



Installation instructions for part 99-8162G

Lexus ES350 (Non-NAV models only) 2007-2012 99-8162G

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO Double DIN radio provision
- *Painted to match factory finish*

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Brackets • C) Pocket • D) (8) #8 x 3/8" Phillips screws

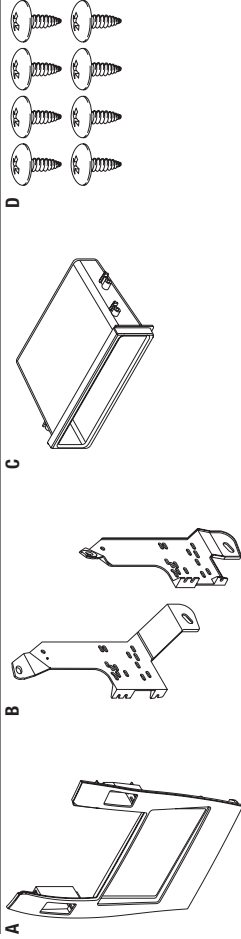


Table of Contents

Dash Disassembly

- Lexus ES350 2007-2012 2-4

Kit Preparation.....5

Kit Assembly

- ISO DIN radio provision with pocket..... 6
- ISO Double DIN radio provision..... 7

TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Panel removal tool
- Torx driver

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

REV 8/26/2015 INST99-8162G

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • TYT0-01 Antenna Adapter: • Not required

METRA. The World's best kits.™

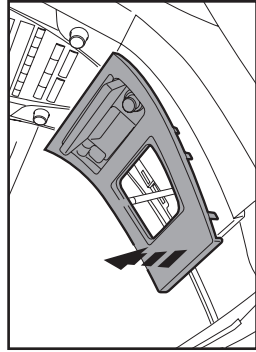
metraonline.com

© COPYRIGHT 2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

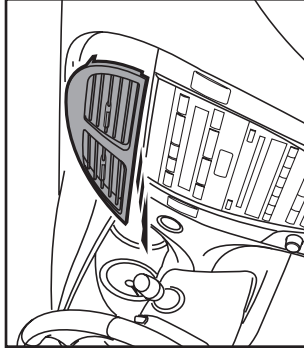
Dash Disassembly

1. Unsnap and remove the shifter trim. (Figure A)
2. Unsnap and remove the vent assembly above the radio. (Figure B)
3. Remove (2) screws above the radio in the vent cavity. (Figure C)
4. Remove the small side center console trim panels to expose and remove (2) 10 mm screws and remove radio. (Figures D, E, F, G)

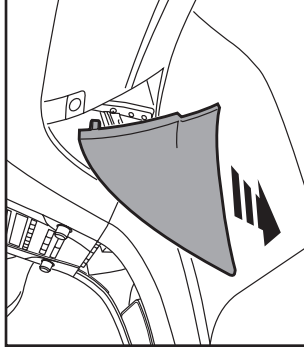
Continued on next page



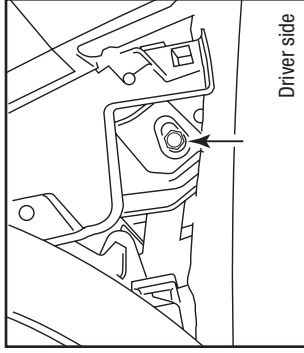
(Figure A)



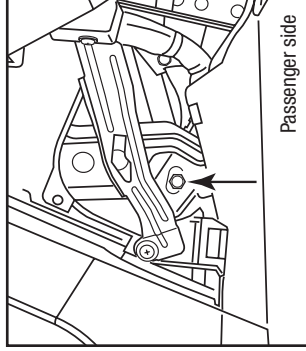
(Figure B)



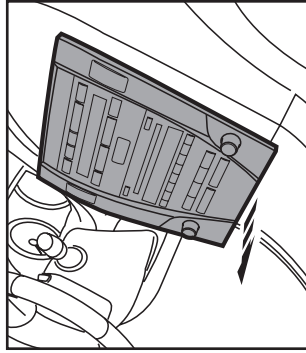
(Figure C)



(Figure D)



(Figure E)

