



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART FRST

FRST Ford RSE/SYNC/THX Retention Interface 2007-up

APPLICATIONS

See inside front cover

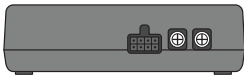
KIT FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and V.S.S.)
- Built-in ASWC (steering wheel control interface)
- Retains SYNC/OE Bluetooth
- Micro "B" USB updatable
- Retains Sony/THX sound systems

INTERFACE COMPONENTS

- A) FRST Interface • B) 16-pin with stripped leads • C) 22-pin to Ford 8, 16, and 24-pin
- D) Female 3.5mm connector with Brown and Brown/White wires • E) LCD screen

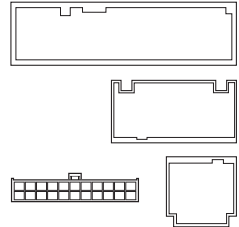
A



B



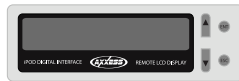
C



D

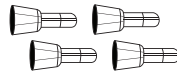
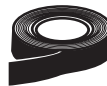
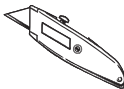


E



TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)



METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™



1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

INST-FRST

REV. 8/20/2012



FRST

Applications

FORD		Flex	2009-2012	MKX	2008-2012
Edge	2007-2012	Focus	2008-2011	MKZ	2007-2012
Escape	2008-2012	Fusion	2007-2012	Navigator	2007-up
Expedition	2007-up	Taurus	2008-2012	MERCURY	
Explorer	2008-2011	Taurus X	2008-2009	Mariner	2008-2010
Explorer Sport Trac	2008-2011	LINCOLN		Milan	2008-2010
F-150	2009-up	Mark LT	2007-2008	Mountaineer	2008-2010
F-250/350/450/550	2011-up	MKS	2009-2012	Sable	2008-2009
Five Hundred	2005-2007	MKT	2010-2012		

Table of Contents

Connections to be made

- From the 16-pin harness 3
- From the 22-way harness..... 4
- From the 24-way harness..... 4
- From the 16-way harness..... 5
- From the 8-way harness..... 5
- Installing the FRST..... 5

Programming SWC

- Audio Level Adjustment 5
- Manually Set the Radio Type..... 6

Remapping the SWC buttons6-8

- Resetting or Forcing Auto Learn on the SWC 8
- The XIA-LCD Screen (optional), Introduction..... 8

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

Note: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.



FRST

Connections to be made

1. From the 16-pin harness:

- Connect the **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- The **Violet** wire is not used in the application.
- The **Violet/Black** wire is not used in the application.
- The **Green** wire is not used in the application.
- The **Green/Black** wire is not used in the application.

The following wires are for aftermarket radios with navigation built-in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

Continued on next page



FRST

Connections to be made

2. From the 22-way harness:

Connect the 3.5mm jack to the aftermarket radio's steering wheel control input (if equipped).

Note: *If using Eclipse, Kenwood, or select JVC radios use the supplied female 3.5mm adaptor.*

- **For Kenwood and select JVC radios:** Connect the SWC wire (normally Blue/Yellow) to the Brown wire of the ASWC. Isolate and tape the Brown/White wire because it will not be used.

Note: *Some of the newer Kenwood radios will auto detect as a JVC. If this is the case, you can use a 12k ohm resistor (included) in line between the Blue/Yellow and Brown wire of the female 3.5mm jack during programming only. Or manually set the radio type, refer to the radio programming section of this manual.*

- **For Eclipse:** Connect the Eclipse SWC wires (normally Brown and Brown/Black) to the Brown and Brown/White wires of the ASWC. Brown goes to Brown and Brown/White goes to Brown/Black. Sometimes this is reversed, reverse the wires if needed.
- **For Metra OE radios:** Connect the SWC Key 1 wire (Gray) to the Brown wire of the ASWC.

For all other radios, plug in the male 3.5mm connector of the ASWC into the back of the aftermarket radio designated for an external SWC control interface.

Please refer to the aftermarket radio manual if in doubt where the 3.5mm connector of the ASWC should go.

The **Black/Yellow** wire is not used in this application.

3. From the 24-way harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Yellow** wire to the constant wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn-on of the aftermarket radio.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on of the aftermarket radio, if populated on factory side.



FRST

Connections to be made

4. From the 16-way harness:

- If retaining the SYNC connect the RSE/SYNC/SAT RCA to the AUX-in jack on the aftermarket radio.
- If SYNC is **not** present connect from the 3.5mm RCA to the AUX-in.

