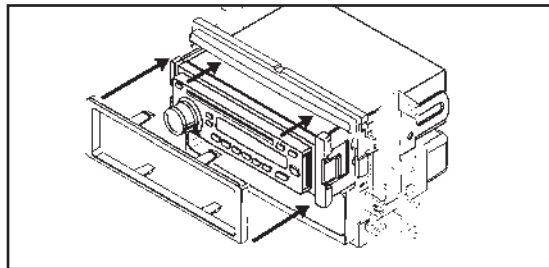
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-5822



REV 11/21/2013 INST99-5822



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

**Metra recommends MECP
certified technicians**



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-5822

APLICACIONES

Ford F-150 2009-2010, Lariat/King Ranch/ Platinum/XLT modelos con 6 botones (no para equipamiento NAV) Serie 99-5822

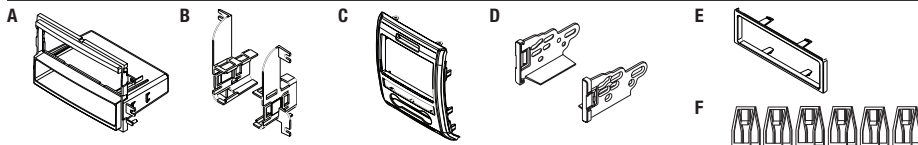
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO con bolsillo
- **Pintado o grano de madera: 99-5822B - Negro, 99-5822MM Lariat - Arce Milano, 99-5822CM King Ranch - Arce rizado, 99-5822AS Plantino - Fresno satinado**



COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes de la moldura del radio • C) Panel de la moldura de la carcasa del radio
- D) Soportes ISO • E) Placa de moldura ISO • F) (6) ganchos del panel estilo "U"



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • XVSI-5220-NAV • XVSI-5521-NAV • Interfase AX-ADBOX2 • Arnés AX-ADFD02

Adaptador de antena: • 40-CR10 - Adaptador de antena Chrysler 2002 y más recientes

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Destornillador Phillips • Llave de tubo • Destornillador Torx • Herramienta de remoción de panel

Indice

Desmontaje del tablero	
– Ford F-150 2009-2010	2
Preparación del kit	
– Ford F-150 2009-2010	3
Ensamble del kit	
– Provisión de radio DIN con bolsillo.....	4
– Provisión de radio ISO con bolsillo.....	5

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería a comenzar el ciclo de ignición.

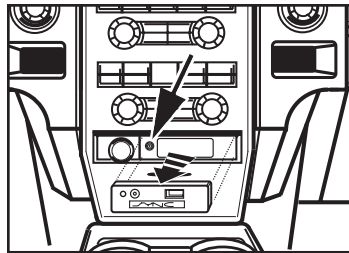
NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

Ford F-150 2009-2010

1. Desenganche y quite el panel de interruptores a la derecha del encendedor de cigarrillos y luego quite el tornillo de 9/32" que queda a la vista. (Figura A)
2. Quite la almohadilla de caucho de la parte superior del panel de la moldura del radio y luego quite los (2) tornillos de 9/32" que quedan a la vista. (Figura B)
3. Desenganche y jale los paneles laterales que contienen las rejillas del aire acondicionado, retirándolas del panel de la moldura del radio. (Figura C)

Nota: No es necesario quitar los paneles por completo. (Figura C)

4. Desenganche y quite el panel de la moldura del radio. (Figura D)
5. Desenganche y quite los ensambles del interruptor de las luces intermitentes/bolsa de aire

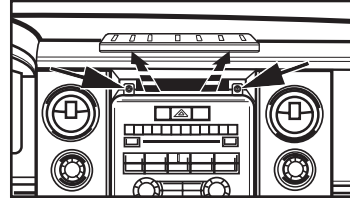


(Figura A)

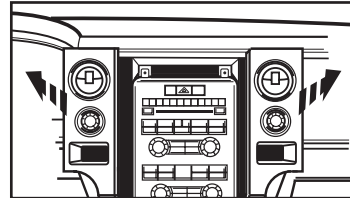
y del interruptor de información para el conductor del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura E)

6. Desenganche y quite la cavidad del encendedor de cigarrillos del panel de moldura del radio. (Figura F)
7. Quite los (4) tornillos Torx que sujetan el control del clima al panel de la moldura del radio. (Figura G)
8. Quite los (4) tornillos de 9/32" para quitar el radio de fábrica.