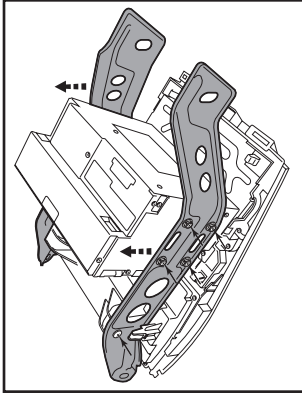


(Figure F)

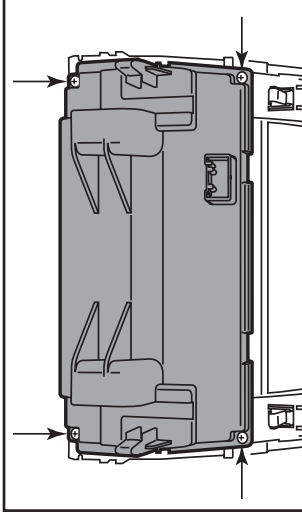
Dash Disassembly

5. Remove the factory radio brackets. (Figure H)
6. Unsnap the radio chassis and controls from the climate control and side trim panels. (Figure I)
7. Remove (4) Phillips screws to remove the climate control back plate. (Figure J)
8. Remove (4) outer corner Phillips screws from the climate control circuit board. (Figure K)

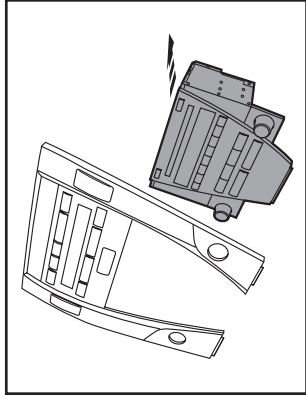
Continued on next page



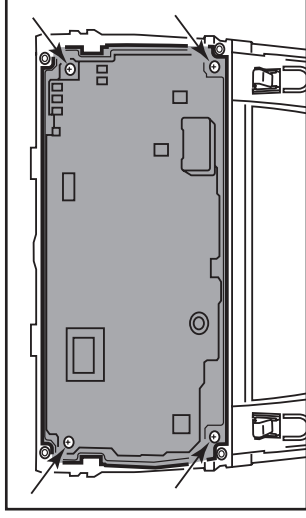
(Figure H)



(Figure J)



(Figure I)

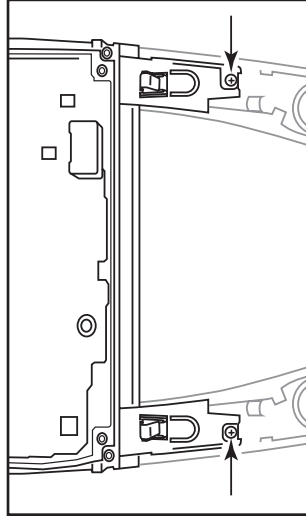


(Figure K)

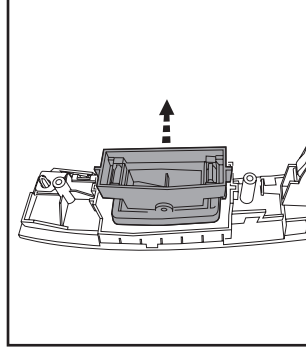
Dash Disassembly

9. Remove (2) Philips screws to separate the side trim panels from the climate control. (Figure L)
10. Unclip and remove the factory side trim panels. (Figure M)
11. Using a pick tool, remove the (2) temp switches from the side panels. (Figure N)
12. Modify the factory climate control, removing the side panel mounting tabs, as shown in the diagram. (Figure O)

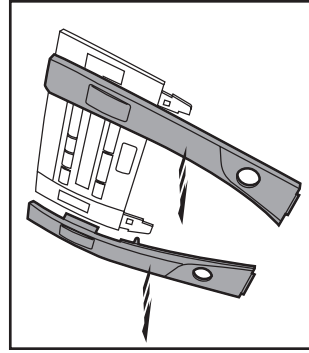
Continue to kit preparation



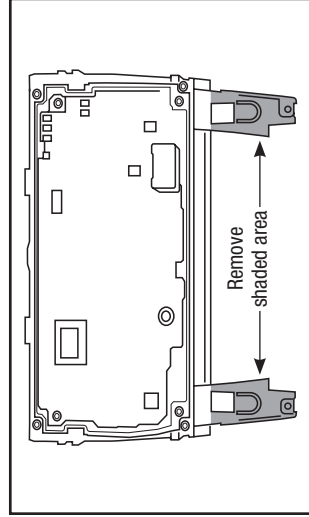
(Figure L)