5. From the 8-way harness:

Connect the **White** RCA to the sub-out of the aftermarket radio.

Installing the FRST

- When all connections are completed plug the 22 and 16-pin harnesses into the FRST.
- Plug the 24, 16, and 8-pin Ford harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
- Reconnect the negative battery terminal.
- Initialize the interface by cycling the key by (1) turning the ignition “on” for 30 seconds, (2) then back off, and then (3) back on again to test the radio.

Programming SWC

1. Turn on the ignition.
2. The LED will begin to blink rapidly.
3. Turn on the aftermarket radio.
4. Tap “Volume Up” until radio responds.

Audio Level Adjustment

1. Start vehicle and turn “on” the radio while having the audio playing.
2. Turn “on” the aftermarket radio with the “Volume Up” $\frac{3}{4}$ of the way.
3. With a small screwdriver adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level and counterclockwise to lower the audio level.
4. Once at desired level the audio adjustment is complete.



FRST

Programming SWC

Manually setting radio type:

If the LED flashes do not match the radio connected you must then manually program the ASWC to tell it what radio it is supposed to be connected to.

To manually program the aftermarket radio:

1. Turn on the ignition. Then press and hold the “Volume Down” button on the steering wheel control until the LED goes solid red and then release the “Volume Up” button.
2. Using the listing below press the “Volume Up” button the number of times (*number is to the left of the radio name*) needed to program the correct radio type to the ASWC:

1	Eclipse	7	Alpine
2	Kenwood	8	Visteon
3	Clarion	9	Valor
4	Sony Dual	10	Clarion 5K
5	JVC	11	Metra OE
6	Jensen/Pioneer		

3. Press and hold the “Volume Down” button for 5 seconds to finish programming. The LED will then go off.
4. After a few seconds, the LED will then blink the number of times corresponding to the radio type. Verify that the number of blinks are the same number of times the “Volume Up” button had been pressed.

Remapping the SWC buttons

Let's say you have already programmed the FRST to your vehicle and radio. The scenario is: Now you would like to change the button assignment for the steering wheel controls (SWC), such as programming the “Seek Up” function to be assigned to the “Mute” button. Before beginning remapping:

- The FRST must have detected the vehicle and radio. That it recognizes that it is attached before the remapping of any buttons.
- You can only start the remapping of the steering wheel controls process after the ignition has been on for 20 seconds.



FRST

Remapping the SWC buttons

- After 20 seconds of turning the ignition on press and hold down the “Volume Up” button for at least 25 seconds.
- Note, if during the remapping process no button is pushed for 30 seconds the remapping process is aborted and it will revert to the original settings.

Now let’s begin the remapping process:

1. Ideally have the FRST visible so you can see the LED flashes. It is recommended for visual confirmation of button recognition/programming.
2. Turning off the radio is recommended.
3. After 20 seconds of turning the ignition on press and hold down the “Volume Up” button for at least 25 seconds.
4. The LED will light up solid red. Release “Volume Up” and the LED will go out. “Volume Up” has now been programmed.
5. Next, continue the process of remapping buttons to the SWC in order of the list below. If you would like to skip a command press the “Volume Up” button on the steering wheel (this will tell the FRST to skip the command and go to the next).

1	Volume Up	7	Preset Up	13	On Hook
2	Volume Down	8	Preset Down	14	Off Hook
3	Seek Up/Next	9	Power	15	Fan Up
4	Seek Down/Prev	10	Band	16	Fan Down
5	Source/Mode	11	Play/Enter	17	Temp Up
6	Mute	12	PTT (Push To Talk)	18	Temp Down

Note: Not all radios will have all of these commands. Please refer to the radio’s owners manual for specific commands recognized by that radio.

For instance, the next command to be mapped is the “Volume Down” command. Let’s say you want the “Mode” button on your steering wheel to be the “Volume Down” command. Hold down the “Mode” button till the LED lights up solid red and then release it. Now the “Mode” button on the steering wheel is “Volume Down”.

Continued on next page



FRST

Remapping the SWC buttons

6. After the last button is programmed on your steering wheel (you do not have to go through the whole list), hold down the “Volume Up” button for at least 10 seconds then the LED will go out.

----- OR -----

After the 18th button is programmed and/or skipped the LED will go out and remapping is completed.

