

Chrysler Data Interface 2004-2009

INTRODUCTION

The AXADBXH-CH1 harness is designed for, and must be used with, the AXADBX-1 or AXADBX-2 interface (sold separately). Please refer to the AXADBX-1 or AXADBX-2 for the 16-pin connector with stripped leads.

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Maintains the retained accessory power (R.A.P.) feature
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired AXSWC harness (AXSWC sold separately)

† To retain fade in amplified models, use the AXADBX-1

- Can be used in both amplified and non-amplified models
- Retains balance and fade[†]
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- AXADBXH-CH1 harness
- 4-pin harness with stripped leads

APPLICATIONS

See inside front cover

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made	
For models <i>without</i> an amplifier	3
For models <i>with</i> an amplifier	4
Installing & programming the AXADBXH-CH1	
AXADBX-1	5
AXADBX-2	6
Adjusting the AXADBXH-CH1	7

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Small flat-blade screwdriver
- Tape
- Wire cutter
- Zip ties

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

APPLICATIONS

CHRYSLER

300	2005-2007
Aspen	2007

DODGE

Caliber	2007-2009
Charger	2005-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007
Magnum	2005-2007
Ram	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009

JEEP

Commander	2006-2007
Compass	2007
Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007

MITSUBISHI

Raider	2006-2007
--------	-----------

CONNECTIONS TO BE MADE

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *without* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio (harness included with interface):

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an AXSWC (sold separately), connect the **Red** wire on the AXADBXH-CHI harness as well.

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- Connect the **Gray** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (6) wires, they will not be used in this application:
Blue/White, Brown, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

From the AXADBXH-CHI harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If installing an AXSWC (sold separately), connect the **Red** wire to accessory power.
- Connect the **Blue/White** wire to the power antenna wire.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors (with **green** and **purple** wires) are connected together.
- Connect the *4-pin harness with stripped leads*, to the 4-pin Molex connector (with **gray** and **white** wires).

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- Connect the **Green** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the left front negative speaker output.

12-pin pre-wired AXSWC harness:

This harness is to be used along with the optional AXSWC (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If the AXSWC will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the AXSWC.

Continue to Installing & Programming the AXADBXH-CHI

CONNECTIONS TO BE MADE

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *with* an amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio (harness included with interface):

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an AXSWC (sold separately), connect the **Red** wire on the AXADBXH-CHI harness as well.

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier. There will also be a **Blue/White** wire on the AXADBXH-CHI harness to connect as well.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application: **Brown**

From the AXADBXH-CHI harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If installing an AXSWC (sold separately), connect the **Red** wire to accessory power.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors (with **green** and **purple** wires) are connected together.
- Disregard the 4-pin Molex connector (with **gray** and **white** wires), it will not be used in this application.
- Disregard the *4-pin harness with stripped leads*, it will not be used in this application.

12-pin pre-wired AXSWC harness:

This harness is to be used along with the optional AXSWC (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If the AXSWC will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the AXSWC.

Continue to Installing & Programming the AXADBXH-CHI

INSTALLING & PROGRAMMING THE AXADBXH-CH1

Attention! The AXADBXH-CH1 will work with both the AXADBX-1 and AXADBX-2 interfaces, but programming will be different. Refer to the proper page for whichever interface is being used. Also note, the programming instructions for the AXADBX-2 reflect gen. 2. If installing a gen. 1 AXADBX-2, refer to the AXADBX-1 programming instructions. Gen. 2 interfaces can be distinguished by a blue reset button between the (2) connectors.

AXADBX-1

Installing the AXADBXH-CH1

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXADBXH-CH1 harness, into the interface.
- Connect the AXADBXH-CH1 harness to the wiring harness in the vehicle.
- If an AXSWC (sold separately) will be used, do not connect it until the AXADBXH-CH1 is programmed and fully functional.

Programming the AXADBXH-CH1

Attention! If the interface ever loses power, the following steps will need to be performed again. Please ensure that the owner of the vehicle knows this.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.
Note: If the radio doesn't come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
- Turn the key (or push-to-start button) to the off position, then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.
Note: To use fade in amplified models, ensure the radio is turned up 3/4 of the way.

Continue to Adjusting the AXADBXH-CH1

INSTALLING & PROGRAMMING THE AXADBXH-CH1

Attention! The AXADBXH-CH1 will work with both the AXADBX-1 and AXADBX-2 interfaces, but programming will be different. Refer to the proper page for whichever interface is being used. Also note, the programming instructions for the AXADBX-2 reflect gen. 2. If installing a gen. 1 AXADBX-2, refer to the AXADBX-1 programming instructions. Gen. 2 interfaces can be distinguished by a blue reset button between the (2) connectors.