(Figure N)



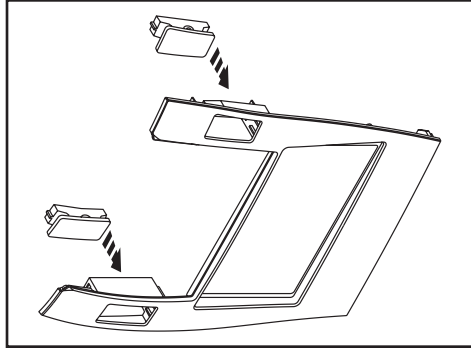
(Figure M)



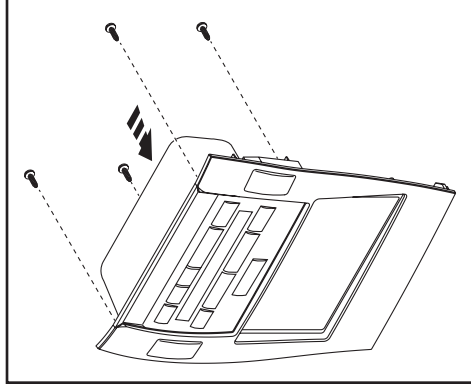
(Figure O)

Kit Preparation

1. Snap the factory climate switches into the *radio trim panel*. (Figure A)
2. Mount the modified climate controls to the *radio trim panel* with the (4) screws previously removed. (Figure B)
Continue to kit assembly



(Figure A)

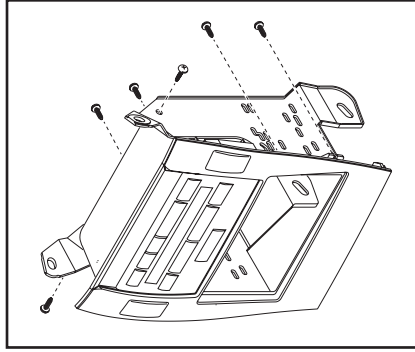


(Figure B)

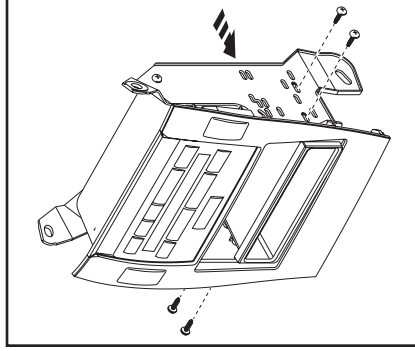
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

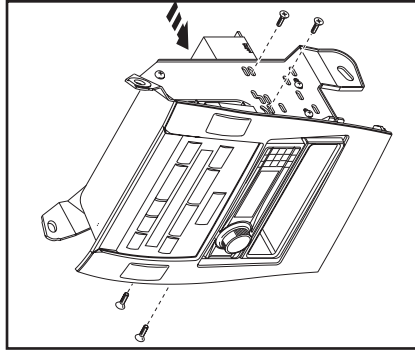
1. Connect the *radio brackets* to the *radio housing trim panel* with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied and use the factory screws to attach the *brackets* to the factory climate controls. (Figure A)
2. Mount the *pocket* to the *bracket/panel assembly* with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure B)
3. Remove the metal "DIN" sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
4. Slide the radio into the assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash and make all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
6. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

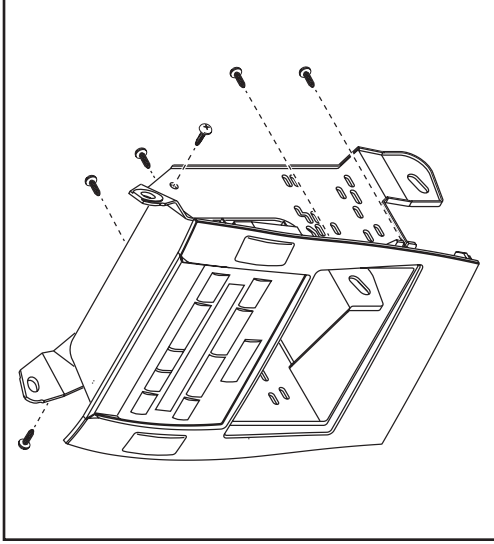


(Figure C)