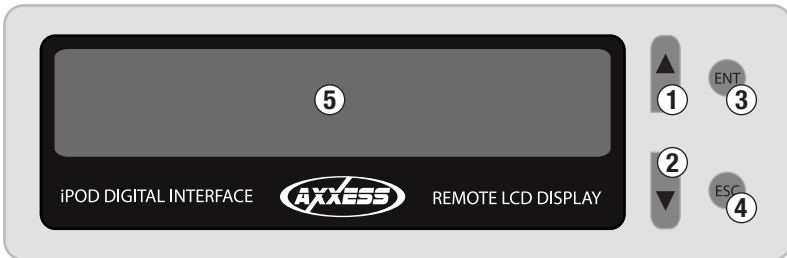
If after remapping the SWC and you want to revert the SWC back to its original settings follow these steps below:

Resetting or Forcing Auto Learn on the SWC

- 1) Within the first 20 seconds of turning the ignition on. Press and hold down the original “Volume Up” button for at least 25 seconds.
- 2) The LED will blink rapidly.
- 3) Release the “Volume Up” button and wait until the led goes on solid.
- 4) After the LED goes off the original steering wheel control settings will be restored.

The XIA-LCD Screen (optional), Introduction:

If the tuner is separate the XIA-LCD will allow you to view the factory installed SYNC or satellite information.



1. **Channel Up:** Allows “Channel Up” function in satellite mode.
2. **Channel Down:** Allows “Channel Down” function in satellite mode.
3. **Select/Enter button:** Selects current item on screen.
4. **Escape/Exit button:** Exits to previous screen.
5. **Screen:** This is where your satellite/SYNC information is viewed.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART FRST

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 8/20/2012 INST-FRST



1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA FRST

FRST Ford RSE/SYNC/THX Interfaz de retención 2007 y más

APLICACIONES

Ver interior de la portada

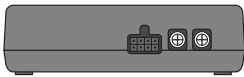
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Proporciona accesorio (12-voltios 10-amp)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas amplificados o no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- ASWC integrado (interfaz de control en volante)
- Retiene SYNC/Bluetooth de fabricante original
- Actualizable por micro "B" USB
- Retiene los sistemas de sonido Sony/THX

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- A) Interfaz FRST • B) 16-pin con terminales peladas
- C) 22-pin a Ford de 8, 16 y 24-pin
- D) Conector hembra de 3.5mm con cables marrón y marrón/blanco
- E) Pantalla LCD

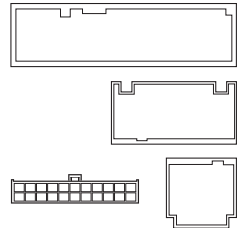
A



B



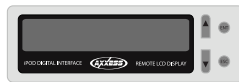
C



D

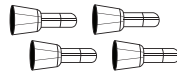
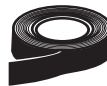
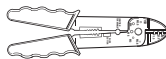
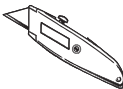


E



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)



METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™



1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

INST-FRST

REV. 8/28/2012



FRST

Aplicaciones

FORD					
Edge	2007-2012	Flex	2009-2012	MKX	2008-2012
Escape	2008-2012	Focus	2008-2011	MKZ	2007-2012
Expedition	2007 y mas	Fusion	2007-2012	Navigator	2007 y mas
Explorer	2008-2011	Taurus	2008-2012	MERCURY	
Explorer Sport Trac	2008-2011	Taurus X	2008-2009	Mariner	2008-2010
F-150	2009 y mas	LINCOLN		Milan	2008-2010
F-250/350/450/550	2011 y mas	Mark LT	2007-2008	Mountaineer	2008-2010
Five Hundred	2005-2007	MKS	2009-2012	Sable	2008-2009
		MKT	2010-2012		

Indice

Conexiones que se deben hacer

– Desde el arnés de 16-pin	3
– Desde el arnés de 22 vías	4
– Desde el arnés de 24 vías	4
– Desde el arnés de 16 vías	5
– Desde el arnés de 8 vías	5
– Instalación del FRST	5

Programación de SWC

– Ajuste del nivel de audio.....	5
– Configuración manual del tipo de radio.....	6

Remapeo de los botones SWC.....6-8

– Cómo restablecer o forzar el aprendizaje automático en el SWC	8
– La pantalla XIA-LCD (opcional), introducción	8

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

Nota: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.



FRST

Conexiones que se deben hacer

1. Desde el arnés de 16-pin:

- Conecte los cables **Rojos** al cable de ignición/accesorio del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Anaranjado/Blanco** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **Anaranjado/Blanco**.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** con el cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Marrón** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **Marrón**.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.
- El cable **Violeta** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Violeta/Negro** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde/Negro** no se utiliza en la aplicación.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario con navegación integrada:

- Conecte el cable **Verde claro** con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Azul/Rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.