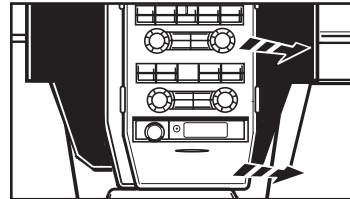
Continuará la preparación del kit



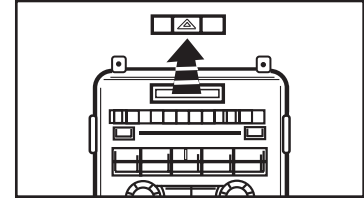
(Figura B)



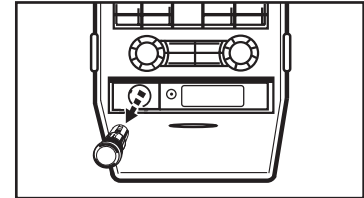
(Figura C)



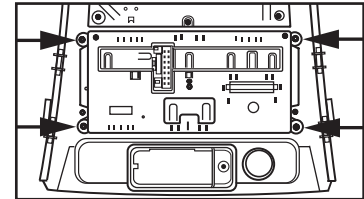
(Figura D)



(Figura E)



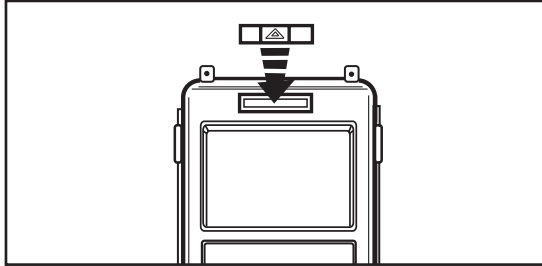
(Figura F)



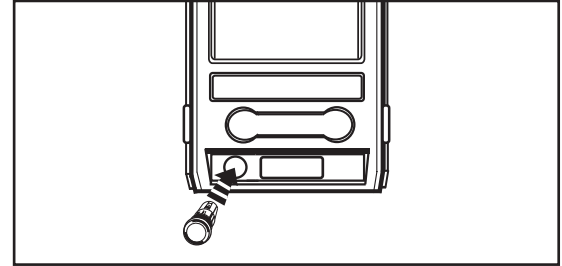
(Figura G)

Ford F-150 2009-2010

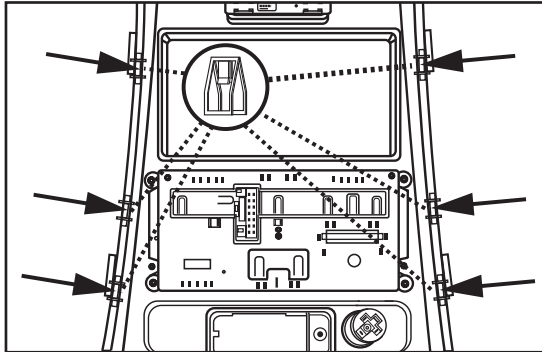
1. Enganche los ensamblajes del interruptor de las luces intermitentes/bolsa de aire y del interruptor de información para el conductor en la carcasa del radio, en el mismo lugar que el panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura A)
2. Enganche la cavidad del encendedor de cigarrillos en la carcasa del radio, en el mismo lugar que el panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura B)
3. Asegure el control de clima a la carcasa del radio usando la tornillería de fábrica en el mismo lugar que el panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura C)
4. Coloque los (6) ganchos de panel estilo "U" en la carcasa del radio, en el mismo lugar que el panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura D)



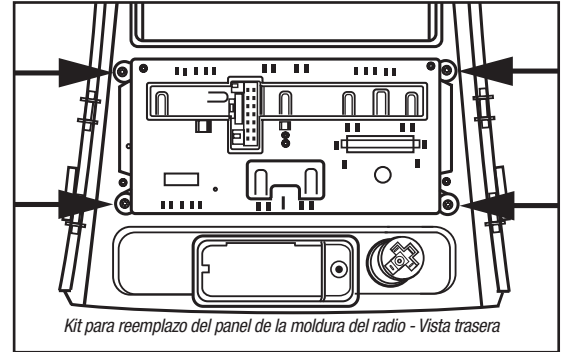
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

Kit para reemplazo del panel de la moldura del radio - Vista trasera

Continuará al ensamble del kit

Provisión de radio DIN con bolsillo

1. Corte y quite los (2) orificios de montaje superiores de la carcasa del radio.

Nota: La muesca de la carcasa debe estar en la parte superior. (Figura A)