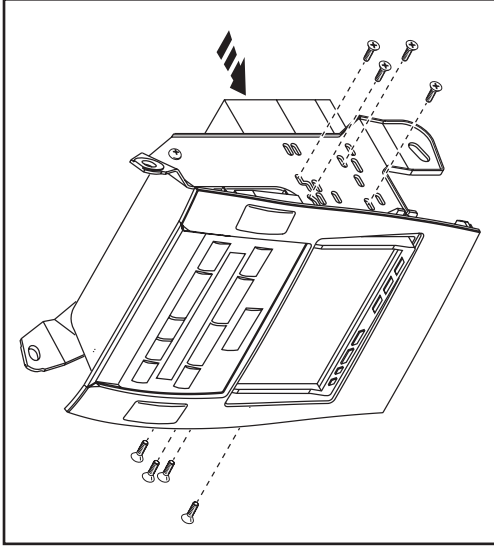
Kit Assembly

Double DIN radio provision

1. Connect the *radio brackets* to the *radio housing trim panel* with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied and use the *factory brackets* to attach the *brackets* to the *factory climate controls*. (Figure A)
2. Slide the radio into the assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash and make all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
4. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



Installation instructions for part 99-8162G



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics training program in the world. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-81626



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para elejctuar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installersite.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avanzar hacia un futuro mejor.

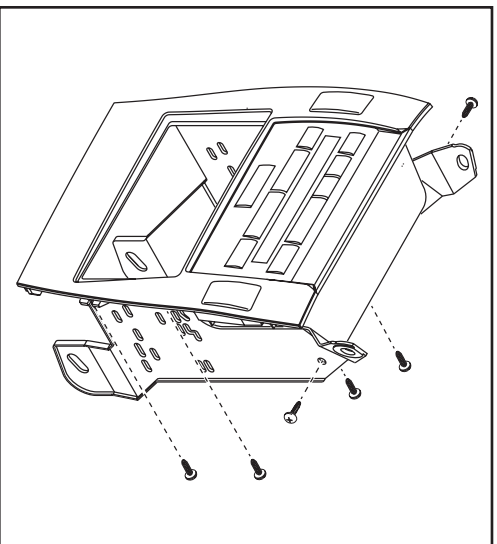


Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

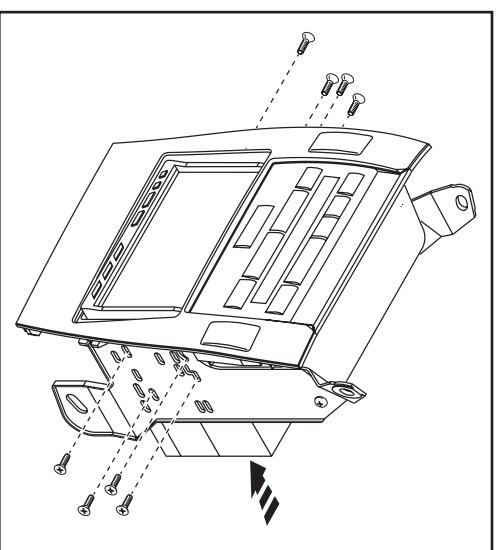
Ensamble del kit

Provisión de radio doble DIN

1. Conecte los *soportes del radio* al panel de la *moldura de la carcasa del radio* con los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados y use los tornillos de fábrica para fijar los *soportes* a los controles de clima de fábrica. (Figura A)
2. Deslice el radio en el ensamble y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
4. Monte el ensamble del radio nuevo en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)

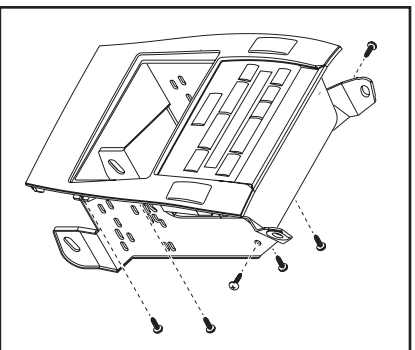


(Figura B)