AXADBX-2

Installing the AXADBXH-CH1

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXADBXH-CH1 harness, into the interface.
- If an AXSWC (sold separately) will be used, do not connect it until the AXADBXH-CH1 is programmed and fully functional.

Attention! Do not connect the AXADBXH-CH1 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

Programming the AXADBXH-CH1

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

1. Start the vehicle.
2. Connect the AXADBXH-CH1 harness to the wiring harness in the vehicle. The L.E.D. will initially be **Green** to indicate the interface is powered.
3. After a few seconds the L.E.D. will turn on solid **Red** while the interface automatically programs

to the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.

4. After the interface is programmed, the L.E.D. will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
5. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.
6. If the interface fails to function, refer to “Troubleshooting”, “Resetting the interface”.

Troubleshooting

Resetting the interface

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, then let go to reset the interface.
3. Refer to “Programming the AXADBXH-CH1 Interface” from this point.

Continue to Adjusting the AXADBXH-CH1

ADJUSTING THE AXADBXH-CH1

Audio level adjustment (amplified models only):

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up $\frac{3}{4}$ of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.



AXADBXH-CH1

INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

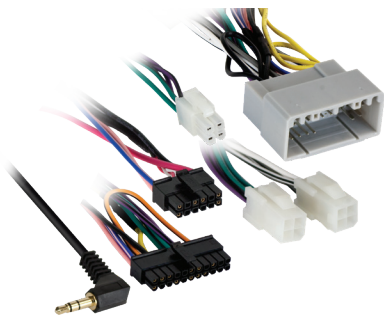


KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



Chrysler Interfaz de Datos 2004-2009

INTRODUCCIÓN

El arnés AXADBXH-CH1 está diseñado para, y debe usarse con, el Interfaz AXADBX-1 o AXADBX-2 (se vende por separado). Consulte AXADBX-1 o AXADBX-2 para el conector de 16 pines con cables pelados.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Mantiene la característica de energía de accesorio retenida (R.A.P.)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)

† Para conservar el fundido en modelos amplificados, use el AXADBX-1

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés AXADBXH-CH1
- Arnés de 4 pins con conectores pelados

APLICACIONES

Ver interior de la portada

- Arnés AXSWC precableado (el AXSWC se vende por separado)
- Puede usarse en modelos amplificados y no amplificados
- Retiene el balance y la intensidad[†]
- Actualizable a micro-B USB

INDICE

Conexiones que se deben hacer	
Para modelos <i>sin</i> amplificador.....	3
Para modelos <i>con</i> amplificador	4
Instalación y programación el AXADBXH-CH1	
AXADBX-1	5
AXADBX-2.....	6
Ajuste del AXADBXH-CH1.....	7

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Ponghadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y encogimiento de calor
- Pequeño destornillador de cabeza plana • Cinta
- Cortacables • Zip lazos

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

APLICACIONES

CHRYSLER

300	2005-2007
Aspen	2007

DODGE

Caliber	2007-2009
Charger	2005-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007
Magnum	2005-2007
Ram	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009

JEEP

Commander	2006-2007
Compass	2007
Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007

MITSUBISHI

Raider	2006-2007
--------	-----------

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que equipados con o sin amplificador. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos *sin* amplificador:

Del arnés de 16 pines con conectores pelados al radio de mercado secundario (arnés incluido con la interfaz):

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si instala un AXSWC (se vende por separado), conecte el cable **rojo** en el arnés AXADBHX-CHI también.

- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.

¡Atención! Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Coloque cinta e ignore los siguientes (6) cables; no se utilizarán en esta aplicación:
azul/blanco, marrón, verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro

Desde el arnés AXADBHX-CHI al radio de mercado secundario

- Conecte los cables **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Si va a instalar un AXSWC (se vende por separado), conecte el cable **rojo** a la corriente de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de la antena eléctrica.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pines (con cables **verde** and **púrpura**) estén conectados juntos.
- Conecte el arnés de 4 pines con conectores pelados, al conectador Molex de 4 pines (con cables **gris** y **blanco**).

