

GM MOST[®] Amplifier Interface 2014-Up

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Maintains the retained accessory power (R.A.P.) feature
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Retains warning chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains the factory backup camera
- Used in MOST[®] amplified applications
- Retains balance
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-MOST-02 interface
- GMOS-MOST-02 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- Backup camera harness
- 10-pin jumper harness

APPLICATIONS

CHEVROLET

Corvette 2014-2019 Impala 2014-Up

TABLE OF CONTENTS

Connections	2-3
Installation	3
Programming	4
Audio level adjustment	4

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Small flat blade screwdriver • Tape
- Wire cutter • Zip ties

Product Info



CONNECTIONS

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- **Note:** If installing an ASWC-1 (sold separately), there will be an accessory wire there to connect as well.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If also installing an ASWC-1 (sold separately), connect the **Brown** wire to the **Brown** wire in the 12-pin pre-wired ASWC-1 harness.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

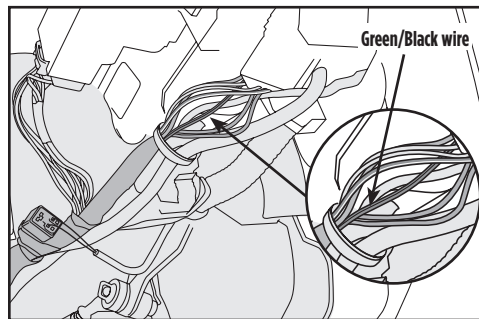
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

From the GMOS-MOST-02 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Brown** wire to the **Brown** wire from the 16-pin harness with stripped leads.
- Disregard the **Red** wire, it will not be used in this application.
- Disregard the **Red & White** RCA jacks, they will not be used in this application.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.



(Figure A)

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Green/Black** wire to the **Green/Black** wire in the 10-pin **Black** connector located in the steering column. (Figure A)

Continued on the next page

DIN jack:

- Disregard the DIN jack, it will not be used in this application.

Note: The relay attached to the GMOS-MOST-02 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

From the backup camera harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Yellow** RCA jack to the backup camera input.

With the key in the off position:

- Locate the radio brain and Human Machine Interface module (HMI):

Corvette:

- **Radio Brain:** Passenger foot-well
- **HMI:** Left side of dash

Impala:

- **Radio Brain & HMI:** Under passenger side dashboard
- Connect the **GMOS-MOST-02 harness** to the 20-pin **Gray** connector, and 8-pin **Light Gray** connector, removed from the radio brain.
- Connect the **backup camera harness** to the 12-pin **Gray** connector removed from the HMI module.
- Connect the **16-pin harness with stripped leads**, and the **GMOS-MOST-02 harness**, into the **GMOS-MOST-02 interface**.
- If the vehicle is equipped with a media player, connect the *10-pin jumper harness* to the connector removed from the media player.

Note: If also installing an ASWC-1, connect it after you program and test the GMOS-MOST-02 with the key in the off position.



GMOS-MOST-02 INSTALLATION INSTRUCTIONS

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1, connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.
Note: If the radio doesn't come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

AUDIO LEVEL ADJUSTMENT

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- Locate the end of the GMOS-MOST-02, where the 16-pin harness with stripped leads connects to.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:
386-257-1187



Or via email at:
techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM

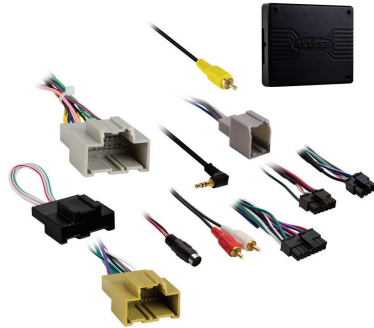


KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



GM MOST[®] Interfase del amplificador 2014 y Mas

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Mantiene la característica de energía de accesorio retenida (R.A.P.)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Retiene campanillas de advertencia
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Se utiliza en aplicaciones MOST[®] amplificado
- Retiene el balance
- Actualizable por micro-B USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-MOST-02
- Arnés GMOS-MOST-02
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de cámara de reversa
- Arnés puente de 10 pins

APLICACIONES

CHEVROLET

Corvette

2014-2019 Impala

2014 y Mas

INDICE

Conexiones	2-3
Instalación	3
Programación	4
Ajuste del nivel de audio	4

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos
- Pequeño destornillador de cabeza plana

Información del producto



Desde el arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- **Nota:** Si va a instalar el ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable accesorio en el arnés ASWC-1 precableado de 12 pines para conectarlo también.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si se utiliza el opcional ASWC-1 (no incluido), conecte el cable **marrón** al cable **marrón** en el 12-pin pre-cableado ASWC-1 arnés.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.

Las siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables:

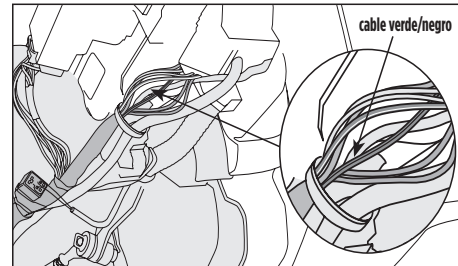
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).

Desde el arnés GMOS-MOST-02 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **marrón** con el cable **marrón** en el arnés de 16-pins con conectores pelados.
- Ignore el cable **rojo**, no se utilizará en esta aplicación.
- Ignore los **rojo y blanco** conectores RCA rotulados, no se utilizará en esta aplicación.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.



(Figura A)

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **verde/negro** al cable **verde/negro** en el conector de 10-pins negro debajo de la columna de dirección. (Figura A)

Continúa en la siguiente página

CONEXIONES (CONT.)

Conector DIN:

- Ignore el conector DIN, no se utilizará en esta aplicación.

Nota: El relé adjunto a la arnés GMOS-MOST-02 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

Desde el arnés de la cámara de reversa al radio de mercado secundario:

- Conecte la toma **amarilla** RCA a la entrada de la cámara de reversa.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Ubique el cerebro de radio y Human Machine Interface module (HMI):

Corvette:

- **Cerebro de Radio:** Pozo de pie de pasajero
- **HMI:** Lado izquierdo del tablero

Impala:

- **Cerebro de Radio & HMI:** Debajo del tablero del lado del pasajero
- Conecte el **arnés GMOS-MOST-02** al conector **gris** de 20 pins y el conector **gris claro** de 8 pins, extraído del cerebro de la radio.
- Conecte el **arnés de la cámara de reversa** al conector **gris** de 12 pins retirado del Módulo HMI.
- Conecte el **arnés de 16 pins con conectores pelados**, y el **arnés GMOS-MOST-02**, a la **GMOS-MOST-02 interfase**.
- Si el vehículo está equipado con un reproductor multimedia, conecte el **arnés de puente de 10 pins** al conector que se retiró del reproductor multimedia..

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el GMOS-MOST-02, con la llave en la posición de apagado.

PROGRAMACIÓN

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende en 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, verifique todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

AJUSTE DEL NIVEL DE AUDIO

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Localice el extremo de la GMOS-MOST-01 con el arnés de 16 pins con conectores pelados.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).