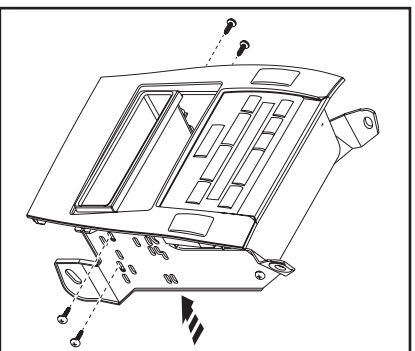
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

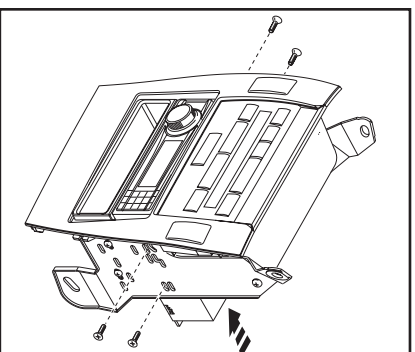
1. Conecte los *soportes del radio al panel de la moldura de la carcasa del radio* con los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados y use los tornillos de fábrica para fijar los *soportes* a los controles de clima de fábrica. (Figura A)
2. Monte la *cavidad en el ensamble de soporte/panel* con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura B)
3. Quite la *manga de metal "DIN"* y el *anillo de moldura del radio de mercado secundario*.
4. Deslice el *radio en el ensamble* y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
5. Localice el *arnés de cableado de fábrica* y el *conector de la antena en el tablero* y haga todas las conexiones necesarias al radio. Meiray recomienda que use *adaptadores adecuados de acoplamiento de Meiray y/o de AXCESS*.
6. Monte el *ensamble del radio nuevo en el tablero* y vuelva a *armar el tablero al revés* de como lo *desarmó*.



(Figura A)



(Figura B)

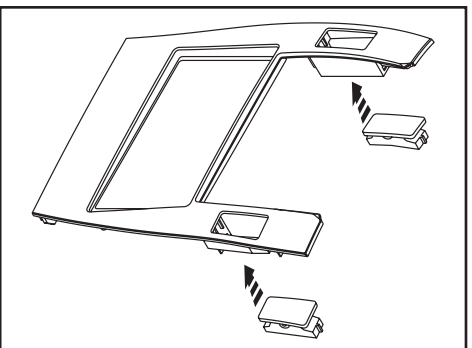


(Figura C)

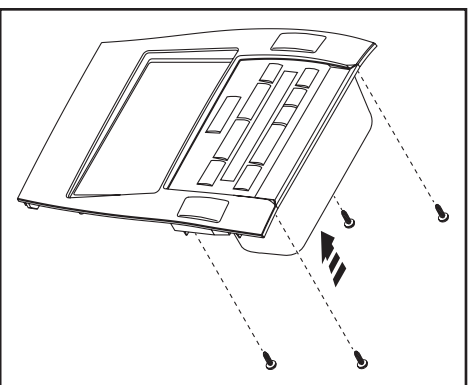
Preparación del kit

1. Coloque a presión los interruptores del clima de fábrica en el *panel de la moldura del radio*. (Figura A)
2. Monte los controles de clima modificados en el *panel de moldura del radio* con los (4) tornillos retirados previamente. (Figura B)

Continúe con el ensamble del kit



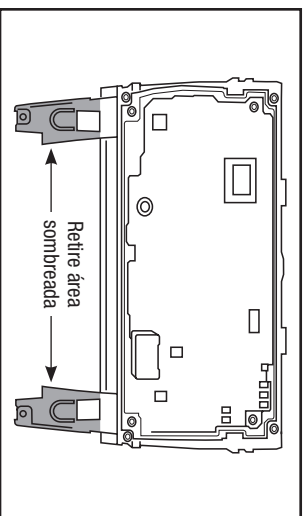
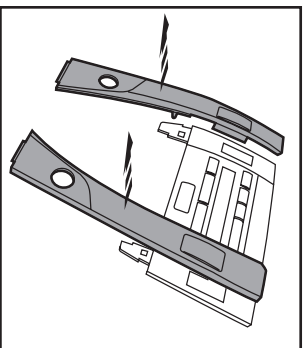
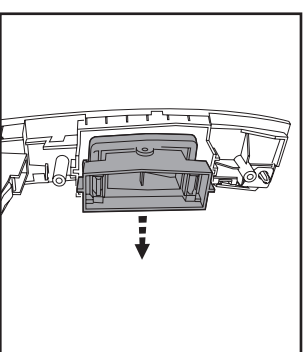
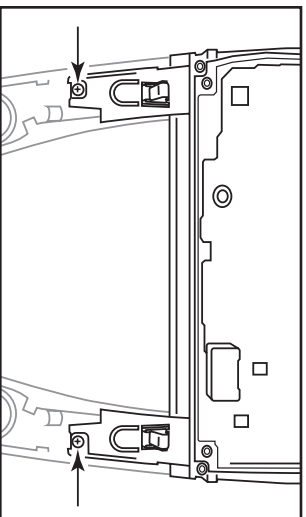
(Figura A)



(Figura B)

Desmontaje del tablero

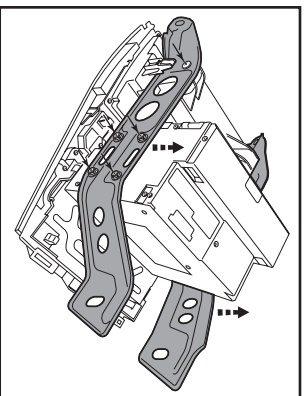
9. Quite (2) tornillos Phillips para separar los paneles de la moldura del control de clima. (Figura L)
 10. Desenganche y quite los paneles de moldura laterales de fábrica. (Figura M)
 11. Con una herramienta en punta, quite los (2) interruptores de temperatura de los paneles laterales. (Figura N)
 12. Modifique el control de clima de fábrica, quitando las pestañas de montaje del panel lateral, como se muestra en el diagrama. (Figura O)
- Continúe con la preparación del kit*



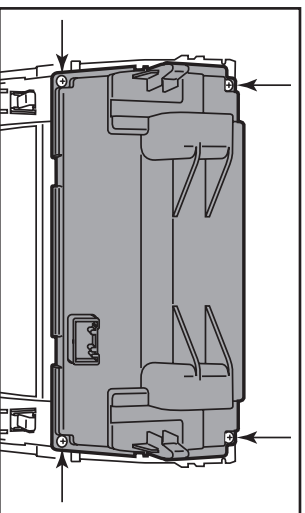
Desmontaje del tablero

5. Quite los soportes del radio de fábrica. (Figura H)
6. Suelte a presión el chasis y los controles del radio del control de clima y los paneles laterales de la moldura. (Figura I)
7. Quite los (4) tornillos Phillips para retirar la placa trasera de control de clima. (Figura J)
8. Quite los (4) tornillos Phillips exteriores de la esquina de la tablilla de circuitos de control del clima. (Figura K)

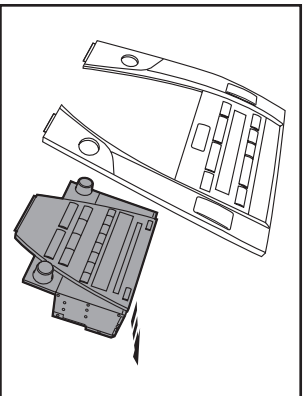
Continúa en la página siguiente



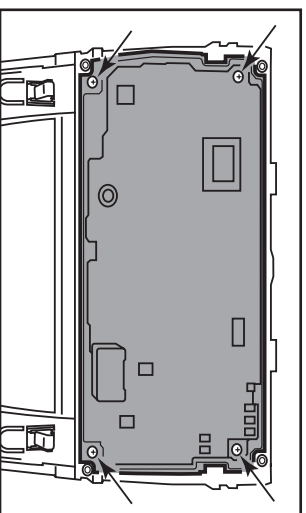
(Figura H)



(Figura J)



(Figura I)

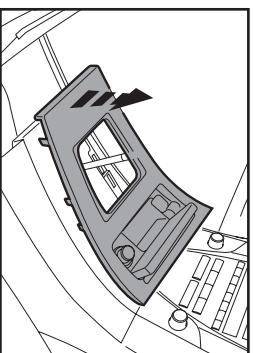


(Figura K)

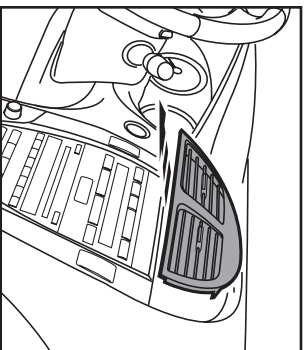
Desmontaje del tablero

1. Suelte a presión y quite la moldura de la palanca de velocidades. (Figura A)
2. Suelte a presión y quite el conjunto de las rejillas situado arriba del radio. (Figura B)
3. Quite (2) tornillos de arriba del radio, en la cavidad de las rejillas. (Figura C)
4. Quite los pequeños paneles laterales de la moldura de la consola central para exponer y quitar los (2) tornillos de 10 mm y quitar el radio. (Figura D, E, F, G)

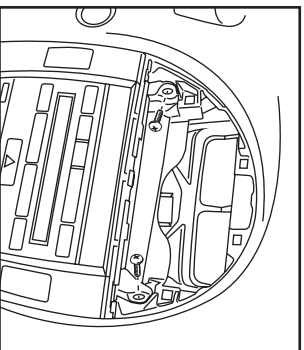
Continúa en la página siguiente



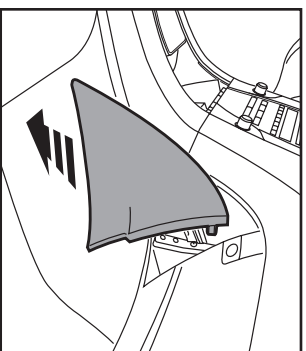
(Figura A)



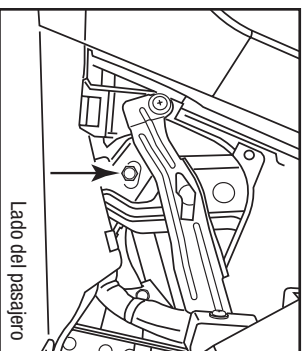
(Figura B)



(Figura C)

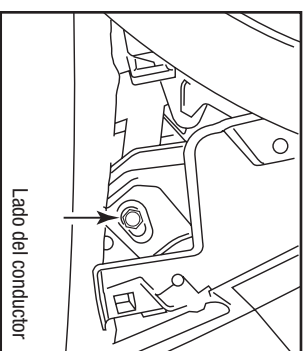


(Figura D)



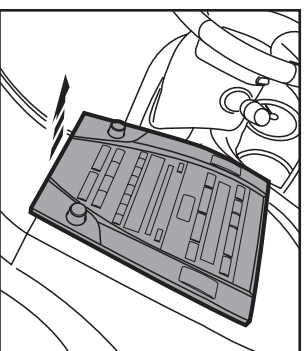
(Figura E)

Lado del pasajero



(Figura F)

Lado del conductor



(Figura G)



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-8162G

Lexus ES350 *(Únicamente modelos sin NAV)* 2007-2012 99-8162G

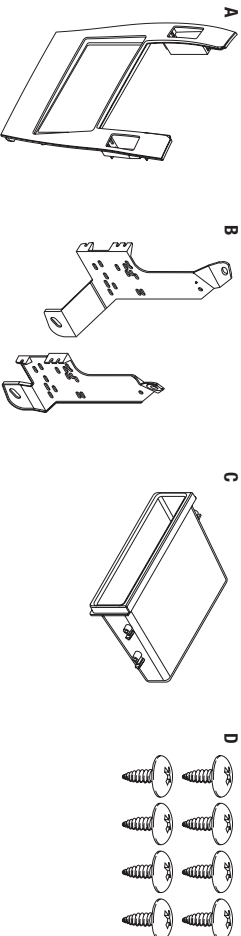


CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio DDIN
- **Pintura negro mate para igualar el acabado de fábrica**

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Soportes • C) Cavidad • D) (8) tornillos Phillips #8 de 3/8"



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

- Arnés de cables: • TYTO-01 Adaptador de antena: • No se requiere

Índice

Desmontaje del tablero	
– Lexus ES350 2007-2012	2-4
Preparación del kit	5
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad	6
– Provisión de radio DDIN	7

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Destornillador Torx

PRECAUCIÓN: *Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*