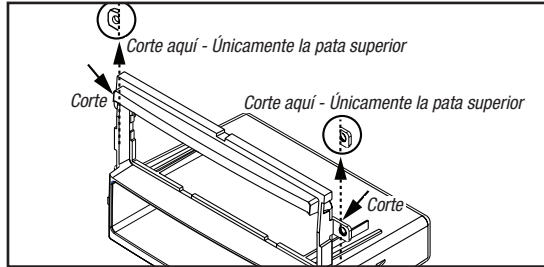
2. Deslice los soportes incluidos en los lados de la cavidad de la carcasa del radio desde la parte de atrás de la carcasa hacia adelante. (Figura B)

3. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura C)

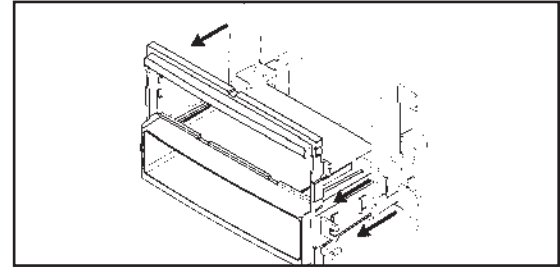
4. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja y sujétela. (Figura D)

5. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

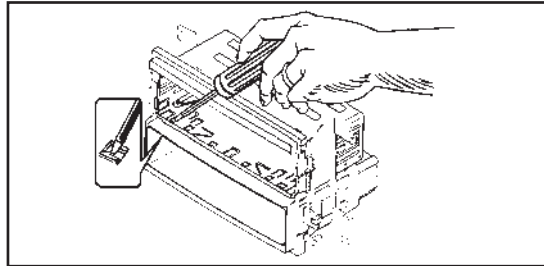
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



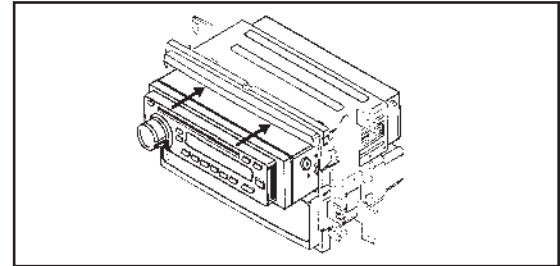
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

Provisión de radio ISO con bolsillo

1. Corte y quite los (2) orificios de montaje superiores de la carcasa del radio.

Nota: La muesca de la carcasa debe estar en la parte superior. (Figura A)

2. Deslice los soportes incluidos en los lados de la cavidad de la carcasa del radio desde la parte de atrás de la carcasa hacia adelante. (Figura B)

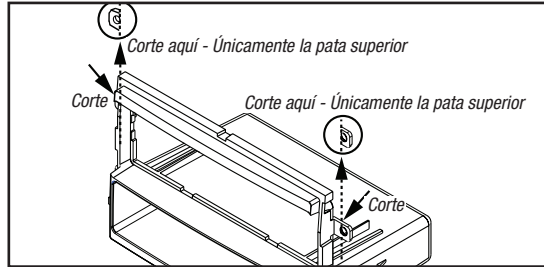
3. Monte los soportes ISO en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figura C)

4. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura D)

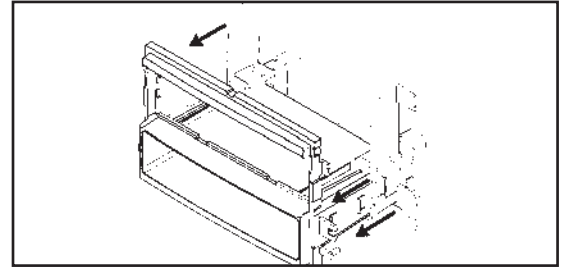
5. Coloque a presión la placa de la moldura en la carcasa del radio. (Figura D)

6. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

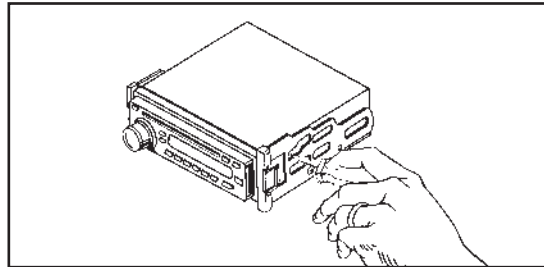
7. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



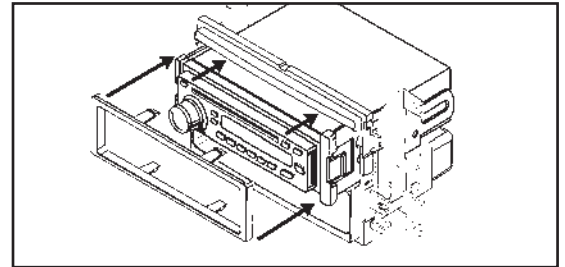
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-5822



REV 11/21/2013 INST99-5822



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).