Continúa en la página



FRST

Conexiones que se deben hacer

2. Desde el arnés de 22 vías:

Conecte el conector de 3.5mm a la entrada de control del volante de su radio de mercado secundario (si cuenta con dicho equipamiento). **Nota:** Si usa un radio Eclipse, Kenwood o algunos radios JVC, use el adaptador hembra de 3.5mm suministrado.

- **Para radios Kenwood y algunos JVC:** Conecte el cable SWC (normalmente azul/amarillo) al cable marrón del ASWC. Aíste y encinte el cable marrón/blanco, dado que no se utilizará.

Nota: Algunos de los radios Kenwood más nuevos se detectarán automáticamente como JVC. Si este es el caso, puede usar una resistencia de 12k ohmios (incluida) en línea entre el cable azul/amarillo y marrón del conector hembra de 3.5mm durante la programación únicamente. O configure manualmente el tipo de radio, consulte la sección de programación de este manual.

- **Para radios Eclipse:** Conecte los cables SWC del Eclipse (normalmente marrón y marrón/negro) a los cables marrón y marrón/blanco del ASWC. Marrón va con marrón y marrón/blanco va con marrón/negro. En ocasiones esto es al revés; invierta los cables si se necesita.
- **Para radios Metra OE:** Conecte el cable SWC Clave 1 (gris) al cable marrón del ASWC.

Para todos los demás radios, conecte el conector macho de 3.5mm del ASWC en la parte posterior del radio de mercado secundario, designada para una interfase de control externo SWC.

Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5mm del ASWC.

El cable **Negro/Amarillo** no se utiliza en esta aplicación.

3. Desde el arnés de 24 vías:

- Conecte el cable **Negro** con el cable de conexión a tierra del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Amarillo** con el cable constante del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Azul** con el encendido de la antena del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al encendido del amplificador del radio de mercado secundario, si está poblado del lado de fábrica.



FRST

Conexiones que se deben hacer

4. Desde el arnés de 16 vías:

- Si va a retener el SYNC, conecte el conector RSE/SYNC/SAT RCA a la entrada AUX en el radio de mercado secundario.
- Si no hay SYNC presente, conecte desde el conector de 3.5mm a la entrada AUX.

5. Desde el arnés de 8 vías:

Conecte el cable **Blanco** RCA a la sub salida del radio de mercado secundario..

Instalación del FRST

- Cuando termine todas las conexiones, conecte los arneses de 22 y 16-pin al FRST.
- Conecte el arnés Ford de 24, 16 y 8-pin en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.
- Reconecte la terminal de la batería negativa.
- Inicialice la interfase ciclando la llave (1) prendiendo la ignición durante 30 segundos, luego (2) apagándola y (3) prendiéndola otra vez para probar el radio.

Programación de SWC

1. Encienda la ignición.
2. El foco LED empezará a parpadear rápidamente.
3. Encienda el radio de mercado secundario.
4. Toque el botón para subir el volumen hasta que el radio responda.

Ajuste del nivel de audio

1. Encienda el vehículo y encienda el radio mientras reproduce audio.
2. Encienda el radio de mercado secundario subiendo el volumen hasta llegar a $\frac{3}{4}$ del máximo nivel.
3. Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
4. Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste de audio está completo.



FRST

Programación de SWC

Configuración manual del tipo de radio:

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio conectado, debe programar manualmente el ASWC para indicar a cuál radio se supone que debe estar conectado.

Para programar manualmente el radio de mercado secundario:

1. Encienda la ignición. Luego presione y mantenga presionado el botón de bajar volumen en el control del volante hasta que el foco LED se quede en rojo sin parpadear y suelte el botón de bajar volumen.
2. Usando la lista que aparece a continuación, presione el botón para subir volumen la cantidad de veces (el número aparece a la izquierda del nombre del radio) necesarias para programar el tipo de radio correcto al ASWC:

1	Eclipse	7	Alpine
2	Kenwood	8	Visteon
3	Clarion	9	Valor
4	Sony Dual	10	Clarion 5K
5	JVC	11	Metra OE
6	Jensen/Pioneer		

3. Presione y mantenga presionado el botón de bajar volumen durante 5 segundos para terminar la programación. El foco LED se apagará.
4. Después de unos cuantos segundos, el foco LED parpadeará la cantidad de veces correspondiente al tipo de radio. Verifique que el número de parpadeos corresponda al número de veces que presionó el botón de subir volumen.