¡Atención! Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Arnés AXSWC precableado de 12 pines:

Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

Continúe con la Instalación y Programación del AXADBHX-CHI

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que equipado con no amplificador o amplificador. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad Si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario (arnés incluido con la interfaz):

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
Nota: Si instala un AXSWC (se vende por separado), conecte el cable rojo en el arnés AXADBXXH-CHI también.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica. También habrá un cable **azul/blanco** en el arnés AXADBXXH-CHI para conectar también.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte a él el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Coloque cinta e ignore la siguiente (1) cable; no se utilizarán en esta aplicación: **marrón**

Desde el arnés AXADBXXH-CHI al radio de mercado secundario:

- Conecte los cables **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Si va a instalar un AXSWC (se vende por separado), conecte el cable **rojo** a la corriente de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pins (con cables **verde** and **púrpura**) estén conectados juntos.
- Ignore el conectores Molex de 4 pins (con cables **gris** y **blanco**), no se utilizará en esta aplicación.
- Ignore el arnés de 4 pins con conectores pelados; no se utilizará en esta aplicación.

Arnés AXSWC precableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

Continúe con la Instalación y Programación del AXADBXXH-CHI

INSTALACIÓN Y PROGRAMACIÓN EL AXADBXH-CH1

¡Atención! El AXADBXH-CH1 funcionará con las interfaces AXADBX-1 y AXADBX-2, pero la programación será diferente. Consulte la página adecuada para la interfaz que se esté utilizando. También tenga en cuenta que las instrucciones de programación para AXADBX-2 reflejan gen. 2. Si está instalando un gen. 1 AXADBX-2, consulte las instrucciones de programación AXADBX-1. Las interfaces de Gen. 2 se pueden distinguir por un botón de reinicio azul entre los (2) conectores.

AXADBX-1

Instalación del AXADBXH-CH1

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés AXADBXH-CH1, a la interfase.
- Conecte el arnés AXADBXH-CH1 al arnés de cableado del vehículo.
- Si se usa un AXSWC (se vende por separado), no lo conecte hasta que el AXADBXH-CH1 esté programado y sea completamente funcional.

Programación del AXADBXH-CH1

¡Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Asegúrese de que el propietario del vehículo lo sepa.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para un funcionamiento correcto, antes de volver a montar el tablero.

Nota: Para usar el fundido en modelos amplificadas, asegúrese de que la radio esté encendida 3/4 del camino.

Continúa con Ajuste del AXADBXH-CH1

INSTALACIÓN Y PROGRAMACIÓN EL AXADBXH-CH1

¡Atención! El AXADBXH-CH1 funcionará con las interfaces AXADBX-1 y AXADBX-2, pero la programación será diferente. Consulte la página adecuada para la interfaz que se esté utilizando. También tenga en cuenta que las instrucciones de programación para AXADBX-2 reflejan gen. 2. Si está instalando un gen. 1 AXADBX-2, consulte las instrucciones de programación AXADBX-1. Las interfaces de Gen. 2 se pueden distinguir por un botón de reinicio azul entre los (2) conectores.

AXADBX-2

Instalación del AXADBXH-CH1

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés AXADBXH-CH1, a la interfase.
- Si se usa un AXSWC (se vende por separado), no lo conecte hasta que el AXADBXH-CH1 esté programado y sea completamente funcional.

¡Atención! No conecte el arnés AXADBXH-CH1 al arnés de cableado del vehículo por el momento.

Programación del AXADBXH-CH1

Para los siguientes pasos, el L.E.D. localizado dentro de la interfaz solo se puede ver mientras está activo. La interfaz no necesita abrirse para ver el L.E.D.

1. Encender el vehículo.
2. Conecte el arnés AXADBXH-CH1 a los arnes del cableado en el vehículo. El L.E.D. inicialmente será **verde** para indicar que la interfaz está alimentada.

3. Después de unos segundos, el L.E.D. se encenderá en **rojo** fijo mientras la interfaz se programa automáticamente en el vehículo. La radio se apagará en este punto. Este proceso debería tomar de 5 a 30 segundos.
4. Después de que la interfaz está programada, el L.E.D. se encenderá en **verde** fijo y la radio volverá a encenderse, lo que indica que la programación fue exitosa.
5. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.
6. Si la interfaz no funciona, consulte “Solución de problemas”, “Restablecimiento de la interfaz”.

Solución de problemas

Restablecimiento de la interfaz

1. El botón de reinicio **azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. El botón es accesible fuera de la interfaz, no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga presionado el botón de reinicio durante dos segundos, luego suéltelo para restablecer la interfaz.
3. Consulte “Programación de la interfaz AXADBXH-CH1” a partir de este punto.

Continúa con Ajuste del AXADBXH-CH1

AJUSTE DEL AXADBXH-CH1

Ajuste del nivel de audio (solo en modelos con amplificador):

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta $\frac{3}{4}$ de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador de hoja plana, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.



AXADBXH-CH1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).