



Fiat 500 2012-2015

KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- Painted in two different colors:
- 99-6515B = Black
- 99-6515W = White

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) ISO brackets • C) ISO trim panel

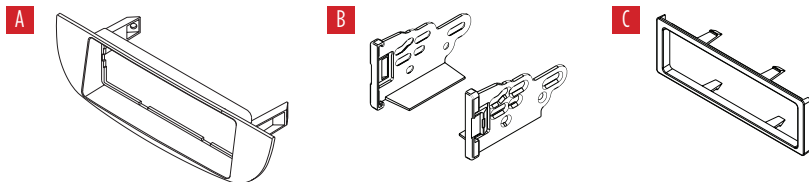


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	2
Kit Assembly	
– DIN radio provision with pocket.....	3
– ISO DIN radio provision with pocket	3

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: XSVI-6515-NAV

Antenna Adapter: 40-EU55

Steering Wheel Control Interface: ASWC-1

TOOLS REQUIRED

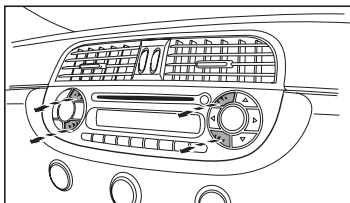
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 10mm socket wrench • Radio removal keys (Metra part number 86-5618)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

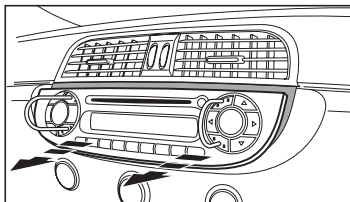
DASH DISASSEMBLY

1. Remove the covers from the (4) “radio removal tool holes” in the factory radio. (Figure A)
2. Using Metra’s 86-5618 radio removal tools, pull the factory radio from the dash. (Figure B)
3. Remove (1) 10mm bolt from the center rear of the metal radio support and (2) Phillips screws from both sides of the support then remove it from the sub dash. (Figure C)

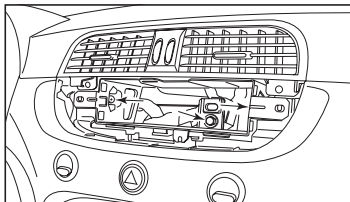
Continue to Kit Preparation



(Figure A)



(Figure B)

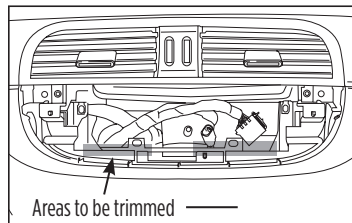


(Figure C)

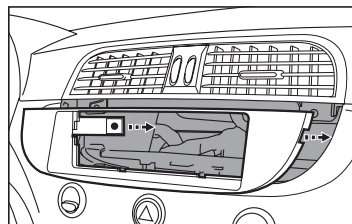
KIT PREPARATION

1. Trim the area at the bottom of the sub dash opening to allow for clearance of the radio housing. (Figure A)
2. Secure the radio housing to the sub dash with the factory hardware. (Figure B)

Continue to Kit Assembly



(Figure A)

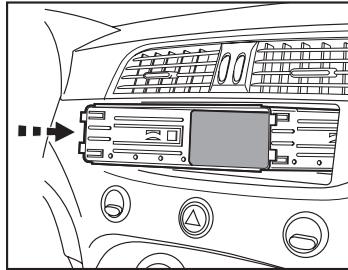


(Figure B)

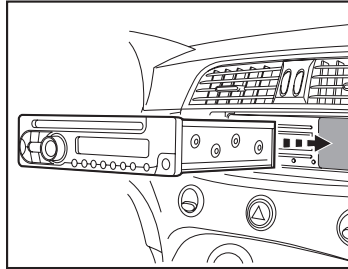
KIT ASSEMBLY

DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the *radio housing* and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.
4. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)



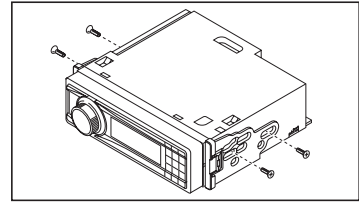
(Figure A)



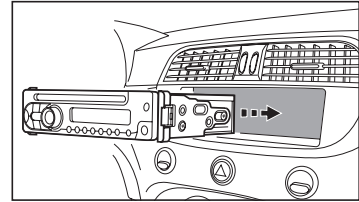
(Figure B)

ISO DIN radio provision with pocket

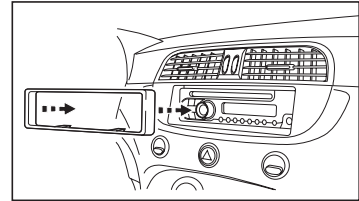
1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the *ISO brackets* to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.
4. Slide the radio into the radio opening until the side clips engage. (Figure B)
5. Snap the *ISO trim panel* into the *radio housing*. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



99-6515
INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



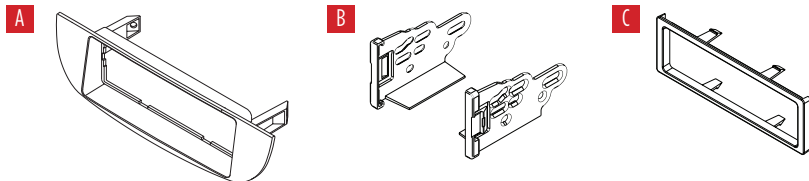
Fiat 500 2012-2015

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Pintado en dos colores diferentes:
- 99-6515B = Negro
- 99-6515W = Blanco

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio
- B) Soportes ISO
- C) Placa de moldura ISO



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit.....	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio DIN con cavidad	3
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	3

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

- Arnés de cableado: XSVI-6515-NAV
- Adaptador de antena: 40-EU55
- Interfase de control en volante: ASWC-1

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

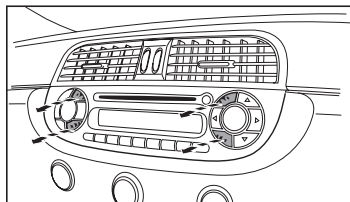
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips
- llave de tubo 10mm
- llaves de remoción de radio (Metra número de pieza 86-5618)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de encender el vehículo. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

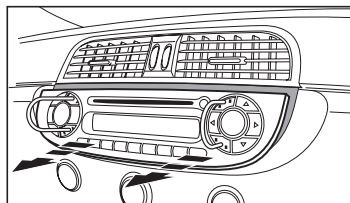
DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Retire las cubiertas de los (4) "orificios de la herramienta de extracción de radio" en la radio de fábrica. (Figura A)
2. Usando las herramientas de remoción del radio 86-5818, saque el radio de fábrica del tablero. (Figura B)
3. Quite (1) perno de 10mm de la parte trasera central del soporte metálico del radio y (2) tornillos Phillips de ambos lados del soporte, luego quítelo del sub tablero. (Figura C)

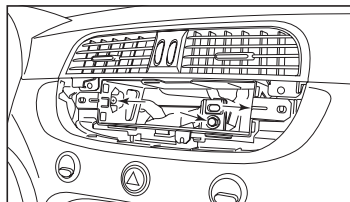
Continuará la Preparación del Kit



(Figura A)



(Figura B)

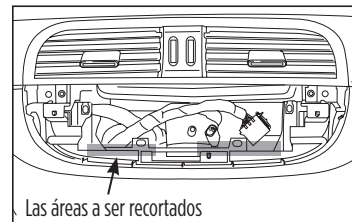


(Figura C)

PREPARACIÓN DEL KIT

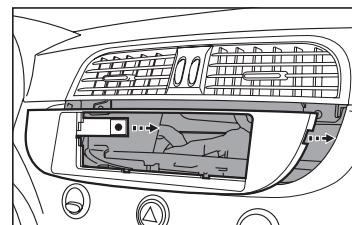
1. Recorte el área en la parte inferior de la apertura del sub tablero para dejar espacio para la carcasa del radio. (Figura A)
2. Sujete la carcasa del radio al sub tablero utilizando la tornillería de fábrica. (Figura B)

Continuará la Ensamble del Kit



Las áreas a ser recortados

(Figura A)

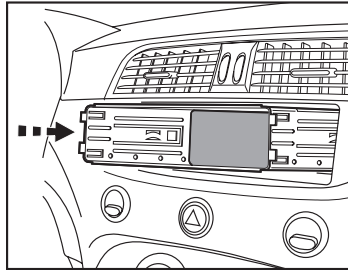


(Figura B)

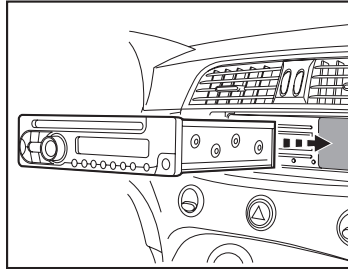
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura B)



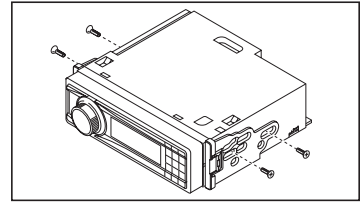
(Figura A)



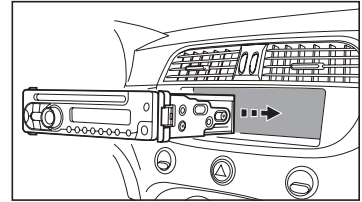
(Figura B)

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

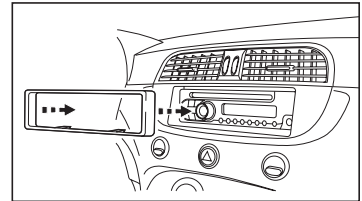
1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Sujete los soportes ISO en la unidad central con los tornillos incluidos con la radio. (Figura A)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura B)
5. Coloque a presión la *panel de moldura ISO* en la carcasa del radio. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



99-6515
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).