Remapeo de los botones SWC

Digamos que usted tiene programado el FRST para su vehículo y su radio. El escenario es: ahora le gustaría cambiar la asignación de los botones para los controles en el volante (SWC), como programar la función "Buscar siguiente" para que se asigne al botón "Silencio". Antes de comenzar a remapear:

- El FRST debe haber detectado el vehículo y el radio. Que reconozca que está conectado antes del remapeo de cualquier botón.
- Solo podrá iniciar el proceso de remapeo de los controles del volante 20 segundos después de encender la ignición.



FRST

Remapeo de los botones SWC

- 20 segundos después de encender la ignición, presione y mantenga presionado el botón de subir volumen durante cuando menos 25 segundos.
- Nota, Si durante el proceso de remapeo no se presiona ningún botón durante 30 segundos, el proceso de remapeo se aborta y se restablecen los ajustes originales.

Empecemos ahora el proceso de remapeo:

1. Idealmente se recomienda tener el FRST visible, para que se pueda ver el parpadeo del foco LED. Se recomienda para confirmación visual del reconocimiento/reprogramación de los botones.
2. Se recomienda apagar el radio.
3. 20 segundos después de encender la ignición, presione y mantenga presionado el botón de subir volumen durante cuando menos 25 segundos.
4. El foco LED se iluminará en rojo sin parpadear. Suelte el botón de subir volumen y el foco LED se apagará. Con esto queda programado el botón de subir volumen.
5. Enseguida, continúe el proceso de remapeo de botones al SWC en el orden de la lista que aparece a continuación. Si desea saltarse un comando, presione el botón de subir volumen en el volante (esto le dirá al FRST que se salte el comando y pase al siguiente).

1	Volume Up	7	Preset Up	13	On Hook
2	Volume Down	8	Preset Down	14	Off Hook
3	Seek Up/Next	9	Power	15	Fan Up
4	Seek Down/Prev	10	Band	16	Fan Down
5	Source/Mode	11	Play/Enter	17	Temp Up
6	Mute	12	PTT (Push To Talk)	18	Temp Down

Nota: No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario del radio para los comandos específicos reconocidos por ese radio. Por ejemplo, el siguiente comando a mapear es el comando de bajar volumen.

Digamos que usted quiere que el botón "Modo" de su volante sea el comando "Bajar volumen". Mantenga presionado el botón "Modo" hasta que el foco LED se ilumine en rojo sin parpadear, luego suéltelo. Ahora el botón "Modo" de su volante es el botón para bajar el volumen.

Continúa en la página



FRST

Remapeo de los botones SWC

- Después de programar el último botón en su volante (no tiene que pasar por toda la lista), mantenga presionado el botón de subir volumen durante al menos 10 segundos y el foco LED se apagará.

----- 0 bien -----

Después de que programe o se salte el botón número 18, el foco se apagará y el remapeo habrá terminado.

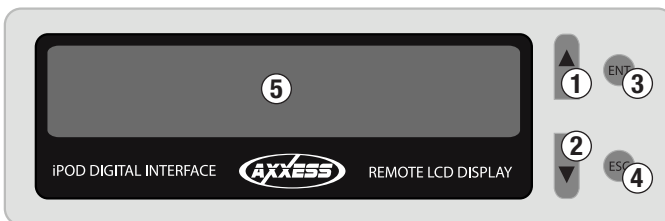
Si después del remapeo del SWC usted desea revertir el SWC a su configuración original, siga estos pasos:

Cómo restablecer o forzar el aprendizaje automático en el SWC

- En los primeros 20 segundos después de encender la ignición. Presione y mantenga presionado el botón original de subir volumen durante 25 segundos, cuando menos.
- El foco LED parpadeará rápidamente.
- Suelte el botón de subir volumen y espere hasta que el foco LED se encienda sin parpadear.
- Después de que el foco LED se apague, los ajustes originales del control del volante se restablecerán.

La pantalla XIA-LCD (opcional), introducción:

Si el sintonizador está aparte, la pantalla XIA-LCD le permitirá ver la información del SYNC instalado de fábrica o del satélite.



- 1. Channel Up (Cambiar canal hacia arriba):** Permite usar la función de cambio de canal hacia arriba en modo satelital.
- 2. Channel Down (Cambiar canal hacia abajo):** Permite usar la función de cambio de canal hacia abajo en modo satelital.
- 3. Select/Enter (Botón de selección/aceptar):** Selecciona el elemento que está actualmente en pantalla.
- 4. Escape/Exit (Botón de escape/salida):** Sale a la pantalla anterior.
- 5. Screen (Pantalla):** Aquí es donde se visualiza su información satelital/SYNC.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA FRST

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 8/28/2012 INST-FRST



1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION